

PRODUCT / MARKET MATRIX

AUTOMOTIVE COMPONENTS – GROWTH EXPORT MARKETS AND PRODUCTS: 2019 - 2023



The aim of the Product/ Market Matrix report is to identify further export opportunities for the South African automotive industry based on a detailed analysis of growth products and growth markets over a five-year period.

naamsa
Building F
Alenti Office Park
457 Witherite Street
The Willows, X82
Pretoria
0184
Tel: +27 12 807 086/0152
Website: naamsa.co.za

Contents

| | |
|---|-----------|
| PRODUCT/MARKET MATRIX 2019 – 2023..... | 4 |
| VEHICLE EXPORTS..... | 6 |
| AUTOMOTIVE COMPONENTS – EXPORTS BY PRODUCT | 12 |
| AUTOMOTIVE COMPONENTS – EXPORTS BY COUNTRY | 27 |
| 1. GERMANY (Left-hand drive)..... | 31 |
| 2. BELGIUM (Left-hand drive)..... | 33 |
| 3. USA (Left-hand drive) | 35 |
| 4. SPAIN (Left-hand drive) | 37 |
| 5. UNITED KINGDOM (UK) (Right-hand drive) | 39 |
| 6. AUSTRALIA (Right-hand drive)..... | 41 |
| 7. NAMIBIA (Right-hand drive) | 43 |
| 8. CZECH REPUBLIC (Left-hand drive) | 45 |
| 9. ZIMBABWE (Right-hand drive)..... | 47 |
| 10. JAPAN (Right-hand drive) | 49 |
| 11. BOTSWANA (Right-hand drive) | 51 |
| 12. ZAMBIA (Right-hand drive)..... | 52 |
| 13. MOZAMBIQUE (Right-hand drive)..... | 53 |
| 14. SOUTH KOREA (Left-hand drive)..... | 54 |
| 15. NETHERLANDS (Left-hand drive) | 55 |
| 16. DEMOCRATIC REPUBLIC OF CONGO (Left-hand drive) | 56 |
| 17. MEXICO (Left-hand drive)..... | 57 |
| 18. THAILAND (Right-hand drive) | 58 |
| 19. SAUDI ARABIA (Left-hand drive) | 59 |
| 20. BRAZIL (Left-hand drive)..... | 60 |
| 21. eSWATINI (SWAZILAND) (Right-hand drive)..... | 61 |
| 22. FRANCE (Left-hand drive) | 62 |
| 23. TAIWAN (Left-hand drive)..... | 63 |
| 24. UNITED ARAB EMIRATES (UAE) (Left-hand drive) | 64 |
| 25. TANZANIA (Right-hand drive) | 65 |
| 26. KENYA (Right-hand drive)..... | 66 |
| 27. LESOTHO (Right-hand drive) | 67 |
| 28. TURKEY (Left-hand drive) | 68 |
| 29. GHANA (Left-hand drive)..... | 69 |
| 30. MALAWI (Right-hand drive)..... | 70 |
| 31. ARGENTINA (Left-hand drive)..... | 71 |
| 32. MADAGASCAR (Left-hand drive)..... | 72 |
| 33. NEW ZEALAND (Right-hand drive) | 73 |
| 34. MAURITIUS (Right-hand drive)..... | 74 |
| 35. ANGOLA (Left-hand drive) | 75 |
| 36. CHINA (Left-hand drive)..... | 76 |
| 37. SINGAPORE (Right-hand drive) | 77 |

| | | |
|-----|--|-----|
| 38. | IVORY COAST (Left-hand drive) | 78 |
| 39. | NIGERIA (Left-hand drive) | 79 |
| 40. | INDIA (Right-hand drive)..... | 80 |
| 41. | UGANDA (Right-hand drive)..... | 81 |
| 42. | SENEGAL (Left-hand drive)..... | 82 |
| 43. | HONDURAS (Left-hand drive) | 83 |
| 44. | CANADA (Left-hand drive) | 84 |
| 45. | GUATEMALA (Left-hand drive) | 85 |
| 46. | CAPE VERDE ISLANDS (Left-hand drive) | 85 |
| 47. | PANAMA (Left-hand drive) | 85 |
| 48. | PAPUA NEW GUINEA (Right-hand drive)..... | 86 |
| 49. | SIERRA LEONE (Left-hand drive) | 87 |
| 50. | AUSTRIA (Left-hand drive) | 88 |
| 51. | REUNION (Left-hand drive)..... | 88 |
| 52. | QATAR (Left-hand drive) | 89 |
| 53. | KUWAIT (Left-hand drive)..... | 90 |
| 54. | HUNGARY (Left-hand drive)..... | 91 |
| 55. | POLAND (Left-hand drive)..... | 92 |
| 56. | HAITI (Left-hand drive)..... | 92 |
| 57. | ISRAEL (Left-hand drive)..... | 93 |
| 58. | HONG KONG, CHINA (Right-hand drive)..... | 94 |
| 59. | CHILE (Left-hand drive) | 95 |
| 60. | GUADELOUPE (Left-hand drive)..... | 95 |
| 61. | TRINIDAD & TOBAGO (Right-hand drive) | 96 |
| 62. | REPUBLIC OF CONGO (Left-hand drive) | 96 |
| 63. | PORTUGAL (Left-hand drive)..... | 97 |
| 64. | MOROCCO (Left-hand drive)..... | 98 |
| 65. | MALAYSIA (Right-hand drive)..... | 99 |
| 66. | SURINAME (Right-hand drive) | 100 |
| 67. | ITALY (Left-hand drive)..... | 101 |
| 68. | KAZAKHSTAN (Left-hand drive) | 102 |
| 69. | MALI (Left-hand drive) | 103 |
| 70. | ROMANIA (Left-hand drive) | 104 |
| 71. | BELIZE (Right-hand drive)..... | 104 |
| 72. | JAMAICA (Right-hand drive) | 104 |
| 73. | GUINEA (Left-hand drive) | 105 |
| 74. | INDONESIA (Right-hand drive)..... | 106 |
| 75. | GABON (Left-hand drive)..... | 107 |
| 76. | BURKINA FASO (Left-hand drive)..... | 108 |
| 77. | CAMEROON (Right-hand drive) | 109 |
| 78. | EGYPT (Left-hand drive)..... | 110 |
| 79. | SEYCHELLES (Right-hand drive)..... | 111 |
| 80. | FRENCH GUIANA (Right-hand drive) | 111 |
| 81. | RUSSIA (Left-hand drive) | 112 |
| 82. | PHILIPPINES (Left-hand drive)..... | 113 |

| | | |
|------|---|-----|
| 83. | URUGUAY (Left-hand drive)..... | 113 |
| 84. | DJIBOUTI (Left-hand drive) | 114 |
| 85. | TOGO (Left-hand drive) | 115 |
| 86. | SLOVAK REPUBLIC (Left-hand drive)..... | 115 |
| 87. | OMAN (Left-hand drive) | 116 |
| 88. | SWEDEN (Left-hand drive) | 117 |
| 89. | RWANDA (Left-hand drive)..... | 118 |
| 90. | MAURITANIA (Left-hand drive) | 119 |
| 91. | ETHIOPIA (Left-hand drive) | 120 |
| 92. | MONGOLIA (Right-hand drive)..... | 121 |
| 93. | COSTA RICA (Left-hand drive)..... | 121 |
| 94. | ECUADOR (Right-hand drive) | 122 |
| 95. | JORDAN (Left-hand drive)..... | 122 |
| 96. | PERU (Left-hand drive) | 123 |
| 97. | DOMINICAN REPUBLIC (Left-hand drive)..... | 123 |
| 98. | ALGERIA (Left-hand drive)..... | 124 |
| 99. | SLOVENIA (Left-hand drive)..... | 124 |
| 100. | LIBERIA (Left-hand drive) | 124 |
| 101. | GUYANA (Left-hand drive) | 125 |
| 102. | LATVIA (Right-hand drive)..... | 125 |
| 103. | NICARAGUA (Left-hand drive)..... | 126 |
| 104. | GAMBIA (Left-hand drive) | 126 |
| 105. | ANTIGUA (Right-hand drive)..... | 126 |
| 106. | PAKISTAN (Right-hand drive)..... | 127 |
| 107. | ERITREA (Right-hand drive) | 127 |
| 108. | LIBYA (Right-hand drive) | 127 |
| 109. | VENEZUELA (Right-hand drive) | 128 |
| 110. | GREECE (Left-hand drive)..... | 128 |
| 111. | SUDAN (Right-hand drive) | 128 |
| 112. | BENIN (Left-hand drive) | 129 |
| 113. | DENMARK (Left-hand drive) | 129 |
| 114. | LUXEMBOURG (Right-hand drive) | 130 |
| 115. | TUNISIA (Left-hand drive) | 130 |
| 116. | BURUNDI (Right-hand drive)..... | 130 |
| 117. | IRELAND (Right-hand drive) | 131 |
| 118. | NORWAY (Left-hand drive) | 131 |



PRODUCT/MARKET MATRIX 2019 – 2023

The strategic and operational value of data grows exponentially once it has been refined, processed and transformed by way of unlocking trends which could be leveraged into data-driven decision-making business opportunities. The Product Market Matrix 2019 – 2023 report is complementary to the Automotive Trade Manual 2024 publication, aiming to identify increased export opportunities for the South African automotive industry based on a detailed analysis of eligible APDP and APDP2 growth products as well as growth markets over a five-year period.

South Africa needs exports to propel the level of economic growth that its economy demands. With the South African automotive industry's major focus on exports to obtain higher volumes and economies of scale benefits, vehicle and automotive component export growth, however, remains a function of the direction and economic performance of global markets. As an export-oriented industry, it is essential for the domestic automotive industry to continue diversifying risk by pursuing wider geographical exposure to mitigate the impact of country or regional cyclical economic conditions. The reach with respect to the number of destinations of vehicles and automotive component exports from South Africa remains high. The focus of the domestic automotive industry is to build on existing exports and to escalate the importance of exploring and exploiting new export opportunities.

In 2023, the top export destinations for domestically manufactured vehicles and automotive components remained the markets in the Eurozone, Africa and the US. However, diversification into new emerging markets is a continuing trend that underlines the automotive industry's competitiveness drive and the continuous widening of the country's traditional trading base. The latter is highlighted by new export destinations being added to the industry's export list of countries every year, as well as the specific destinations to which the export values substantially expand on an annual basis.

The automotive industry is widely regarded as one of the industrial policy success stories of South Africa's democratic era. From virtually no exports before 1995, automotive exports have grown exponentially over the past three decades. Vehicle exports under the Motor Industry Development Programme (MIDP), the Automotive Production Development Programme (APDP) and the APDP Phase 2 (APDP2), from 1995 up to 2023, totalled 6 041 238 units of which 4 106 746 passenger cars, 1 911 146 light commercial vehicles (bakkies), 20 270 heavy commercial vehicles and 3 076 buses. The export value of vehicles for this period amounted to R1 751,3 billion while the export value of

automotive component exports over the same period amounted to R959,5 billion. The significant export growth has been accommodated by major investments in best practice assets and state-of-the-art equipment, skills upgrading, productivity gains and upgrading of the whole automotive value chain.

South Africa has advantageous access to world markets through free trade agreements (FTAs) with major markets such as Europe and the UK, and a preferential trade arrangement with the US. South Africa is also a member of the Southern African Development Community (SADC) and the Southern African Customs Union (SACU). South Africa's trade negotiations are conducted alongside its country partners in SACU, comprising Botswana, eSwatini, Lesotho, and Namibia, following the renewed SACU Agreement in 2004 that requires SACU to negotiate all trade agreements as a bloc. SACU, at present, enjoys FTAs with the 27-country EU, the UK, as well as the European Free Trade Association (EFTA), comprising Iceland, Lichtenstein, Norway and Switzerland. SACU is also part of the 15-country SADC free trade area, has a preferential trade agreement (PTA) with the Common Market of South America (Mercosur), comprising Argentina, Brazil, Paraguay, Uruguay and Venezuela, while South Africa also enjoys duty-free and quota-free entry into the US market under the African Growth and Opportunity Act (AGOA), a unilateral trade preference programme.

Despite a constrained economic environment undermining the domestic new vehicle market's ability to fully recover to pre-pandemic levels in 2023, record high vehicle exports ensured that the automotive industry outperformed the rest of the manufacturing sector. The export value of vehicles and automotive components increased by R43,5 billion, or 19,1%, from the R227,3 billion in 2022 to a record R270,8 billion in 2023, comprising 14,7% of total South African exports. Vehicle exports increased by 47 809 units to a record 399 594 units in 2023, up from the 351 785 units exported in 2022, while the vehicle export value increased by R46,9 billion from R157,0 billion in 2022 to a record R203,9 billion in 2023. The impressive export performance in 2023 included several other records such as record exports to the EU totalling R147,1 billion, to Africa totalling R42,8 billion, to SADC totalling R37,9 billion, and to the United States-Mexico-Canada (USMCA) bloc totalling R30,4 billion as well as all-time high export levels to 87 of the 148 country export destinations with an export value of above R1 million. Automotive component exports, however, reflected a decline of R3,4 billion from R70,3 billion in 2022 to R66,9 billion in 2023 which could mainly be attributed to declining catalytic converter exports to the EU. The domestic automotive industry exported to 148 countries in 2023, down from the 152 destinations in 2022, with the export value more than doubling in the case of 29 of these countries from 2022 to 2023.

VEHICLE EXPORTS

Vehicle exports, a crucial element of the domestic OEMs' financial viability and sustainability, remained resoundingly positive, and continued their upward momentum in 2023. Vehicle exports at a record level of 399 594 units in 2023 reflected a sound increase of 47 809 vehicles or a gain of 13,6% compared to the 351 785 vehicles exported in 2022, exceeding the previous record of 387 092 units in 2019. A total of 399 594 left- and right-hand drive vehicles were exported to 109 countries around the world in 2023. Importantly once a vehicle is exported, it also creates opportunities for replacement part exports in the export destination countries.

Passenger car exports comprised 258 266 units, or 64,6% of the total; light commercial vehicle exports comprised 140 529 units, or 35,2% of the total; and medium and heavy commercial vehicle and bus exports comprised 799 units, or 0,2% of the total. Exports remain key to generate sufficient economies of scale, and to achieve improved international competitiveness. South African OEMs manufacture a broad range of vehicles, including passenger cars, light commercial vehicles, medium commercial vehicles, heavy commercial vehicles, extra-heavy commercial vehicles and buses.

Passenger car models manufactured in South Africa in 2023 included the following:

| | |
|---------------|---|
| BMW | X3 |
| Ford | Everest |
| Mercedes-Benz | C-Class 4-Door |
| Toyota | Corolla 4-door previous series (designated Quest), Cross and Fortuner |
| Volkswagen | Polo, new and previous series (designated Vivo) |

Light commercial vehicle models manufactured in South Africa in 2023 included the following:

| | |
|--------------|--------------------------|
| Ford | Ranger |
| Isuzu Motors | D-Max |
| Nissan | Navara and NP200 |
| Toyota | Hilux, HiAce and Quantum |

To maintain and grow South Africa's production base and secure future export markets, the country must actively participate in the global shift toward cleaner transportation solutions. The domestic OEMs need to be enabled to compete for production contracts to supply markets that require new technology vehicles to capitalise on the huge growth opportunities that exist. The first phase of the South African EV roadmap will therefore focus on developing the productive capacity of the domestic automotive industry to safeguard the country's vehicle exports. There, however, needs to be a seamless transition towards newer automotive technologies, as the industry cannot afford to operate

on two parallel technology tracks, manufacturing both old and new types of vehicles, because it is already struggling to attain economies of scale. Transitioning South Africa's automotive productive capacity to EVs also supports the country's contribution to global decarbonisation. Encouragingly, the 2023 vehicle export figure includes 5 673 new energy vehicles (NEVs) exported.

Despite slowing global growth owing to ongoing and new geo-political tensions, supply chain disruptions, inflationary pressures and multi-year high interest rates in major export markets, the launch of new models by major domestic vehicle exporting OEMs supported vehicle exports in 2023. The following table reveals the top vehicle export destinations from 2019 to 2023 for passenger cars and LCVs above 500 units per annum units exported. In 2023, Germany surpassed the UK, which dominated the rankings for nine consecutive years since 2014, to move into top position followed by Japan, Italy and France. VWSA, with its Polo model, maintained its top position for the fifth consecutive year in 2023.

Top destinations for light vehicles exported – 2019 to 2023

| Country | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| Total (R billion) | 143,4 | 117,0 | 133,2 | 154,3 | 200,0 |
| Ranking of exporters | VW MBSA BMW Ford Toyota | VW MBSA BMW Ford Toyota | VW Ford Toyota BMW MBSA | VW MBSA Ford BMW Toyota | VW MBSA Toyota BMW Ford |
| Number 1 to 5 | Germany | 37 152 | 25 736 | 42 671 | 67 399 |
| | UK | 101 401 | 67 798 | 60 260 | 67 884 |
| | Japan | 33 435 | 23 645 | 15 765 | 23 750 |
| | Italy | 14 624 | 10 546 | 18 295 | 18 914 |
| | France | 25 629 | 13 956 | 22 130 | 23 772 |
| | USA | 12 437 | 8 584 | 6 821 | 20 566 |
| | Spain | 11 217 | 7 345 | 10 876 | 9 588 |
| | Belgium | 11 379 | 10 048 | 11 752 | 14 812 |
| | Poland | 7 606 | 5 441 | 6 491 | 6 426 |
| | Australia | 16 284 | 13 041 | 9 676 | 11 507 |
| | Netherlands | 12 146 | 8 321 | 6 191 | 7 484 |
| | Austria | 12 675 | 6 376 | 7 429 | 5 289 |
| | Turkey | 1 068 | 3 063 | 1 710 | 1 674 |
| | Zimbabwe | 1 770 | 1 629 | 3 069 | 3 768 |
| | Switzerland | 3 540 | 3 142 | 2 828 | 3 830 |
| | Denmark | 5 276 | 3 438 | 2 214 | 2 754 |
| | Romania | 3 187 | 3 136 | 3 752 | 2 982 |
| | Taiwan | 1 119 | 1 473 | 2 877 | 3 100 |
| | Saudi Arabia | 2 806 | 1 893 | 1 492 | 1 987 |
| | Norway | 3 223 | 2 721 | 2 639 | 1 957 |
| | Greece | 1 582 | 1 111 | 1 722 | 2 146 |
| | Kenya | 3 149 | 2 077 | 2 868 | 2 428 |

| | | | | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Tanzania | 1 066 | 716 | 1 372 | 1 441 | 2 485 |
| Sweden | 6 545 | 3 676 | 2 978 | 1 463 | 2 438 |
| Estonia | 873 | 551 | 874 | 723 | 2 160 |
| Portugal | 2 119 | 1 355 | 2 028 | 2 197 | 2 133 |
| Czech Republic | 4 123 | 2 503 | 3 007 | 2 903 | 2 130 |
| Hungary | 8 012 | 6 341 | 7 793 | 4 221 | 2 111 |
| Zambia | 1 542 | 1 055 | 1 122 | 1 627 | 2 055 |
| South Korea | 0 | 183 | 1 844 | 2 453 | 1 963 |
| Mauritius | 1 348 | 748 | 1 129 | 1 222 | 1 884 |
| Mexico | 4 591 | 2 650 | 2 152 | 1 675 | 1 605 |
| Mozambique | 1 630 | 1 067 | 1 254 | 1 443 | 1 556 |
| Slovenia | 2 428 | 1 758 | 1 700 | 1 261 | 1 438 |
| Ghana | 3 205 | 2 124 | 2 314 | 1 623 | 1 302 |
| Caribbean Islands | 1 103 | 879 | 1 160 | 1 118 | 1 147 |
| Gibraltar | 1 221 | 1 035 | 1 077 | 768 | 1 125 |
| Madagascar | 196 | 342 | 574 | 606 | 1 101 |
| Finland | 2 120 | 2 429 | 2 100 | 1 533 | 1 023 |
| Brazil | 1 300 | 782 | 415 | 1 233 | 908 |
| Uganda | 964 | 742 | 1 091 | 756 | 899 |
| Slovakia | 1 571 | 1 087 | 1 037 | 685 | 810 |
| Reunion | 912 | 476 | 713 | 660 | 799 |
| Nigeria | 1 389 | 1 553 | 1 256 | 842 | 693 |
| Cape Verde | 5 | 11 | 22 | 447 | 677 |
| Ivory Coast | 723 | 709 | 840 | 739 | 668 |
| Malaysia | 799 | 502 | 328 | 683 | 622 |
| Malawi | 858 | 546 | 639 | 497 | 614 |
| Oman | 20 | 315 | 351 | 484 | 572 |
| Libya | 24 | 499 | 0 | 0 | 553 |
| United Arab Emirates | 745 | 559 | 307 | 889 | 541 |
| Other | 12 128 | 9 017 | 12 436 | 10 735 | 8 020 |
| Total (units) | 386 265 | 270 730 | 297 441 | 350 944 | 398 795 |
| Light vehicle production | 603 082 | 422 905 | 471 433 | 524 895 | 599 631 |
| % of production exported | 64,0% | 64,0% | 63,1% | 66,9% | 66,5% |

Source: naamsa/Lightstone Auto, SARS

A significant 66,5% of light vehicle production was exported in 2023. Vehicle exports remain imperative to support higher vehicle production volumes, as well as higher employment levels, as employment in the vehicle manufacturing sector is generally linked to vehicle production. Higher production volumes enable the domestic OEMs to generate rebate credits, so that the imported vehicles and growing choices demanded by a consumer-driven market can be offered at more favourable prices by rebating the relevant import duties. The only economically viable way to achieve improved economies of scale is for OEMs to focus their plants on longer production runs for a limited number of models.

South Africa's bilateral trade arrangements continue to generate significant gains for the domestic automotive industry. Europe and the UK continued to dominate as a region and accounted for a substantial 75,5%, or three out of every four vehicles exported in 2023, with 50,3% of light vehicle

production destined for the region. The legislation to ban the sales of new internal combustion engine (ICE) vehicles in the EU and the UK by 2035 in favour of EVs, limits a slow transition approach, given the high export exposure of the domestic automotive industry and the required timeframe to respond. The transition to NEVs is therefore not merely a strategic option for the South African automotive industry but a necessity and an urgent imperative.

The exports of medium and heavy commercial vehicles and buses, at 0,2% of the total vehicle exports in 2023, remained relatively insignificant in terms of the total vehicle export volumes. However, in terms of the heavy commercial vehicle and bus sector, exports contribute to achieving higher vehicle production volumes in view of the relatively low volume domestic market.

A large number of companies are active in the South African market, and in 2023, the following medium, heavy and extra-heavy commercial vehicle companies were represented in the country:

Babcock
Bell Equipment
Daimler Truck Southern Africa
FAW Trucks
Ford Motor Company
Hyundai Automotive SA
Isuzu Motors SA
Iveco
JMC
MAN
Mercedes-Benz SA
Powerstar SA
Scania
Sinotruk
Stellantis
Tata Trucks
Toyota
UD Trucks Southern Africa
VECH South Africa
Volkswagen Group SA

Volvo Group Southern Africa

In 2023, the following bus companies were represented in South Africa:

Daimler Truck Southern Africa

Isuzu Motors SA

Iveco

MAN

MarcoPolo

Mercedes-Benz

Scania

Volvo Group Southern Africa

The following table reveals that the main export destinations for trucks and buses have consistently been neighbouring countries in the Southern African Development Community (SADC) free trade area. Zimbabwe was the overall top destination for all truck and bus exports in 2023, including for heavy commercial vehicles, buses and medium commercial vehicles, the latter shared with Mozambique, while Zambia was the top destination for extra-heavy commercial vehicles.



Top destinations and region for medium, heavy commercial vehicles and buses exported – 2019 to 2023

| Country | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------|---|--|--|--|---|
| Total (R billion) | 4,6 | 4,2 | 5,1 | 2,7 | 3,9 |
| Ranking of exporters | Volvo Group Toyota Scania MBSA MAN | Volvo Group UD Trucks Toyota Isuzu Scania | Volvo Group UD Trucks Toyota Scania Isuzu | UD Trucks Volvo Group Scania Isuzu Toyota | UD Trucks Volvo Group Scania Daimler Isuzu |
| Zimbabwe | 294 | 179 | 245 | 463 | 365 |
| Zambia | 194 | 62 | 94 | 143 | 227 |
| Mozambique | 199 | 150 | 146 | 126 | 168 |
| Mauritius | 31 | 34 | 8 | 25 | 18 |
| Malawi | 28 | 61 | 32 | 66 | 10 |
| Tanzania | 52 | 12 | 15 | 7 | 5 |
| Saudi Arabia | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Mauritania | 15 | 14 | 14 | 5 | 2 |
| Denmark | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Other | 12 | 18 | 8 | 0 | 0 |
| Africa | 825 | 557 | 574 | 840 | 795 |
| Total (units) | 827 | 557 | 579 | 841 | 799 |

Source : naamsa/Lightstone Auto, SARS

Regional market development is a key pillar of the SAAM 2021-2035 to enable the achievement of higher vehicle production volumes via exports. Underscoring the indispensable role of trucking in Africa's and the region's economy, the African Continental Free Trade Area (AfCFTA), implemented on 1 January 2021, is expected to significantly increase traffic flows on all transport modes, including road for container cargo movement and infrastructure projects, which could open up significant export opportunities for the domestic commercial vehicle sector.



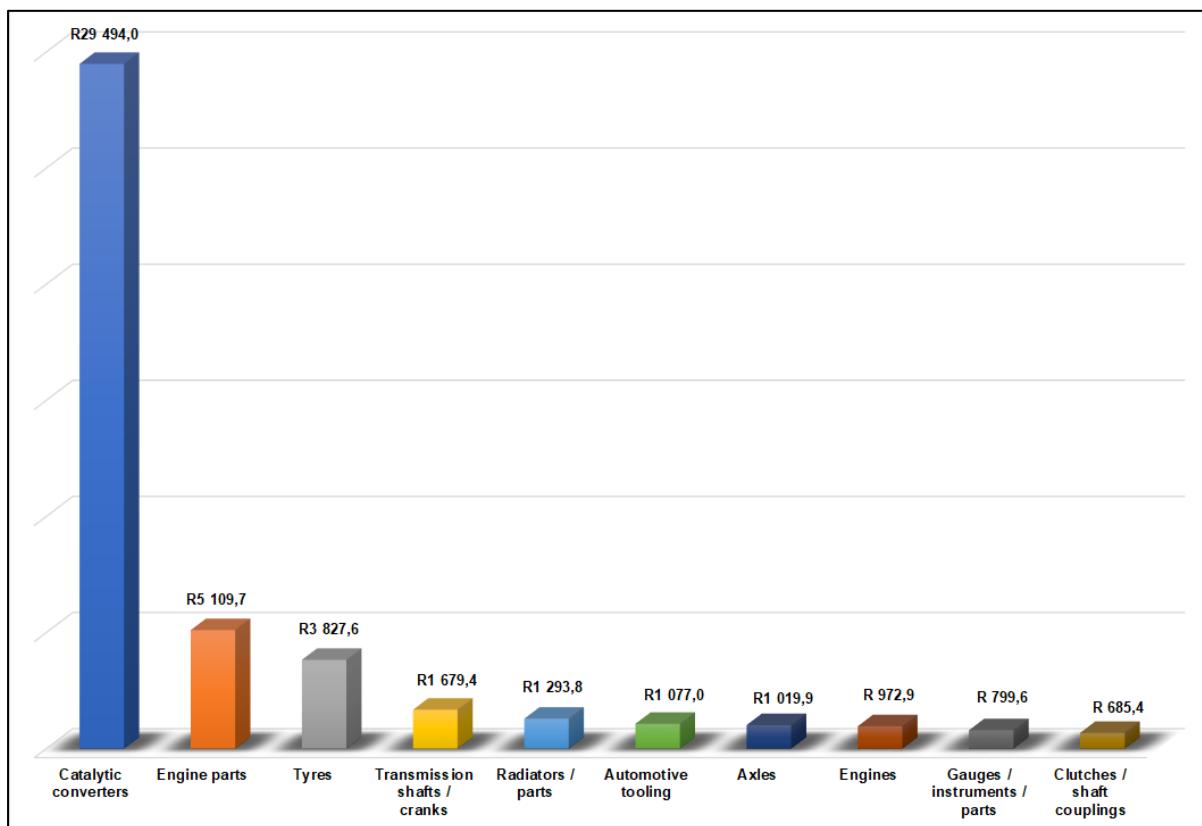
AUTOMOTIVE COMPONENTS – EXPORTS BY PRODUCT

The automotive component industry plays an important role in supporting vehicle manufacturing and aftermarket services in the country. South Africa has a well-developed automotive component manufacturing industry, accounting for the lion's share of employment in the automotive manufacturing industry, to the extent that in 2023, the component sector had 82 560 employees versus the 33 509 employees in vehicle manufacturing. The domestic automotive component sector consists of a diverse group of various tier-level automotive suppliers. Out of the 198 first-tier suppliers in South Africa, about 75% are foreign multinational companies, while the South African-owned companies are more represented within the second- and third-tier supplier bases. Localisation of components and materials remains key, as part of the longer-term automotive industrialisation strategy in South Africa.

A distinct diverse range of original equipment components and aftermarket parts is manufactured in South Africa. The country's manufacturing capabilities are illustrated by the fact that the EA111 engine for the VW Polo and Polo Vivo is manufactured in South Africa, while Ford is manufacturing the new 3.0L V6 turbodiesel engine for the new Ford Ranger along with the existing assembly line for the 2.0L Single Turbo and Bi-Turbo diesel engines. Design changes and additional derivatives of the engines have been added for the next generation Ranger. Both companies' engines are linked to export programmes, with the Ford engines exported to more than 100 global markets.

The bulk of the domestically manufactured automotive components are sold as original equipment components to the OEMs, and the balance to exports and the aftermarket. In 2023, automotive component exports declined by 4,8% to R66,9 billion, from R70,3 billion in 2022, mainly due to the decline in catalytic converter exports. However, catalytic converters remained the top automotive component exported from South Africa, and comprised 44,1% of total automotive component exports, followed by engine parts, tyres and transmission shafts and cranks.



Top automotive component exports by value – 2023 (R million)

Source: naamsa, SARS

The demand and supply patterns that have changed from a dominance of ICE vehicles to a mix that incorporates battery electric vehicles, plug-in hybrid vehicles, hybrid electric vehicles and fuel-cell electric vehicles, are already affecting the demand for catalytic converters. However, the push for decarbonisation is expected to significantly drive the demand for platinum group metals (PGMs) over the next three decades. Within a green hydrogen environment, heightened demand for PGMs is anticipated. Within the hydrogen production, iridium and platinum play a crucial role in fuel cell electric vehicles. South Africa possesses the largest reserves in the world of most of these metals which could present future localisation opportunities, while developments in the automotive sector would also have a considerable positive impact on the mining sector via the demand for metals and minerals.

The following table reveals the automotive component export ranking by product category from 2019 to 2023.

Automotive component export ranking by product category – 2019 to 2023

| Component category | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | % of total export value | Rank |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------|
| Total (R million) | 53 666,7 | 54 476,1 | 69 197,7 | 70 270,0 | 66 860,0 | | |
| Catalytic convertors | 20 359,0 | 25 978,1 | 34 890,9 | 33 955,1 | 29 494,0 | 44,1% | 1 |
| Engine parts | 4 344,6 | 3 339,9 | 5 082,9 | 4 719,0 | 5 109,7 | 7,6% | 2 |
| Tyres | 2 618,7 | 2 696,7 | 3 083,9 | 4 052,8 | 3 827,6 | 5,7% | 3 |
| Transmission shafts / cranks | 1 152,2 | 1 182,0 | 1 295,6 | 1 414,9 | 1 679,4 | 2,5% | 4 |
| Radiators / parts | 1 536,3 | 1 283,5 | 1 271,8 | 1 447,2 | 1 293,8 | 1,9% | 5 |
| Automotive tooling | 943,2 | 782,8 | 879,8 | 973,0 | 1 077,0 | 1,6% | 6 |
| Axles | 529,4 | 432,2 | 614,6 | 655,6 | 1 019,9 | 1,5% | 7 |
| Engines | 1 903,8 | 1 094,8 | 1 371,5 | 849,9 | 972,9 | 1,5% | 8 |
| Gauges / instruments / parts | 657,0 | 514,5 | 661,6 | 687,1 | 799,6 | 1,2% | 9 |
| Clutches / shaft couplings | 608,1 | 588,3 | 673,5 | 651,9 | 685,4 | 1,0% | 10 |
| Filters | 587,3 | 560,6 | 660,2 | 607,3 | 608,6 | 0,9% | 11 |
| Silencers / exhausts | 405,1 | 313,1 | 416,9 | 408,9 | 603,0 | 0,9% | 12 |
| Body parts / panels | 519,8 | 241,4 | 243,2 | 338,5 | 597,9 | 0,9% | 13 |
| Batteries | 410,9 | 440,2 | 428,8 | 510,2 | 575,4 | 0,9% | 14 |
| Automotive glass | 513,1 | 532,3 | 528,5 | 547,3 | 555,7 | 0,8% | 15 |
| Shock absorbers | 568,6 | 492,4 | 430,2 | 392,8 | 438,0 | 0,7% | 16 |
| Gear boxes | 229,4 | 256,8 | 281,5 | 381,0 | 360,7 | 0,5% | 17 |
| Brake parts | 315,3 | 263,3 | 270,3 | 288,9 | 356,4 | 0,5% | 18 |
| Lighting equipment / parts | 268,0 | 206,3 | 270,6 | 319,1 | 337,4 | 0,5% | 19 |
| Ignition / starting equipment | 290,1 | 283,5 | 278,3 | 307,5 | 317,2 | 0,5% | 20 |
| Stitched leather seats / parts | 200,1 | 101,0 | 84,7 | 187,3 | 228,8 | 0,3% | 21 |
| Road wheels / parts | 382,0 | 243,1 | 241,5 | 270,9 | 224,8 | 0,3% | 22 |
| Gaskets | 158,8 | 185,7 | 225,5 | 219,0 | 222,2 | 0,3% | 23 |
| Wiring harnesses | 150,5 | 131,3 | 193,6 | 171,1 | 175,0 | 0,3% | 24 |
| Alarm systems | 120,0 | 81,9 | 91,8 | 104,5 | 138,0 | 0,2% | 25 |
| Springs | 50,4 | 68,0 | 73,9 | 89,2 | 133,8 | 0,2% | 26 |
| Steering wheels / columns / boxes | 58,7 | 58,7 | 71,0 | 139,2 | 113,3 | 0,2% | 27 |
| Seats | 42,6 | 59,0 | 42,8 | 43,4 | 63,7 | 0,1% | 28 |
| Air conditioners | 61,7 | 70,5 | 35,3 | 47,8 | 56,3 | 0,1% | 29 |
| Jacks | 35,2 | 34,0 | 36,1 | 60,1 | 39,5 | 0,1% | 30 |
| Car radios | 19,0 | 27,7 | 20,2 | 23,9 | 39,2 | 0,1% | 31 |
| Seatbelts | 7,6 | 8,2 | 7,7 | 17,1 | 13,0 | 0,0% | 32 |
| Other components | 13 620,3 | 11 924,1 | 14 439,0 | 15 388,5 | 14 702,8 | 22,0% | 33 |

Source: AIEC, naamsa, SARS

The following tables reveal the Product Market Matrix for the top 10 destinations for the automotive product category exports from South Africa from 2019 through to 2023. Given South Africa's geographic location, the focus of exporters tends to be on high-value domestically beneficiated, logistics-friendly automotive components.

The export values of the latest year (2023) in R million are used to rank the component categories in order of priority as well as for each component category from the most to the least important export country destination. Growth markets are reflected in **blue** in those instances where there was a **5 or more percentage points** growth in exports over the past five years.



(1) Catalytic converters

| Catalytic converters exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| World | 20 359,0 | 25 978,1 | 34 890,9 | 33 955,1 | 29 494,0 |
| Germany | 40% | 30% | 36% | 32% | 33% |
| Czech Republic | 16% | 26% | 22% | 20% | 22% |
| United States | 11% | 12% | 12% | 16% | 14% |
| Spain | 8% | 5% | 4% | 5% | 6% |
| United Kingdom | 6% | 8% | 8% | 5% | 5% |
| Thailand | 4% | 3% | 3% | 4% | 4% |
| Brazil | 0% | 0% | 2% | 4% | 4% |
| Turkey | 2% | 3% | 4% | 3% | 3% |
| Netherlands | 0% | 0% | 1% | 3% | 2% |
| Argentina | 1% | 1% | 1% | 1% | 2% |

(2) Engine parts

| Engine parts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| World | 4 344,6 | 3 339,9 | 5 082,9 | 4 719,0 | 5 109,7 |
| Germany | 28% | 20% | 29% | 32% | 32% |
| United States | 26% | 26% | 22% | 27% | 26% |
| Namibia | 5% | 4% | 3% | 5% | 4% |
| Netherlands | 0% | 1% | 0% | 2% | 3% |
| India | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| Zimbabwe | 2% | 3% | 2% | 3% | 3% |
| South Korea | 0% | 0% | 1% | 1% | 3% |
| Czech Republic | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| Botswana | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% |
| Democratic Republic of Congo | 2% | 2% | 1% | 2% | 2% |

(3) Tyres

| Tyres exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| World | 2 618,7 | 2 696,7 | 3 083,9 | 4 052,8 | 3 827,6 |
| United States | 6% | 8% | 11% | 15% | 16% |
| Belgium | 10% | 9% | 9% | 12% | 10% |
| Netherlands | 6% | 8% | 7% | 6% | 9% |
| Namibia | 11% | 9% | 8% | 6% | 7% |
| Botswana | 8% | 7% | 6% | 5% | 7% |
| Zimbabwe | 4% | 5% | 6% | 6% | 5% |
| United Kingdom | 2% | 5% | 6% | 4% | 5% |
| eSwatini | 5% | 5% | 4% | 3% | 3% |
| Zambia | 4% | 4% | 4% | 3% | 3% |
| Mozambique | 3% | 3% | 2% | 2% | 3% |

(4) Transmission shafts and cranks

| Transmission shafts / cranks exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| World | 1 152,2 | 1 182,0 | 1 295,6 | 1 414,9 | 1 679,4 |
| Zambia | 7% | 8% | 10% | 10% | 11% |
| Democratic Republic of Congo | 8% | 7% | 14% | 13% | 11% |
| Zimbabwe | 7% | 11% | 9% | 15% | 9% |
| Belgium | 1% | 1% | 2% | 10% | 7% |
| Namibia | 6% | 6% | 7% | 5% | 6% |
| Botswana | 5% | 5% | 5% | 4% | 6% |
| Mozambique | 5% | 8% | 5% | 6% | 5% |
| United States | 4% | 2% | 2% | 3% | 4% |
| Australia | 1% | 2% | 2% | 1% | 3% |
| Kazakhstan | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |

(5) Radiators and parts

| Radiators and parts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| World | 1 536,3 | 1 283,5 | 1 271,8 | 1 447,2 | 1 298,8 |
| Czech Republic | 10% | 23% | 29% | 27% | 26% |
| United States | 21% | 19% | 21% | 22% | 18% |
| Netherlands | 3% | 1% | 0% | 3% | 13% |
| Spain | 11% | 10% | 7% | 7% | 9% |
| Mexico | 2% | 0% | 0% | 7% | 7% |
| Germany | 26% | 19% | 16% | 10% | 6% |
| Belgium | 9% | 5% | 6% | 3% | 5% |
| Brazil | 4% | 4% | 5% | 6% | 4% |
| India | 1% | 1% | 2% | 3% | 2% |
| Namibia | 1% | 1% | 2% | 2% | 2% |

(6) Automotive tooling

| Automotive tooling exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|
| World | 943,2 | 782,8 | 879,8 | 973,0 | 1 077,0 |
| Mexico | 4% | 6% | 3% | 5% | 15% |
| United States | 15% | 10% | 12% | 6% | 12% |
| Namibia | 4% | 5% | 8% | 11% | 9% |
| Belgium | 5% | 9% | 6% | 8% | 5% |
| Zimbabwe | 2% | 3% | 8% | 6% | 5% |
| Germany | 7% | 5% | 6% | 5% | 5% |
| Zambia | 3% | 3% | 3% | 5% | 5% |
| Democratic Republic of Congo | 2% | 1% | 3% | 5% | 4% |
| Mozambique | 4% | 3% | 4% | 4% | 4% |
| Angola | 2% | 3% | 5% | 1% | 4% |

(7) Axles

| Axles exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|
| World | 529,4 | 432,2 | 614,6 | 655,6 | 1 019,9 |
| Germany | 75% | 68% | 71% | 62% | 66% |
| United States | 1% | 6% | 8% | 11% | 15% |
| Mozambique | 9% | 0% | 2% | 3% | 3% |
| Zimbabwe | 2% | 4% | 2% | 3% | 2% |
| Namibia | 3% | 4% | 3% | 3% | 2% |
| Zambia | 1% | 3% | 4% | 4% | 2% |
| Democratic Republic of Congo | 1% | 1% | 2% | 3% | 2% |
| Botswana | 1% | 1% | 1% | 2% | 1% |
| Sweden | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| Australia | 1% | 2% | 1% | 2% | 1% |

(8) Engines

| Engines exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|---------|---------|---------|-------|-------|
| World | 1 903,8 | 1 094,8 | 1 371,5 | 849,9 | 972,9 |
| Mozambique | 3% | 4% | 11% | 26% | 16% |
| United States | 1% | 1% | 2% | 0% | 12% |
| Namibia | 6% | 4% | 3% | 4% | 11% |
| Germany | 0% | 3% | 10% | 2% | 11% |
| Zambia | 7% | 13% | 5% | 15% | 10% |
| Democratic Republic of Congo | 4% | 4% | 4% | 7% | 9% |
| Angola | 1% | 2% | 1% | 4% | 6% |
| Botswana | 4% | 5% | 2% | 4% | 4% |
| Zimbabwe | 2% | 4% | 2% | 4% | 4% |
| Belgium | 0% | 0% | 0% | 1% | 2% |

(9) Gauges, instruments and parts

| Gauges / instruments / parts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 657,0 | 514,5 | 661,6 | 687,1 | 799,6 |
| Democratic Republic of Congo | 13% | 17% | 20% | 18% | 17% |
| Mozambique | 8% | 12% | 9% | 10% | 10% |
| Botswana | 7% | 9% | 8% | 10% | 9% |
| Zambia | 9% | 8% | 6% | 9% | 8% |
| Namibia | 8% | 8% | 7% | 8% | 8% |
| Angola | 5% | 4% | 3% | 3% | 4% |
| Zimbabwe | 5% | 7% | 6% | 6% | 4% |
| Tanzania | 2% | 4% | 2% | 2% | 4% |
| eSwatini | 2% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| Ghana | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% |

(10) Clutches and shaft couplings

| Clutches / shaft couplings exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 608,1 | 588,3 | 673,5 | 651,9 | 685,4 |
| Germany | 52% | 56% | 56% | 47% | 58% |
| Namibia | 7% | 7% | 7% | 8% | 7% |
| Botswana | 4% | 4% | 4% | 5% | 5% |
| Belgium | 4% | 2% | 4% | 3% | 4% |
| Mexico | 2% | 4% | 3% | 4% | 3% |
| Mozambique | 2% | 3% | 2% | 3% | 3% |
| Thailand | 1% | 1% | 1% | 1% | 3% |
| Zimbabwe | 2% | 2% | 3% | 3% | 2% |
| Brazil | 1% | 1% | 1% | 1% | 2% |
| eSwatini | 2% | 3% | 2% | 2% | 2% |

(11) Filters

| Filters exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 587,3 | 560,6 | 660,2 | 607,3 | 608,6 |
| Germany | 23% | 29% | 30% | 20% | 24% |
| Namibia | 11% | 11% | 13% | 15% | 13% |
| Zambia | 7% | 8% | 7% | 10% | 10% |
| Zimbabwe | 8% | 10% | 10% | 11% | 10% |
| Botswana | 9% | 7% | 8% | 10% | 9% |
| Mozambique | 9% | 7% | 8% | 10% | 8% |
| eSwatini | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| Angola | 2% | 3% | 1% | 1% | 2% |
| Lesotho | 1% | 2% | 2% | 3% | 2% |
| Belgium | 4% | 3% | 3% | 1% | 2% |

(12) Silencers and exhausts

| Silencers / exhausts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 405,1 | 313,1 | 416,9 | 408,9 | 603,0 |
| Czech Republic | 5% | 12% | 22% | 20% | 17% |
| United States | 14% | 16% | 18% | 18% | 16% |
| Mexico | 7% | 13% | 12% | 17% | 16% |
| Germany | 31% | 11% | 8% | 13% | 14% |
| Hungary | 0% | 0% | 0% | 0% | 7% |
| South Korea | 9% | 7% | 6% | 5% | 5% |
| Spain | 7% | 5% | 4% | 3% | 3% |
| Italy | 2% | 3% | 5% | 2% | 3% |
| Netherlands | 1% | 2% | 2% | 2% | 3% |
| United Kingdom | 2% | 1% | 1% | 2% | 2% |

(13) Body parts and panels

| Body parts and panels exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 519,8 | 241,4 | 243,2 | 338,5 | 597,9 |
| Germany | 55% | 6% | 19% | 14% | 23% |
| Belgium | 9% | 18% | 19% | 17% | 13% |
| Zambia | 1% | 1% | 2% | 4% | 11% |
| Botswana | 4% | 7% | 11% | 11% | 11% |
| Democratic Republic of Congo | 2% | 3% | 2% | 1% | 7% |
| Namibia | 8% | 15% | 13% | 11% | 7% |
| Australia | 1% | 3% | 7% | 4% | 4% |
| Zimbabwe | 1% | 7% | 5% | 5% | 3% |
| eSwatini | 2% | 4% | 6% | 5% | 3% |
| Ecuador | 3% | 1% | 2% | 2% | 3% |

(14) Batteries

| Batteries exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 410,9 | 440,2 | 428,8 | 510,2 | 575,4 |
| Zambia | 20% | 19% | 20% | 23% | 23% |
| Zimbabwe | 9% | 9% | 10% | 11% | 15% |
| Namibia | 24% | 19% | 17% | 21% | 15% |
| United Kingdom | 6% | 11% | 8% | 8% | 11% |
| Mozambique | 8% | 6% | 8% | 8% | 7% |
| eSwatini | 3% | 5% | 8% | 7% | 6% |
| Botswana | 14% | 8% | 7% | 6% | 6% |
| Democratic Republic of Congo | 3% | 2% | 5% | 3% | 4% |
| Malawi | 3% | 3% | 2% | 2% | 3% |
| Lesotho | 3% | 3% | 5% | 2% | 2% |

(15) Automotive glass

| Automotive glass exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 513,1 | 532,3 | 528,5 | 547,3 | 555,7 |
| Belgium | 26% | 30% | 34% | 34% | 27% |
| United Kingdom | 26% | 27% | 22% | 21% | 19% |
| France | 11% | 8% | 9% | 10% | 14% |
| Spain | 6% | 6% | 7% | 7% | 8% |
| Namibia | 6% | 9% | 6% | 6% | 7% |
| Germany | 8% | 4% | 6% | 5% | 6% |
| Italy | 3% | 3% | 3% | 4% | 4% |
| Botswana | 4% | 3% | 4% | 4% | 4% |
| eSwatini | 2% | 2% | 2% | 2% | 3% |
| Thailand | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% |

(16) Shock absorbers and suspension parts

| Shock absorbers and suspension parts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 568,6 | 492,4 | 430,2 | 392,8 | 438,0 |
| Germany | 71% | 64% | 64% | 54% | 48% |
| Namibia | 6% | 5% | 7% | 9% | 10% |
| Botswana | 7% | 7% | 6% | 6% | 6% |
| Mozambique | 1% | 1% | 2% | 3% | 6% |
| United Arab Emirates | 0% | 0% | 1% | 0% | 5% |
| Zimbabwe | 2% | 3% | 5% | 6% | 5% |
| Zambia | 1% | 2% | 3% | 6% | 4% |
| Democratic Republic of Congo | 1% | 1% | 1% | 4% | 2% |
| Lesotho | 1% | 1% | 2% | 3% | 2% |
| eSwatini | 1% | 1% | 2% | 2% | 2% |

(17) Gear boxes

| Gear boxes exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 229,4 | 256,8 | 281,5 | 381,0 | 360,7 |
| United States | 24% | 14% | 19% | 16% | 25% |
| Namibia | 9% | 8% | 9% | 22% | 12% |
| Democratic Republic of Congo | 13% | 5% | 10% | 6% | 11% |
| Botswana | 6% | 5% | 5% | 6% | 11% |
| Angola | 4% | 5% | 7% | 6% | 6% |
| Zambia | 10% | 4% | 16% | 10% | 4% |
| Zimbabwe | 5% | 5% | 6% | 3% | 4% |
| Germany | 2% | 8% | 4% | 3% | 3% |
| Mozambique | 11% | 5% | 4% | 4% | 3% |
| Lesotho | 1% | 1% | 3% | 3% | 2% |

(18) Brake parts

| Brake parts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 315,3 | 263,3 | 270,3 | 288,9 | 356,4 |
| Namibia | 12% | 14% | 16% | 18% | 15% |
| Botswana | 11% | 12% | 15% | 12% | 12% |
| Mozambique | 6% | 7% | 9% | 10% | 11% |
| Democratic Republic of Congo | 4% | 2% | 4% | 5% | 10% |
| Zambia | 7% | 8% | 11% | 12% | 8% |
| eSwatini | 10% | 11% | 10% | 12% | 8% |
| Zimbabwe | 4% | 7% | 6% | 6% | 6% |
| Belgium | 18% | 10% | 7% | 5% | 5% |
| Lesotho | 4% | 5% | 5% | 5% | 4% |
| United States | 1% | 2% | 0% | 1% | 4% |

(19) Lighting, signalling, wiping equipment and parts

| Lighting, signalling, wiping equipment / parts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 268,0 | 206,3 | 270,6 | 319,1 | 337,4 |
| Namibia | 16% | 16% | 15% | 17% | 16% |
| Germany | 29% | 15% | 14% | 19% | 15% |
| Botswana | 8% | 10% | 10% | 10% | 11% |
| United States | 1% | 1% | 2% | 1% | 9% |
| Belgium | 10% | 9% | 12% | 8% | 6% |
| Mozambique | 3% | 4% | 4% | 5% | 5% |
| Zimbabwe | 3% | 6% | 13% | 6% | 5% |
| Zambia | 5% | 4% | 5% | 6% | 5% |
| United Kingdom | 4% | 7% | 6% | 6% | 4% |
| Romania | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% |

(20) Ignition and starting equipment

| Ignition / starting equipment exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 290,1 | 283,5 | 278,3 | 307,5 | 317,2 |
| Namibia | 17% | 19% | 20% | 20% | 21% |
| Botswana | 20% | 20% | 22% | 19% | 19% |
| Zimbabwe | 6% | 8% | 10% | 11% | 10% |
| Zambia | 9% | 14% | 6% | 7% | 7% |
| Mozambique | 8% | 6% | 7% | 7% | 7% |
| Democratic Republic of Congo | 4% | 3% | 5% | 4% | 6% |
| eSwatini | 6% | 6% | 6% | 5% | 5% |
| Lesotho | 2% | 2% | 3% | 3% | 4% |
| Spain | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| Germany | 4% | 2% | 3% | 5% | 2% |

(21) Stitched leather seats and parts

| Stitched leather seats / parts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------|-------|------|-------|-------|
| World | 200,1 | 101,0 | 84,7 | 187,3 | 228,8 |
| Brazil | 1% | 1% | 1% | 1% | 35% |
| Argentina | 0% | 0% | 9% | 53% | 32% |
| Germany | 32% | 11% | 20% | 2% | 5% |
| Botswana | 3% | 3% | 5% | 3% | 3% |
| Japan | 2% | 3% | 3% | 1% | 3% |
| France | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| Morocco | 0% | 0% | 0% | 2% | 2% |
| Zambia | 1% | 1% | 3% | 1% | 2% |
| Namibia | 1% | 3% | 4% | 2% | 2% |
| Lesotho | 0% | 1% | 2% | 3% | 1% |

(22) Road wheels and parts

| Road wheels / parts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 382,0 | 243,1 | 241,5 | 270,9 | 224,8 |
| Argentina | 18% | 30% | 47% | 47% | 38% |
| United Kingdom | 35% | 27% | 1% | 3% | 14% |
| Germany | 10% | 9% | 11% | 7% | 8% |
| Namibia | 5% | 5% | 6% | 8% | 8% |
| Democratic Republic of Congo | 3% | 1% | 2% | 3% | 7% |
| Botswana | 5% | 5% | 4% | 4% | 4% |
| Belgium | 1% | 3% | 2% | 3% | 4% |
| Zimbabwe | 1% | 3% | 4% | 3% | 3% |
| Zambia | 3% | 3% | 4% | 8% | 3% |
| Romania | 0% | 0% | 0% | 2% | 1% |

(23) Gaskets

| Gaskets exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 158,8 | 185,7 | 225,5 | 219,0 | 222,2 |
| Namibia | 14% | 10% | 9% | 10% | 13% |
| Zambia | 8% | 11% | 13% | 14% | 12% |
| Mozambique | 12% | 13% | 11% | 11% | 11% |
| Democratic Republic of Congo | 7% | 7% | 9% | 10% | 10% |
| Zimbabwe | 5% | 7% | 9% | 9% | 9% |
| United States | 5% | 4% | 4% | 3% | 6% |
| Botswana | 6% | 5% | 5% | 6% | 5% |
| Angola | 3% | 3% | 2% | 3% | 5% |
| eSwatini | 6% | 4% | 4% | 4% | 4% |
| Tanzania | 1% | 2% | 1% | 1% | 3% |

(24) Wiring harnesses

| Wiring harnesses exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| World | 150,5 | 131,3 | 193,6 | 171,1 | 175,0 |
| Belgium | 1% | 2% | 1% | 2% | 15% |
| Botswana | 22% | 23% | 16% | 15% | 14% |
| Germany | 7% | 7% | 5% | 6% | 11% |
| Zambia | 4% | 5% | 6% | 7% | 7% |
| Poland | 3% | 4% | 5% | 5% | 7% |
| Russian Federation | 2% | 5% | 6% | 5% | 6% |
| Namibia | 7% | 8% | 6% | 7% | 6% |
| United States | 5% | 7% | 5% | 2% | 6% |
| Mozambique | 5% | 4% | 2% | 3% | 4% |
| Portugal | 0% | 0% | 1% | 3% | 3% |

(25) Alarm systems

| Alarm systems exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------|------|------|-------|-------|
| World | 120,0 | 81,9 | 91,8 | 104,5 | 138,0 |
| Zimbabwe | 8% | 14% | 10% | 15% | 11% |
| Democratic Republic of Congo | 2% | 5% | 4% | 6% | 11% |
| Botswana | 12% | 9% | 10% | 14% | 10% |
| Namibia | 7% | 8% | 9% | 9% | 9% |
| Mozambique | 8% | 5% | 6% | 8% | 9% |
| Zambia | 9% | 6% | 10% | 8% | 9% |
| Kenya | 1% | 1% | 1% | 4% | 6% |
| Malawi | 3% | 5% | 5% | 4% | 4% |
| United States | 2% | 2% | 2% | 4% | 2% |
| eSwatini | 2% | 3% | 4% | 3% | 2% |

(26) Springs

| Springs exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------|------|------|------|-------|
| World | 50,4 | 68,0 | 73,9 | 89,2 | 133,8 |
| Mozambique | 6% | 13% | 5% | 7% | 27% |
| Zimbabwe | 4% | 7% | 8% | 6% | 9% |
| Germany | 10% | 7% | 10% | 14% | 8% |
| Namibia | 8% | 6% | 6% | 7% | 7% |
| United Kingdom | 8% | 6% | 9% | 9% | 7% |
| Zambia | 7% | 4% | 9% | 11% | 7% |
| Japan | 11% | 7% | 16% | 8% | 6% |
| Botswana | 7% | 4% | 6% | 5% | 6% |
| Democratic Republic of Congo | 4% | 3% | 4% | 6% | 4% |
| Belgium | 1% | 1% | 1% | 1% | 3% |

(27) Steering wheels, columns and boxes

| Steering wheels / columns / boxes exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|-------|-------|
| World | 58,7 | 58,7 | 71,0 | 139,2 | 113,3 |
| Namibia | 22% | 21% | 21% | 12% | 15% |
| Spain | 1% | 8% | 13% | 12% | 14% |
| United States | 0% | 2% | 3% | 2% | 12% |
| Botswana | 9% | 10% | 11% | 9% | 12% |
| United Arab Emirates | 1% | 1% | 7% | 3% | 6% |
| Zimbabwe | 4% | 8% | 11% | 7% | 5% |
| China | 0% | 0% | 0% | 3% | 4% |
| Zambia | 3% | 4% | 4% | 3% | 3% |
| Lesotho | 6% | 6% | 6% | 3% | 3% |
| Mozambique | 3% | 34% | 5% | 3% | 3% |

(28) Seats

| Seats exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| World | 42,6 | 59,0 | 42,8 | 43,4 | 63,7 |
| United Arab Emirates | 0% | 4% | 5% | 3% | 14% |
| Zimbabwe | 13% | 7% | 12% | 16% | 11% |
| Zambia | 7% | 5% | 8% | 9% | 9% |
| Australia | 5% | 6% | 11% | 6% | 9% |
| Botswana | 14% | 9% | 10% | 14% | 8% |
| Tanzania | 0% | 1% | 0% | 1% | 8% |
| Namibia | 11% | 8% | 9% | 9% | 6% |
| India | 0% | 0% | 0% | 6% | 5% |
| Germany | 1% | 3% | 8% | 7% | 4% |
| Singapore | 11% | 13% | 5% | 1% | 3% |

(29) Air conditioners

| Air conditioners exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| World | 61,7 | 70,5 | 35,3 | 47,8 | 56,3 |
| Botswana | 5% | 6% | 11% | 22% | 27% |
| Angola | 0% | 2% | 1% | 5% | 13% |
| Namibia | 10% | 16% | 18% | 11% | 11% |
| Zambia | 9% | 4% | 5% | 7% | 9% |
| Zimbabwe | 4% | 4% | 16% | 4% | 9% |
| Democratic Republic of Congo | 2% | 0% | 2% | 8% | 8% |
| eSwatini | 4% | 3% | 6% | 8% | 7% |
| Mozambique | 12% | 3% | 7% | 4% | 4% |
| Tanzania | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Somalia | 0% | 2% | 0% | 0% | 1% |

(30) Jacks

| Jacks exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| World | 35,2 | 34,0 | 36,1 | 60,1 | 39,5 |
| Zimbabwe | 10% | 19% | 15% | 15% | 13% |
| Namibia | 23% | 10% | 12% | 8% | 11% |
| Mozambique | 9% | 6% | 13% | 11% | 11% |
| Botswana | 11% | 7% | 8% | 28% | 11% |
| Zambia | 9% | 10% | 12% | 9% | 9% |
| Democratic Republic of Congo | 7% | 6% | 9% | 5% | 9% |
| eSwatini | 3% | 3% | 3% | 3% | 9% |
| Lesotho | 2% | 2% | 3% | 2% | 4% |
| Angola | 3% | 2% | 1% | 3% | 4% |
| Tanzania | 0% | 1% | 3% | 3% | 3% |

(31) Car radios

| Car radios exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| World | 19,0 | 27,7 | 20,2 | 23,9 | 39,2 |
| Burkina Faso | 0% | 0% | 0% | 1% | 19% |
| South Korea | 0% | 0% | 0% | 0% | 13% |
| Botswana | 42% | 31% | 43% | 21% | 10% |
| Democratic Republic of Congo | 3% | 1% | 0% | 7% | 10% |
| Uganda | 0% | 0% | 0% | 7% | 8% |
| Namibia | 28% | 20% | 29% | 23% | 7% |
| Zimbabwe | 0% | 3% | 1% | 7% | 6% |
| Mozambique | 1% | 2% | 2% | 7% | 5% |
| Tanzania | 1% | 0% | 0% | 6% | 3% |
| Zambia | 7% | 4% | 1% | 2% | 3% |

(32) Seatbelts

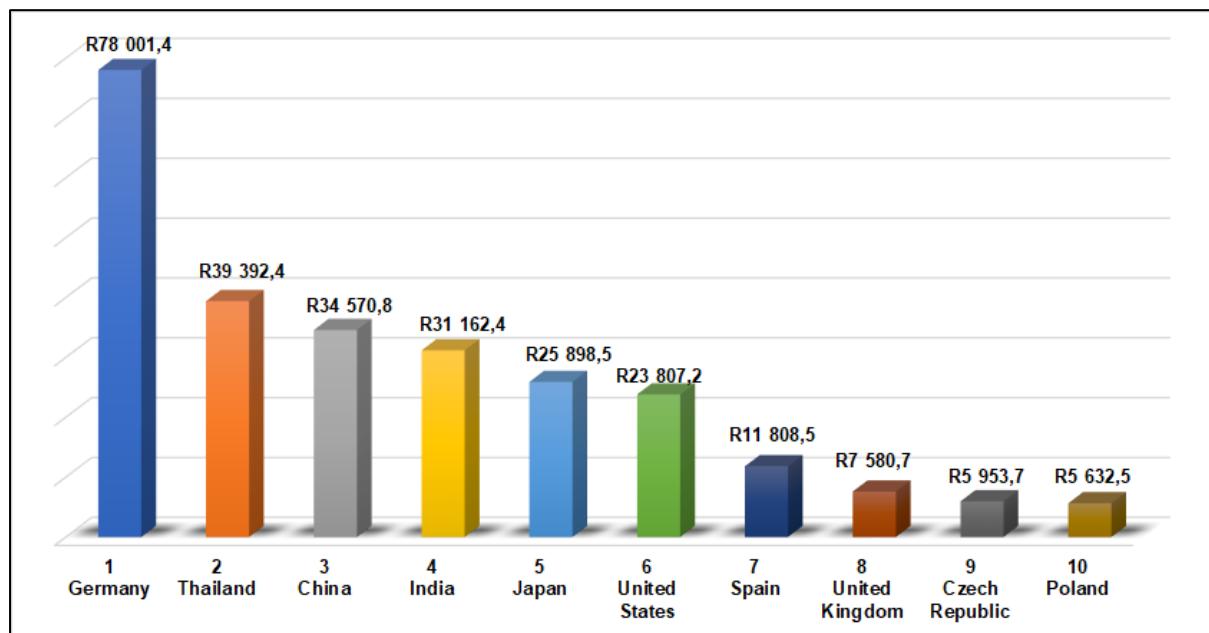
| Seatbelts exports | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| World | 7,6 | 8,2 | 7,7 | 17,1 | 13,0 |
| Belgium | 6% | 6% | 11% | 4% | 22% |
| Namibia | 29% | 19% | 18% | 12% | 18% |
| Botswana | 12% | 16% | 12% | 12% | 12% |
| Democratic Republic of Congo | 3% | 4% | 8% | 6% | 8% |
| Zambia | 7% | 14% | 8% | 5% | 6% |
| Mozambique | 8% | 5% | 8% | 4% | 5% |
| Chile | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% |
| Zimbabwe | 5% | 7% | 7% | 4% | 4% |
| eSwatini | 3% | 3% | 4% | 3% | 2% |
| Turkey | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |



AUTOMOTIVE COMPONENTS – EXPORTS BY COUNTRY

Automotive component suppliers have endured a state of disarray over the past three years, all while maintaining their businesses, meeting customer demand, and finding opportunities to grow. The biggest challenge continuing to face global supply chains is instability. Disruptions have led to delays in the delivery of critical components such as microchips, price peaks due to high demand and low supply, labour costs and productivity, fluctuating volume demand from OEMs, and new technology skills requirements. For suppliers, industry transformation and economic and geopolitical uncertainties are requiring them to adopt new strategies and responses to adapt to this rapidly changing marketplace. To mitigate these risks and ensure the smoothest transition possible, companies must increasingly focus on diversifying their supply chains, investing in their people, and adopting new technologies such as artificial intelligence, data analytics and automation. Having the necessary tools and strategies to support any operational situation is key to staying afloat in the market. The following table reveals that the main destinations for automotive component exports remained a mixture of first world and emerging markets.

Top automotive export destinations by value – 2023 (R million)



Source: **naamsa**, SARS

The following table reveals that export destinations for values in excess of R10 million comprised 118 countries in 2023, with 28 countries recording export values in excess of R1 billion, and 60 countries recording export values in excess of R100 million. Diversification into new emerging markets is a continuing trend and underlines the automotive industry's competitiveness drive and the continuous widening of the country's traditional trading base.

Total automotive export value and ranking by country – 2022 to 2023

| Country | 2022 R million | 2022 Ranking | 2023 R million | 2023 Ranking |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Germany | 71 523,5 | 1 | 83 088,1 | 1 |
| Belgium | 23 039,2 | 3 | 34 095,8 | 2 |
| USA | 24 123,7 | 2 | 27 944,0 | 3 |
| Spain | 10 810,1 | 5 | 17 839,6 | 4 |
| UK | 14 214,7 | 4 | 14 683,6 | 5 |
| Australia | 4 216,7 | 11 | 8 659,5 | 6 |
| Namibia | 7 042,4 | 8 | 8 107,6 | 7 |
| Czech Republic | 7 487,4 | 7 | 7 130,5 | 8 |
| Zimbabwe | 4 665,6 | 9 | 5 964,1 | 9 |
| Japan | 9 058,2 | 6 | 5 936,3 | 10 |
| Botswana | 4 549,1 | 10 | 5 761,0 | 11 |
| Zambia | 3 923,2 | 12 | 4 899,0 | 12 |
| Mozambique | 2 394,0 | 15 | 2 897,1 | 13 |
| South Korea | 2 664,0 | 13 | 2 851,3 | 14 |
| Netherlands | 1 594,0 | 21 | 2 321,4 | 15 |
| Democratic Republic of Congo | 1 821,1 | 19 | 2 285,2 | 16 |
| Mexico | 1 356,2 | 23 | 2 246,8 | 17 |
| Thailand | 2 555,5 | 14 | 2 243,5 | 18 |
| Saudi Arabia | 985,0 | 28 | 1 968,3 | 19 |
| Brazil | 1 937,6 | 17 | 1 967,7 | 20 |
| eSwatini (formerly Swaziland) | 1 621,4 | 20 | 1 919,8 | 21 |
| France | 1 843,8 | 18 | 1 846,0 | 22 |
| Taiwan | 2 031,5 | 16 | 1 844,0 | 23 |
| United Arab Emirates | 1 228,0 | 25 | 1 622,8 | 24 |
| Tanzania | 888,3 | 29 | 1 611,0 | 25 |
| Kenya | 1 318,4 | 24 | 1 468,9 | 26 |
| Lesotho | 1 134,7 | 27 | 1 439,2 | 27 |
| Turkey | 1 197,7 | 26 | 1 095,5 | 28 |
| 28 COUNTRIES ABOVE R1 BILLION | | | | |
| Ghana | 805,9 | 31 | 980,9 | 29 |
| Malawi | 527,8 | 35 | 902,1 | 30 |
| Argentina | 1 479,9 | 22 | 895,5 | 31 |
| Madagascar | 484,0 | 36 | 767,9 | 32 |
| New Zealand | 233,8 | 48 | 653,0 | 33 |
| Mauritius | 402,7 | 38 | 643,9 | 34 |
| Angola | 579,2 | 33 | 637,8 | 35 |
| China | 350,9 | 43 | 608,3 | 36 |
| Singapore | 808,9 | 30 | 430,1 | 37 |
| Ivory Coast | 358,6 | 41 | 369,9 | 38 |
| Nigeria | 367,8 | 40 | 367,4 | 39 |
| India | 553,1 | 34 | 319,1 | 40 |
| Uganda | 232,0 | 49 | 306,6 | 41 |
| Senegal | 213,7 | 50 | 267,7 | 42 |
| Honduras | 106,2 | 69 | 244,7 | 43 |
| Canada | 274,0 | 46 | 214,7 | 44 |
| Guatemala | 114,1 | 66 | 199,3 | 45 |
| Cape Verde Islands | 159,7 | 56 | 194,5 | 46 |
| Panama | 195,8 | 53 | 186,5 | 47 |
| Papua New Guinea | 76,4 | 79 | 186,3 | 48 |
| Sierra Leone | 133,0 | 62 | 162,3 | 49 |
| Austria | 207,7 | 51 | 141,7 | 50 |
| Reunion | 83,5 | 76 | 140,8 | 51 |
| Qatar | 137,0 | 59 | 127,0 | 52 |
| Kuwait | 358,5 | 42 | 123,6 | 53 |
| Hungary | 589,7 | 32 | 121,4 | 54 |
| Poland | 322,1 | 44 | 120,7 | 55 |

| | | | | |
|--|-------|-----|-------|-----|
| Haiti | 26,5 | 107 | 116,5 | 56 |
| Israel | 25,1 | 109 | 115,5 | 57 |
| Hong Kong, China | 383,8 | 39 | 109,9 | 58 |
| Chile | 88,0 | 74 | 103,7 | 59 |
| Guadeloupe | 62,8 | 84 | 102,1 | 60 |
| 60 COUNTRIES ABOVE R100 MILLION | | | | |
| Trinidad & Tobago | 39,2 | 96 | 92,7 | 61 |
| Congo | 15,1 | 117 | 89,8 | 62 |
| Portugal | 204,6 | 52 | 87,1 | 63 |
| Morocco | 98,7 | 72 | 86,2 | 64 |
| Malaysia | 425,3 | 37 | 85,4 | 65 |
| Suriname | 72,7 | 80 | 84,4 | 66 |
| Italy | 282,6 | 45 | 82,4 | 67 |
| Kazakhstan | 42,5 | 94 | 81,1 | 68 |
| Mali | 187,0 | 54 | 77,3 | 69 |
| Romania | 134,5 | 60 | 69,0 | 70 |
| Belize | 6,3 | 132 | 68,2 | 71 |
| Jamaica | 80,6 | 78 | 67,1 | 72 |
| Guinea | 43,0 | 92 | 66,8 | 73 |
| Indonesia | 50,7 | 89 | 65,4 | 74 |
| Gabon | 114,8 | 64 | 62,3 | 75 |
| Burkina Faso | 42,8 | 93 | 62,1 | 76 |
| Cameroon | 71,6 | 81 | 61,4 | 77 |
| Egypt | 125,6 | 63 | 60,3 | 78 |
| Seychelles | 55,2 | 87 | 59,8 | 79 |
| French Guiana | 26,3 | 108 | 56,0 | 80 |
| Russia | 17,3 | 114 | 51,9 | 81 |
| Philippines | 67,5 | 83 | 43,2 | 82 |
| Uruguay | 47,0 | 91 | 42,6 | 83 |
| Djibouti | 29,6 | 102 | 42,4 | 84 |
| Togo | 27,1 | 105 | 41,3 | 85 |
| Slovak Republic | 16,7 | 115 | 39,4 | 86 |
| Oman | 99,3 | 71 | 37,7 | 87 |
| Sweden | 108,2 | 67 | 37,4 | 88 |
| Rwanda | 27,8 | 103 | 35,5 | 89 |
| Mauritania | 41,0 | 95 | 34,2 | 90 |
| Ethiopia | 69,0 | 82 | 31,3 | 91 |
| Mongolia | 3,1 | 144 | 31,3 | 92 |
| Costa Rica | 103,0 | 70 | 30,9 | 93 |
| Ecuador* | 14,6 | 118 | 30,1 | 94 |
| Jordan | 49,5 | 90 | 29,2 | 95 |
| Peru | 23,2 | 110 | 26,3 | 96 |
| Dominican Republic | 94,2 | 73 | 26,1 | 97 |
| Algeria | 87,9 | 75 | 24,9 | 98 |
| Slovenia | 83,4 | 77 | 23,6 | 99 |
| Liberia | 22,5 | 111 | 22,8 | 100 |
| Guyana | 21,8 | 112 | 21,9 | 101 |
| Latvia | 7,3 | 130 | 21,6 | 102 |
| Nicaragua | 35,1 | 98 | 20,8 | 103 |
| Gambia | 11,3 | 121 | 18,2 | 104 |
| Antigua | 27,6 | 104 | 16,4 | 105 |
| Pakistan | 12,1 | 120 | 16,0 | 106 |
| Eritrea | 5,2 | 137 | 16,0 | 107 |
| Libya | 0,1 | - | 15,0 | 108 |
| Venezuela | 1,3 | 151 | 14,5 | 109 |
| Greece | 171,8 | 55 | 13,5 | 110 |
| Sudan | 0,4 | - | 12,6 | 111 |
| Benin | 36,8 | 97 | 12,0 | 112 |
| Denmark | 59,6 | 86 | 11,8 | 113 |
| Luxembourg | 3,4 | 142 | 11,5 | 114 |

| | | | | |
|---------------------------------|-------|-----|------|-----|
| Tunisia | 60,6 | 85 | 10,5 | 115 |
| Burundi | 7,0 | 131 | 10,4 | 116 |
| Ireland | 133,5 | 61 | 10,2 | 117 |
| Norway | 242,4 | 47 | 10,1 | 118 |
| 118 COUNTRIES ABOVE R10 MILLION | | | | |

Source: **naamsa**, SARS

Germany and other developed markets, along with South Africa's neighbouring countries, have consistently remained the South African automotive industry's top export destinations for component exports over the past three decades. The following tables reveal the automotive export details for the 118 export destinations recording an export value above R10 million in 2023. Vehicle production and vehicle sales for 2023, obtained from the International Organisation of Motor Vehicle Manufacturers (OICA), have been included for the respective countries, where applicable. Relative high-volume light and heavy commercial vehicle exports of South African manufactured vehicles have also been included in order to identify associated replacement parts exports to the respective countries. Export categories for which the export values **more than doubled** from 2019 to 2023 have been highlighted in blue in the following tables.

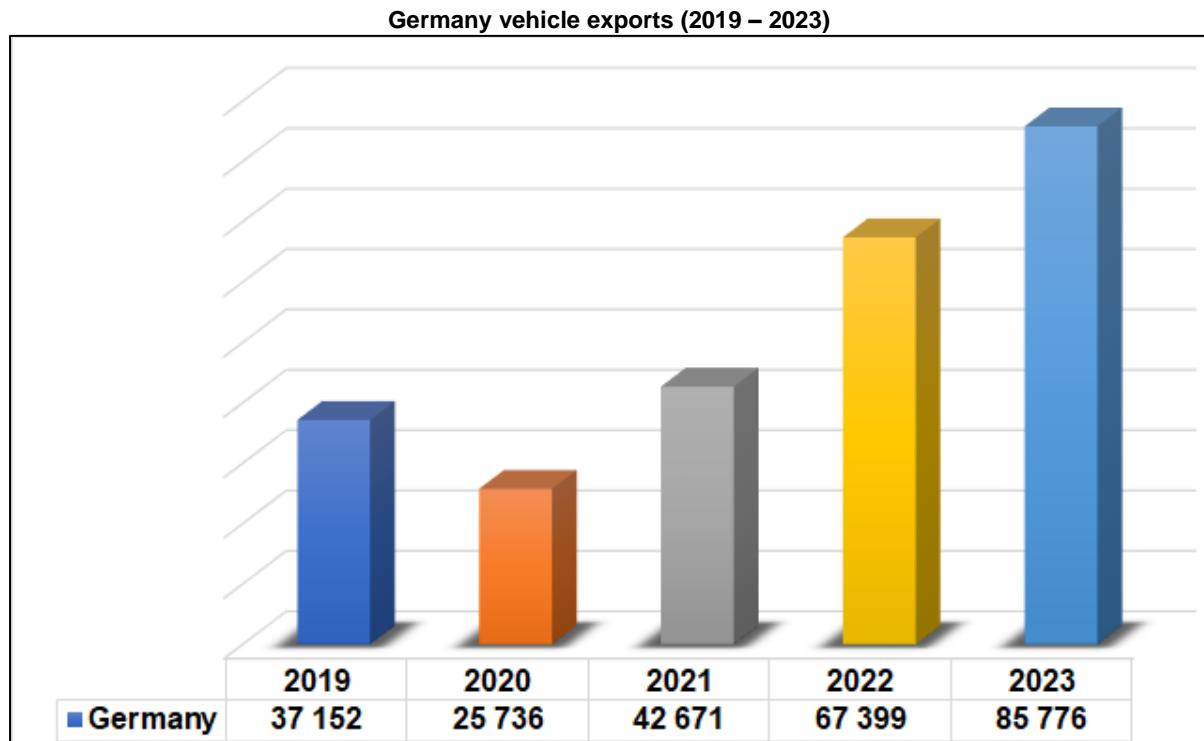
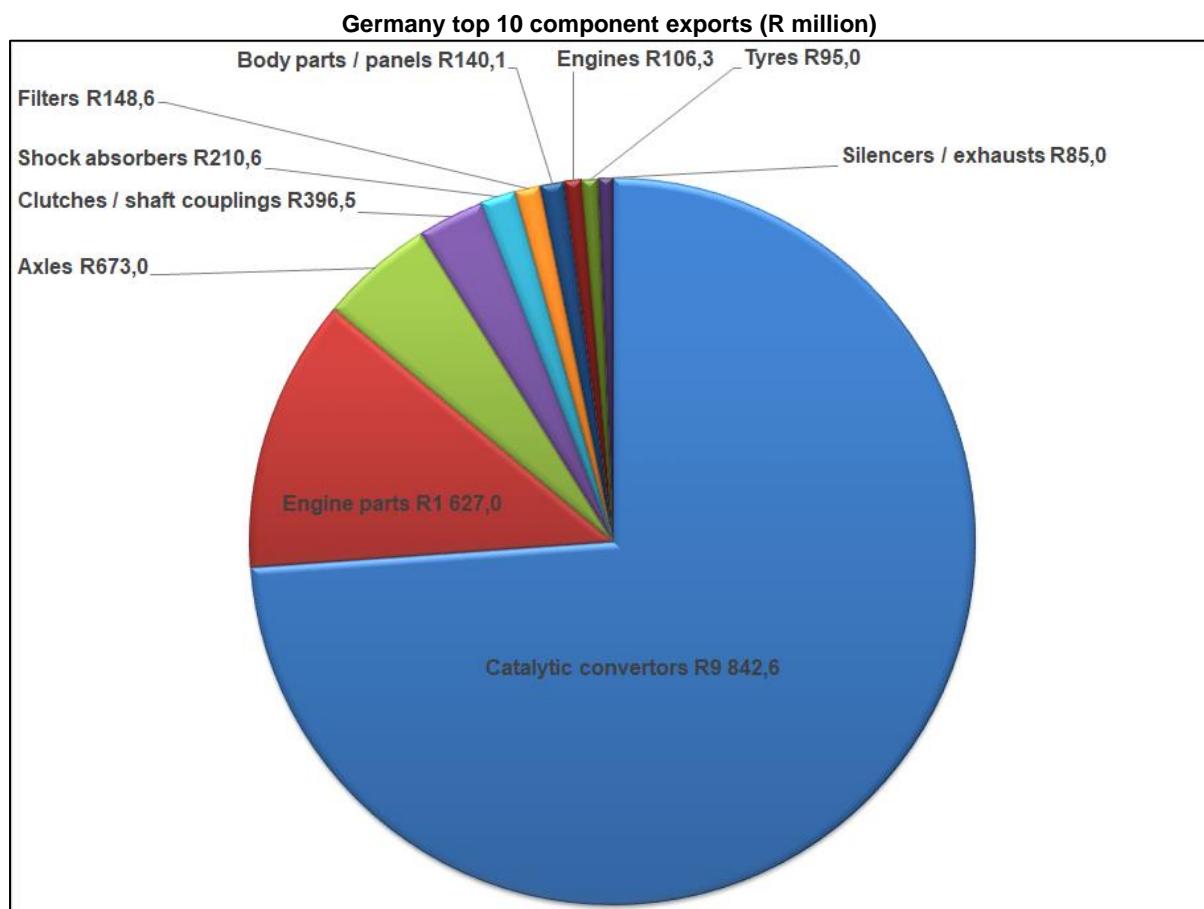
The aim of this section is to identify growth opportunities in automotive component exports linked to international global OEM supply networks as well as linked to relatively high-volume vehicle exports to the respective countries.



1. GERMANY (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 4 109 371 units) (Vehicle sales 2023 – 3 204 298 units)

| Germany | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Total | 71 520,1 | 56 042,2 | 66 468,8 | 71 523,5 | 83 088,1 |
| Light vehicles | 57 372,8 | 44 474,6 | 48 720,0 | 55 701,5 | 67 364,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Germany | BMW X3 Ford Ranger Mercedes Benz C-Class Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,7 | 1,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Other components | 2 138,9 | 1 269,4 | 1 639,1 | 1 600,7 | 2 024,5 |
| Catalytic convertors | 8 217,3 | 7 918,2 | 12 535,4 | 10 958,1 | 9 842,6 |
| Engine parts | 1 218,4 | 653,7 | 1 453,3 | 1 524,3 | 1 627,0 |
| Axles | 397,6 | 292,0 | 436,6 | 403,5 | 673,0 |
| Clutches / shaft couplings | 316,0 | 327,9 | 377,6 | 307,7 | 396,5 |
| Shock absorbers | 402,2 | 315,7 | 273,7 | 210,9 | 210,6 |
| Filters | 137,8 | 165,3 | 198,2 | 119,7 | 148,6 |
| Body parts / panels | 283,5 | 14,2 | 45,8 | 48,1 | 140,1 |
| Engines | 9,2 | 28,5 | 136,4 | 17,0 | 106,3 |
| Tyres | 137,1 | 75,0 | 105,8 | 149,0 | 95,0 |
| Silencers / exhausts | 123,5 | 33,4 | 34,1 | 51,8 | 85,0 |
| Radiators / parts | 404,9 | 239,8 | 205,3 | 148,1 | 83,1 |
| Automotive glass | 42,0 | 24,0 | 31,4 | 27,6 | 77,3 |
| Lighting equipment / parts | 77,0 | 31,6 | 37,4 | 60,1 | 51,7 |
| Automotive tooling | 50,4 | 46,6 | 41,8 | 25,4 | 50,3 |
| Wiring harnesses | 10,9 | 9,0 | 10,1 | 10,3 | 19,5 |
| Road wheels / parts | 37,0 | 21,3 | 27,2 | 19,8 | 19,1 |
| Transmission shafts / cranks | 26,8 | 25,1 | 33,8 | 28,4 | 13,6 |
| Gear boxes | 5,4 | 20,3 | 11,0 | 11,1 | 12,2 |
| Stitched leather seats / parts | 63,3 | 10,6 | 16,8 | 4,4 | 10,6 |
| Springs | 5,0 | 5,0 | 7,4 | 12,9 | 10,5 |
| Ignition / starting equipment | 12,9 | 5,1 | 7,8 | 15,5 | 7,9 |
| Batteries | 4,2 | 7,9 | 11,5 | 7,5 | 5,9 |
| Gauges / instruments / parts | 9,9 | 7,7 | 2,6 | 4,4 | 4,9 |
| Steering wheels / columns / boxes | 1,1 | 4,6 | 0,1 | 48,6 | 2,5 |
| Seats | 0,4 | 1,5 | 3,4 | 2,8 | 2,5 |
| Brake parts | 5,1 | 5,8 | 0,9 | 1,2 | 1,5 |
| Gaskets | 4,6 | 4,4 | 6,4 | 1,8 | 0,5 |
| Air conditioners | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,2 |
| Seatbelts | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Car radios | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,9 | 1,7 | 3,7 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,8 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 0,0 |

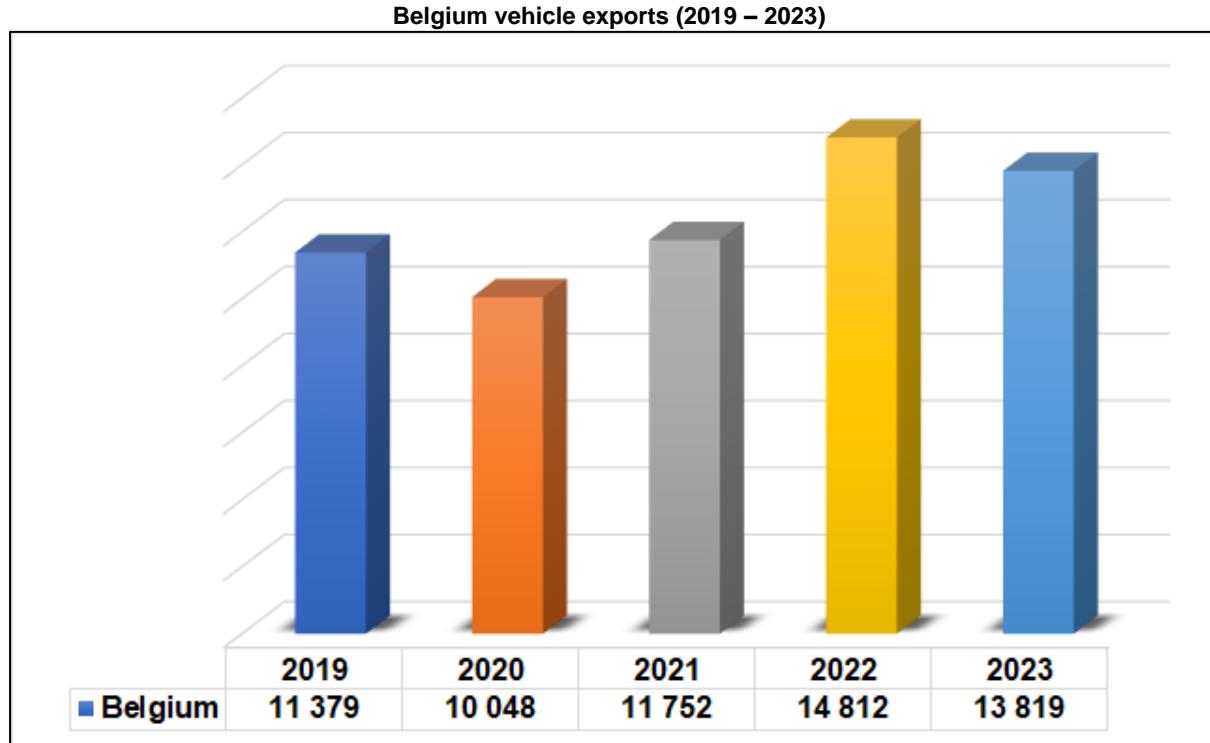
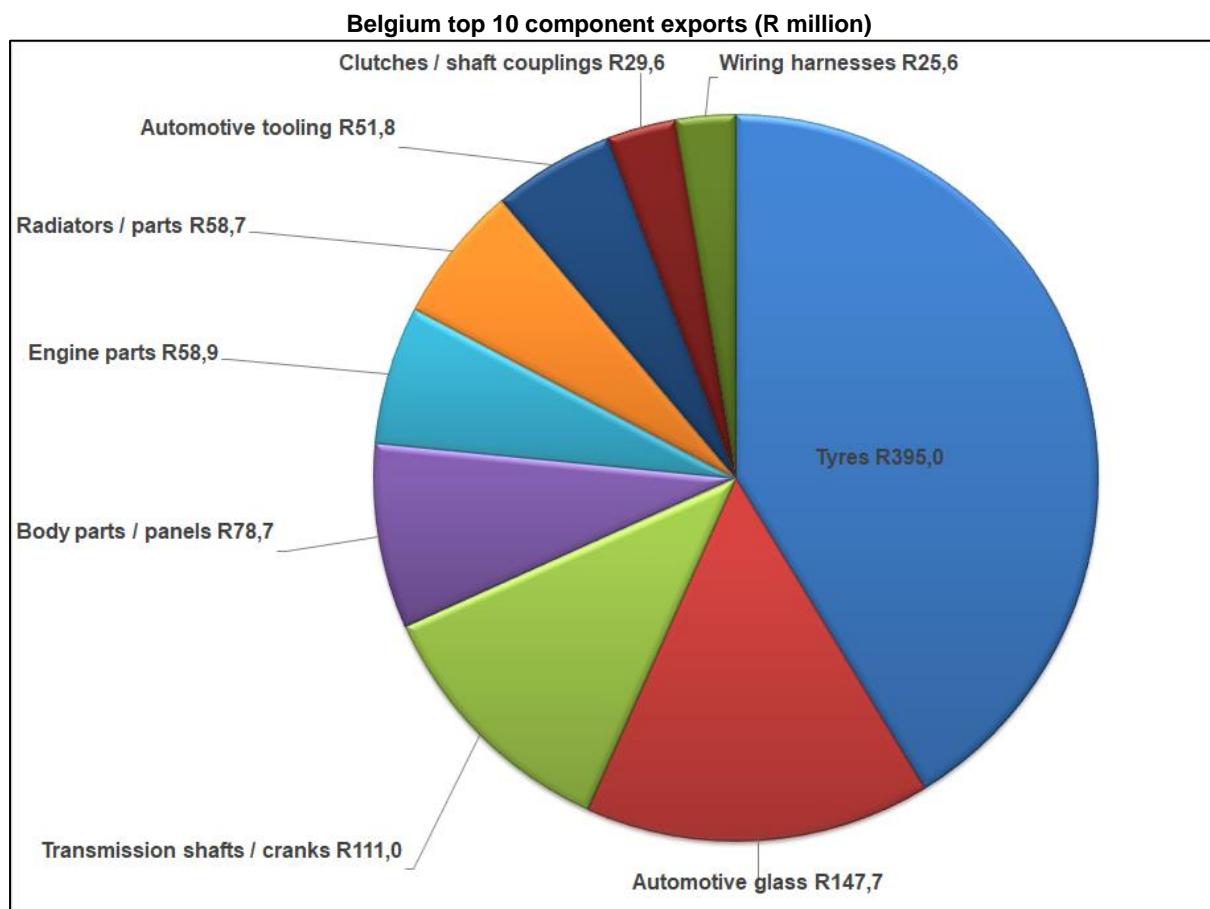
Germany



2. BELGIUM (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 332 103 units) (Vehicle sales 2023 – 555 002 units)

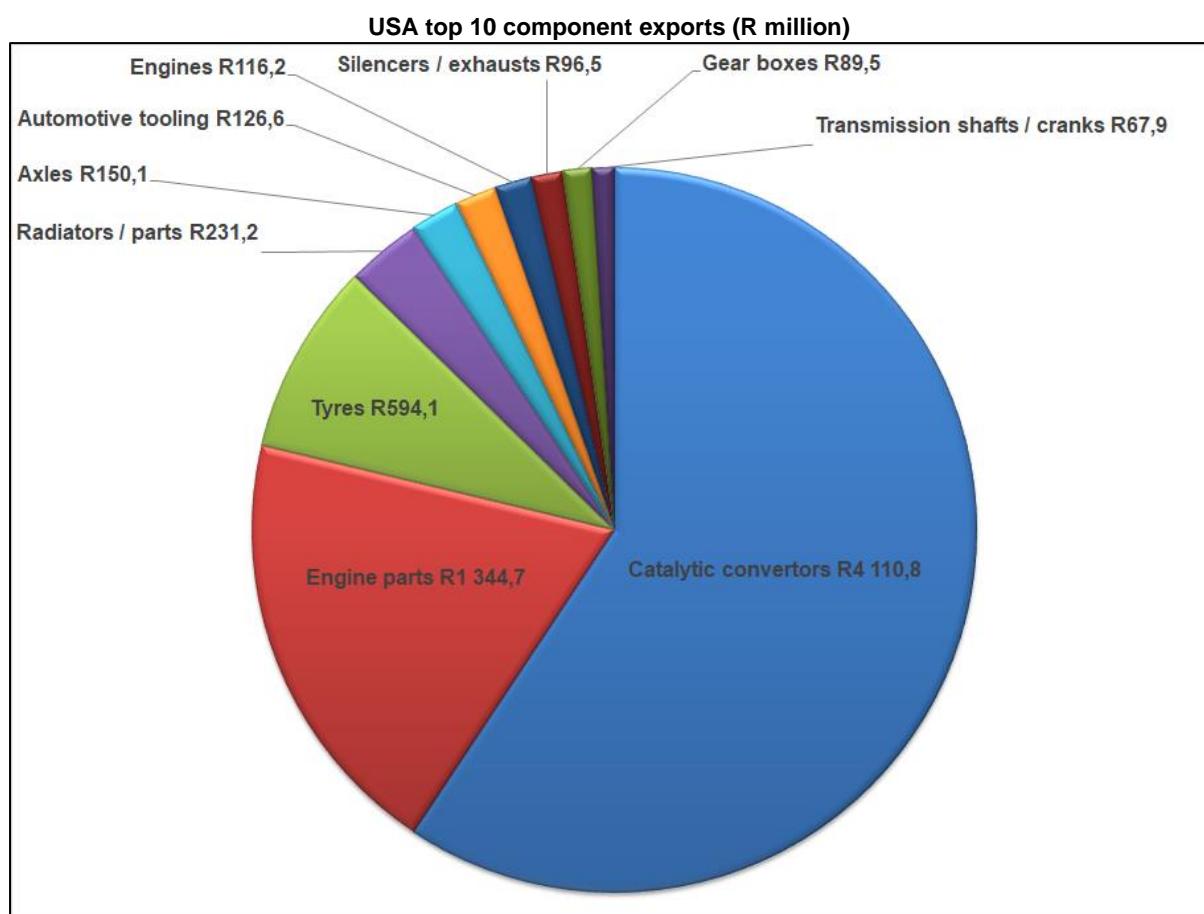
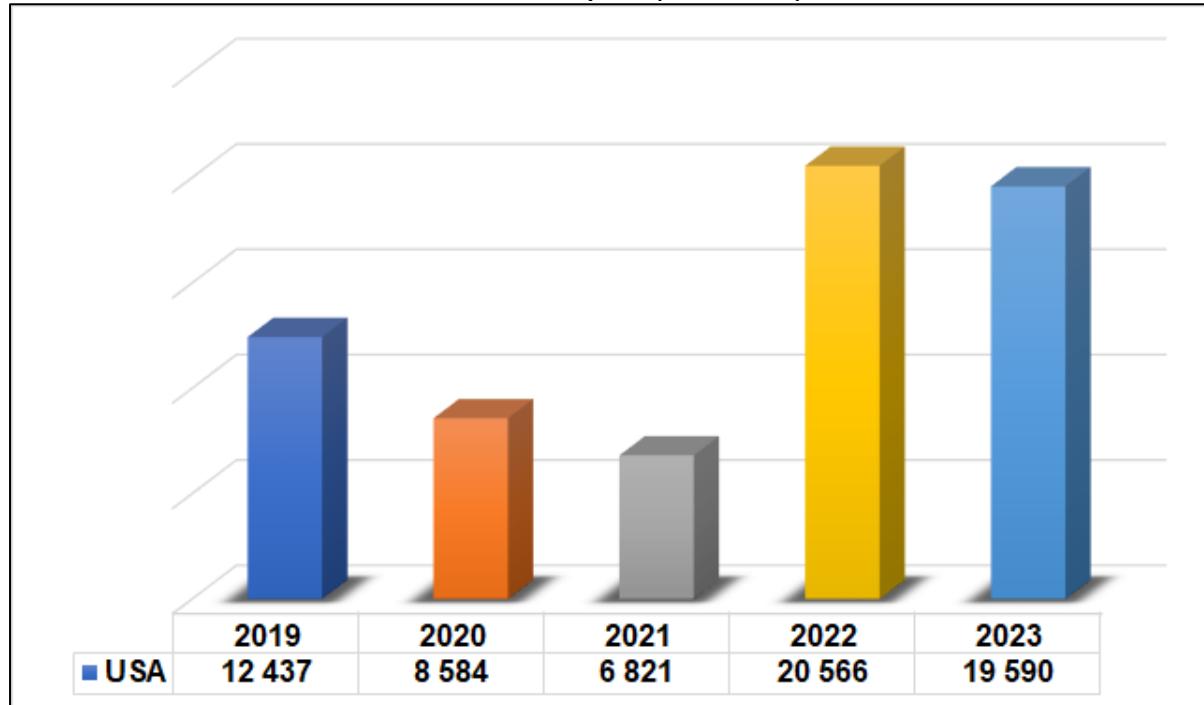
| Belgium | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Total | 18 466,5 | 11 815,6 | 12 832,7 | 23 039,2 | 34 095,8 |
| Light vehicles | 17 474,1 | 10 789,6 | 11 655,6 | 21 611,3 | 32 622,7 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Belgium | Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 159,4 | 220,6 | 346,8 | 214,8 | 366,6 |
| Tyres | 253,7 | 232,5 | 272,6 | 471,9 | 395,0 |
| Automotive glass | 134,7 | 161,6 | 179,9 | 185,1 | 147,7 |
| Transmission shafts / cranks | 8,7 | 7,8 | 19,2 | 146,9 | 111,0 |
| Body parts / panels | 47,0 | 42,8 | 46,6 | 56,8 | 78,7 |
| Engine parts | 65,1 | 58,8 | 75,5 | 76,6 | 58,9 |
| Radiators / parts | 69,6 | 74,0 | 32,6 | 24,2 | 58,7 |
| Automotive tooling | 51,4 | 73,6 | 50,1 | 79,6 | 51,8 |
| Clutches / shaft couplings | 25,1 | 12,7 | 25,7 | 20,9 | 29,6 |
| Wiring harnesses | 0,8 | 3,0 | 2,2 | 4,2 | 25,6 |
| Engines | 7,3 | 3,7 | 8,6 | 12,4 | 23,4 |
| Catalytic convertors | 26,2 | 29,9 | 7,7 | 40,8 | 19,8 |
| Lighting equipment / parts | 27,8 | 17,8 | 33,1 | 26,8 | 19,6 |
| Brake parts | 56,1 | 26,8 | 19,6 | 13,5 | 18,6 |
| Filters | 17,8 | 17,9 | 9,5 | 11,1 | 10,0 |
| Road wheels / parts | 10,0 | 4,5 | 6,5 | 6,1 | 8,4 |
| Silencers / exhausts | 4,2 | 6,6 | 5,1 | 3,7 | 7,5 |
| Gauges / instruments / parts | 3,7 | 1,6 | 3,5 | 2,0 | 6,8 |
| Axles | 1,0 | 1,2 | 2,5 | 3,2 | 6,6 |
| Shock absorbers | 5,9 | 0,8 | 2,2 | 3,0 | 5,4 |
| Gaskets | 2,4 | 5,3 | 16,0 | 4,2 | 4,6 |
| Gear boxes | 1,8 | 11,0 | 3,4 | 9,0 | 4,4 |
| Springs | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 2,0 | 3,7 |
| Seatbelts | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 0,6 | 2,9 |
| Stitched leather seats / parts | 1,3 | 5,1 | 2,3 | 1,9 | 2,1 |
| Ignition / starting equipment | 3,4 | 3,0 | 2,1 | 1,7 | 2,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 5,3 | 1,7 | 1,9 | 3,4 | 2,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 1,1 |
| Air conditioners | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| Alarm systems | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,2 |
| Seats | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |

Belgium



3. USA (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 10 611 555 units) (Vehicle sales 2023 – 16 009 268 units)

| United States | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Total | 10 331,4 | 14 533,3 | 18 849,6 | 24 123,7 | 27 944,0 |
| Light vehicles | 5 514,7 | 9 128,1 | 11 817,0 | 15 332,3 | 20 108,6 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to the USA | BMW X3 Mercedes-Benz AMG, C-Class | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 1,2 | 0,6 | 2,4 | 0,7 | 4,9 |
| Other components | 460,2 | 516,2 | 751,3 | 787,3 | 772,7 |
| Catalytic convertors | 2 272,9 | 3 206,1 | 4 150,1 | 5 379,1 | 4 110,8 |
| Engine parts | 1 147,0 | 856,8 | 1 106,3 | 1 264,8 | 1 344,7 |
| Tyres | 153,8 | 219,1 | 331,2 | 591,4 | 594,1 |
| Radiators / parts | 327,9 | 245,8 | 266,1 | 318,8 | 231,2 |
| Axles | 4,9 | 24,2 | 47,7 | 70,3 | 150,1 |
| Automotive tooling | 143,6 | 74,8 | 107,8 | 62,4 | 126,6 |
| Engines | 28,2 | 23,0 | 5,1 | 8,5 | 116,2 |
| Silencers / exhausts | 56,8 | 50,4 | 76,1 | 72,8 | 96,5 |
| Gear boxes | 55,4 | 36,1 | 54,8 | 59,8 | 89,5 |
| Transmission shafts / cranks | 43,4 | 25,7 | 31,5 | 35,5 | 67,9 |
| Lighting equipment / parts | 1,3 | 3,2 | 2,0 | 0,9 | 29,5 |
| Steering wheels / columns / boxes | 1,5 | 1,7 | 1,2 | 0,1 | 14,2 |
| Gauges / instruments / parts | 24,1 | 11,3 | 10,4 | 25,6 | 14,0 |
| Brake parts | 7,7 | 0,7 | 1,6 | 5,7 | 12,9 |
| Gaskets | 8,3 | 8,2 | 8,1 | 7,2 | 12,3 |
| Clutches / shaft couplings | 15,1 | 20,0 | 24,2 | 35,9 | 11,3 |
| Wiring harnesses | 11,0 | 6,8 | 3,7 | 2,4 | 10,0 |
| Filters | 8,9 | 13,2 | 18,9 | 21,0 | 8,0 |
| Shock absorbers | 17,3 | 9,0 | 6,3 | 4,7 | 5,1 |
| Ignition / starting equipment | 3,2 | 3,0 | 4,6 | 2,3 | 3,5 |
| Springs | 0,6 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 2,7 |
| Alarm systems | 2,8 | 1,9 | 1,7 | 3,8 | 1,9 |
| Road wheels / parts | 2,8 | 1,6 | 1,6 | 7,9 | 0,8 |
| Seats | 0,7 | 20,7 | 0,6 | 0,6 | 0,7 |
| Body parts / panels | 7,3 | 3,9 | 0,7 | 12,2 | 0,7 |
| Jacks | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 2,3 | 0,6 |
| Stitched leather seats / parts | 3,6 | 16,9 | 14,3 | 3,3 | 0,6 |
| Batteries | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,6 |
| Air conditioners | 2,0 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,4 |
| Automotive glass | 1,0 | 1,2 | 0,6 | 0,4 | 0,3 |
| Seatbelts | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| Car radios | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |

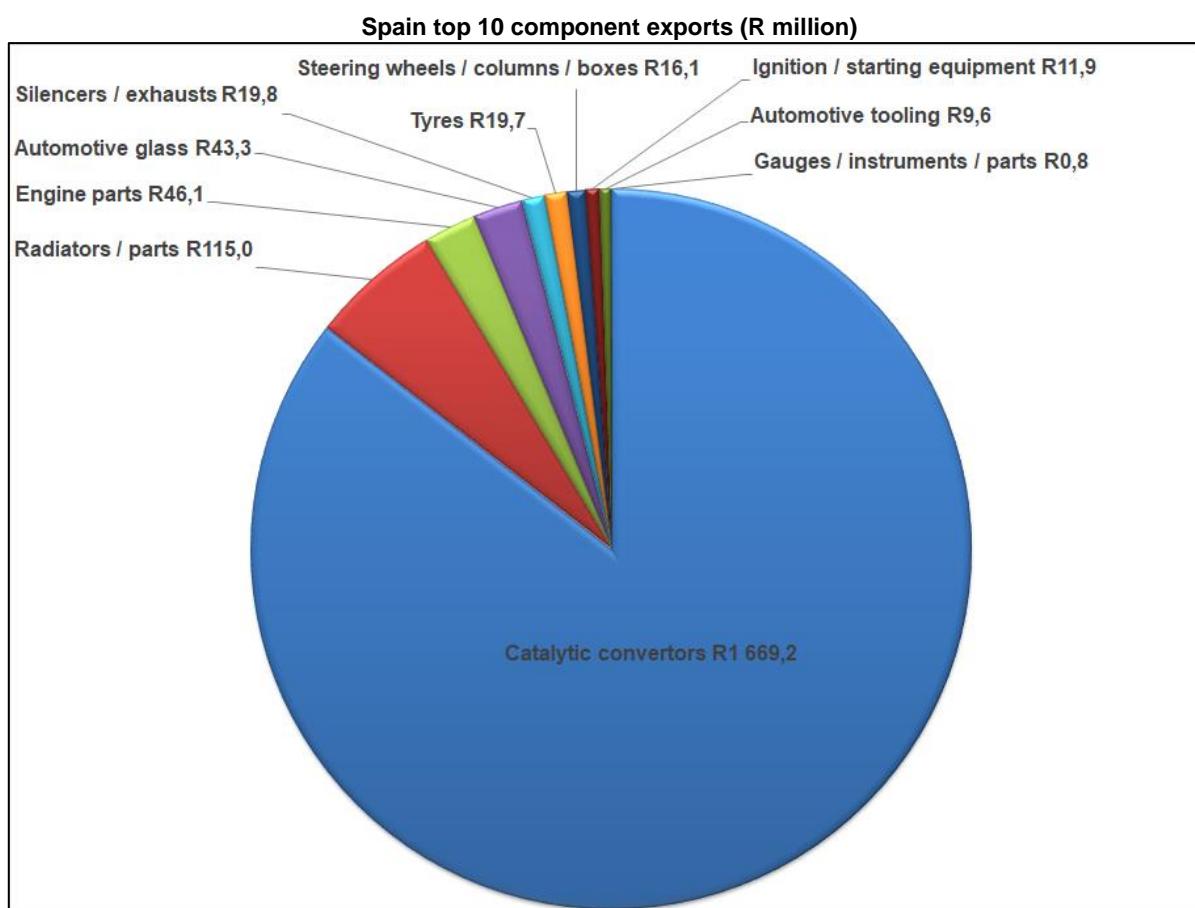
USA**USA vehicle exports (2019 – 2023)**

4. SPAIN (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 2 451 221 units) (Vehicle sales 2023 – 1 127 868 units)

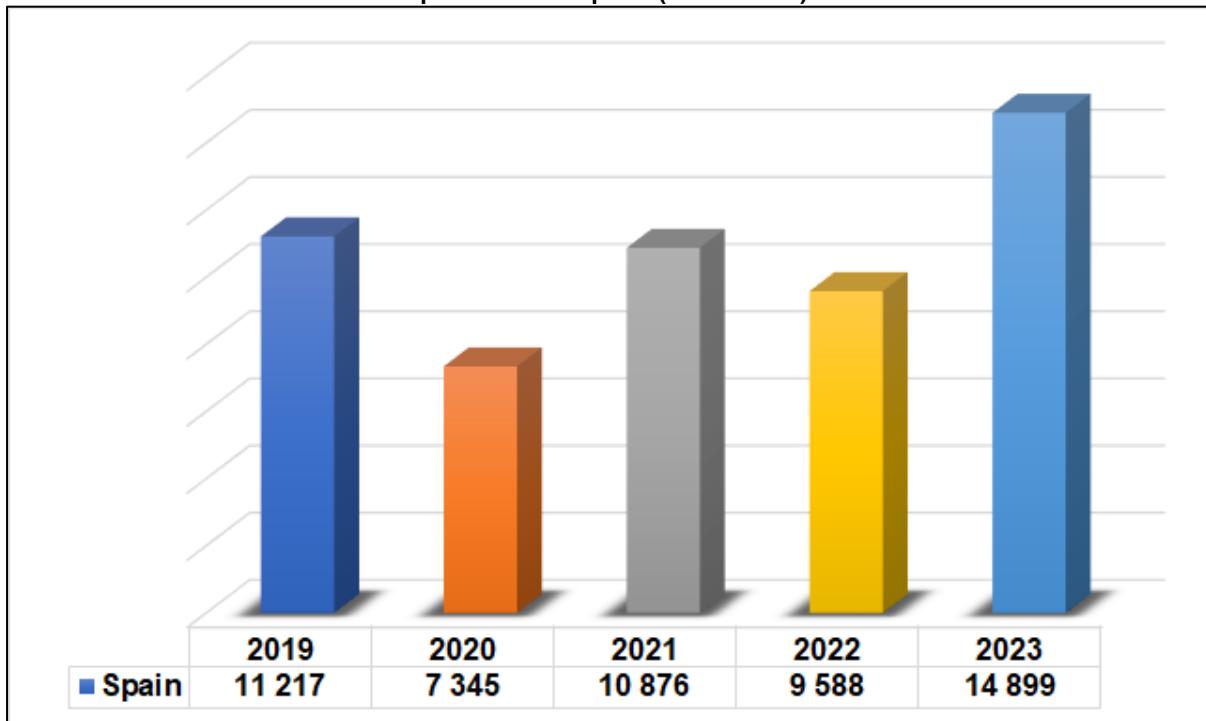
| Spain | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Total | 7 980,0 | 7 723,6 | 7 044,3 | 10 810,1 | 17 839,6 |
| Light vehicles | 5 915,1 | 6 083,4 | 5 485,8 | 8 605,4 | 15 777,2 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Spain | BMW X3 Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class Toyota Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,1 |
| Other components | 158,0 | 123,3 | 99,2 | 111,0 | 108,4 |
| Catalytic convertors | 1 597,5 | 1 266,7 | 1 241,9 | 1 857,6 | 1 669,2 |
| Radiators / parts | 168,2 | 122,9 | 92,3 | 99,7 | 115,0 |
| Engine parts | 1,9 | 0,6 | 2,8 | 5,6 | 46,1 |
| Automotive glass | 32,8 | 33,2 | 38,6 | 40,4 | 43,3 |
| Silencers / exhausts | 29,4 | 16,2 | 17,6 | 12,4 | 19,8 |
| Tyres | 38,6 | 43,2 | 47,2 | 37,4 | 19,7 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,6 | 4,5 | 9,4 | 16,4 | 16,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 11,9 |
| Automotive tooling | 28,9 | 20,4 | 2,1 | 20,2 | 9,6 |
| Gauges / instruments / parts | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,8 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,6 |
| Transmission shafts / cranks | 1,0 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,6 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Alarm systems | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,3 |
| Axles | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Jacks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Shock absorbers | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |



Spain



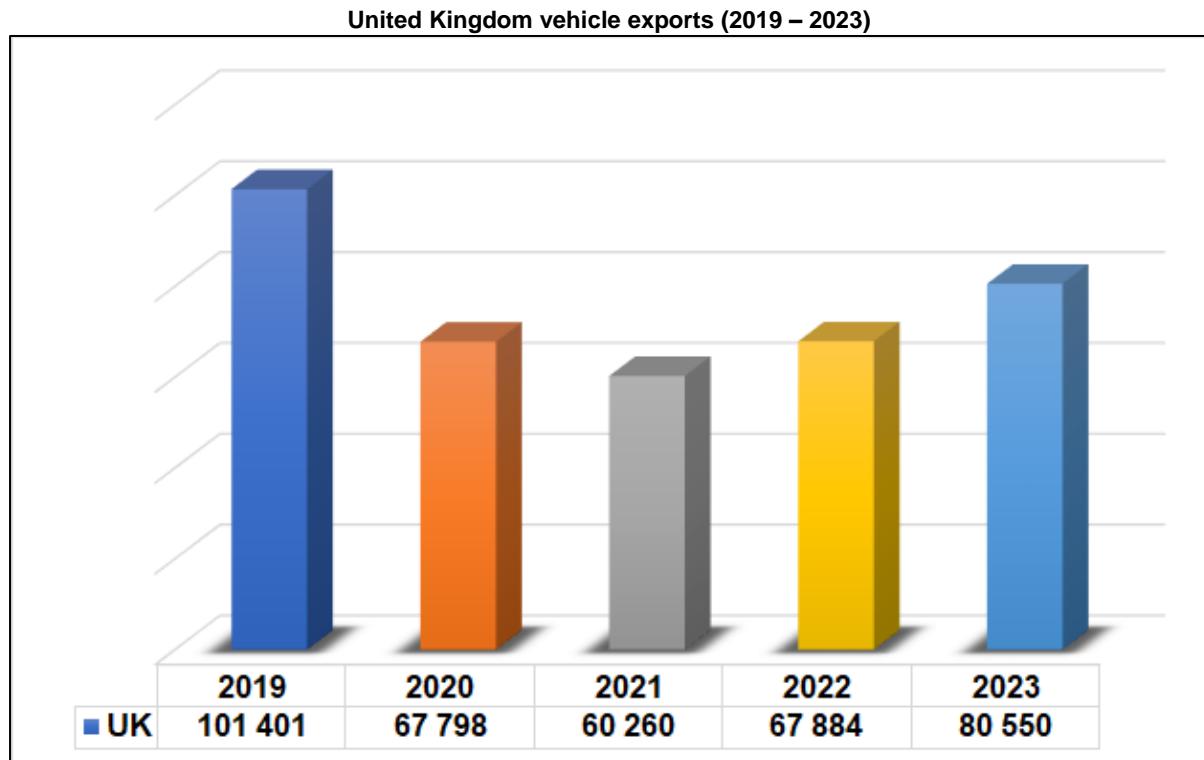
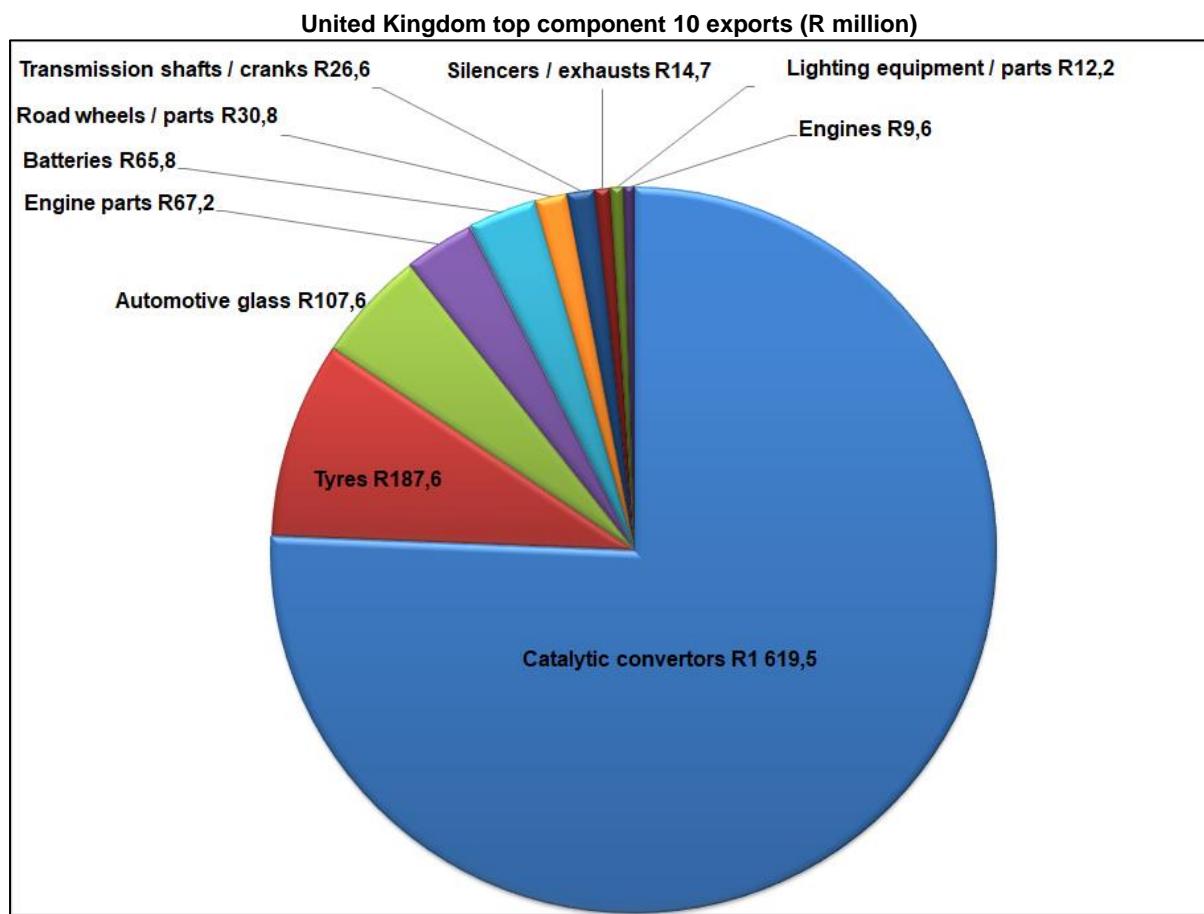
Spain vehicle exports (2019 – 2023)



5. UNITED KINGDOM (UK) (Right-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 1 025 474 units) (Vehicle sales 2023 – 2 263 666 units)

| United Kingdom | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Total | 17 935,9 | 13 157,9 | 17 558,9 | 14 214,7 | 14 683,6 |
| Light vehicles | 15 828,7 | 10 326,3 | 13 909,9 | 11 758,7 | 12 297,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to the UK | BMW X-3 Ford Ranger Mercedes-Benz AMG C, C-Class Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 1,8 | 0,1 | 11,6 | 0,5 | 1,0 |
| Other components | 369,0 | 265,0 | 203,8 | 184,3 | 191,6 |
| Catalytic convertors | 1 199,4 | 2 052,7 | 2 949,8 | 1 816,9 | 1 619,5 |
| Tyres | 55,1 | 123,6 | 195,6 | 147,2 | 187,6 |
| Automotive glass | 131,3 | 141,7 | 118,7 | 112,8 | 107,6 |
| Engine parts | 49,5 | 31,4 | 26,5 | 24,2 | 67,2 |
| Batteries | 24,2 | 47,3 | 35,2 | 40,6 | 65,8 |
| Road wheels / parts | 133,7 | 64,6 | 3,4 | 9,3 | 30,8 |
| Transmission shafts / cranks | 10,5 | 14,3 | 8,5 | 11,7 | 26,6 |
| Silencers / exhausts | 5,5 | 4,4 | 6,7 | 6,6 | 14,7 |
| Lighting equipment / parts | 11,3 | 14,6 | 15,5 | 18,2 | 12,2 |
| Engines | 16,6 | 9,9 | 10,4 | 14,8 | 9,6 |
| Springs | 4,0 | 4,0 | 6,8 | 7,9 | 9,4 |
| Body parts / panels | 4,6 | 8,7 | 8,1 | 15,1 | 8,1 |
| Gauges / instruments / parts | 25,8 | 5,5 | 6,0 | 2,7 | 5,3 |
| Clutches / shaft couplings | 3,9 | 1,9 | 1,7 | 4,1 | 4,9 |
| Automotive tooling | 20,3 | 16,0 | 18,9 | 16,9 | 4,9 |
| Filters | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 3,3 |
| Shock absorbers | 1,7 | 1,1 | 2,3 | 3,2 | 3,2 |
| Gear boxes | 4,6 | 3,1 | 2,7 | 2,1 | 2,8 |
| Gaskets | 12,5 | 8,5 | 6,9 | 5,8 | 2,0 |
| Wiring harnesses | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 1,7 |
| Axles | 3,6 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 1,4 |
| Alarm systems | 8,4 | 1,0 | 1,4 | 0,6 | 0,8 |
| Ignition / starting equipment | 3,8 | 3,1 | 0,4 | 0,7 | 0,8 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,7 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,8 | 0,3 | 2,4 | 0,7 |
| Stitched leather seats / parts | 1,8 | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 0,6 |
| Brake parts | 1,4 | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 0,4 |
| Jacks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Radiators / parts | 0,7 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 0,2 |
| Car radios | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Seats | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Seatbelts | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |

United Kingdom

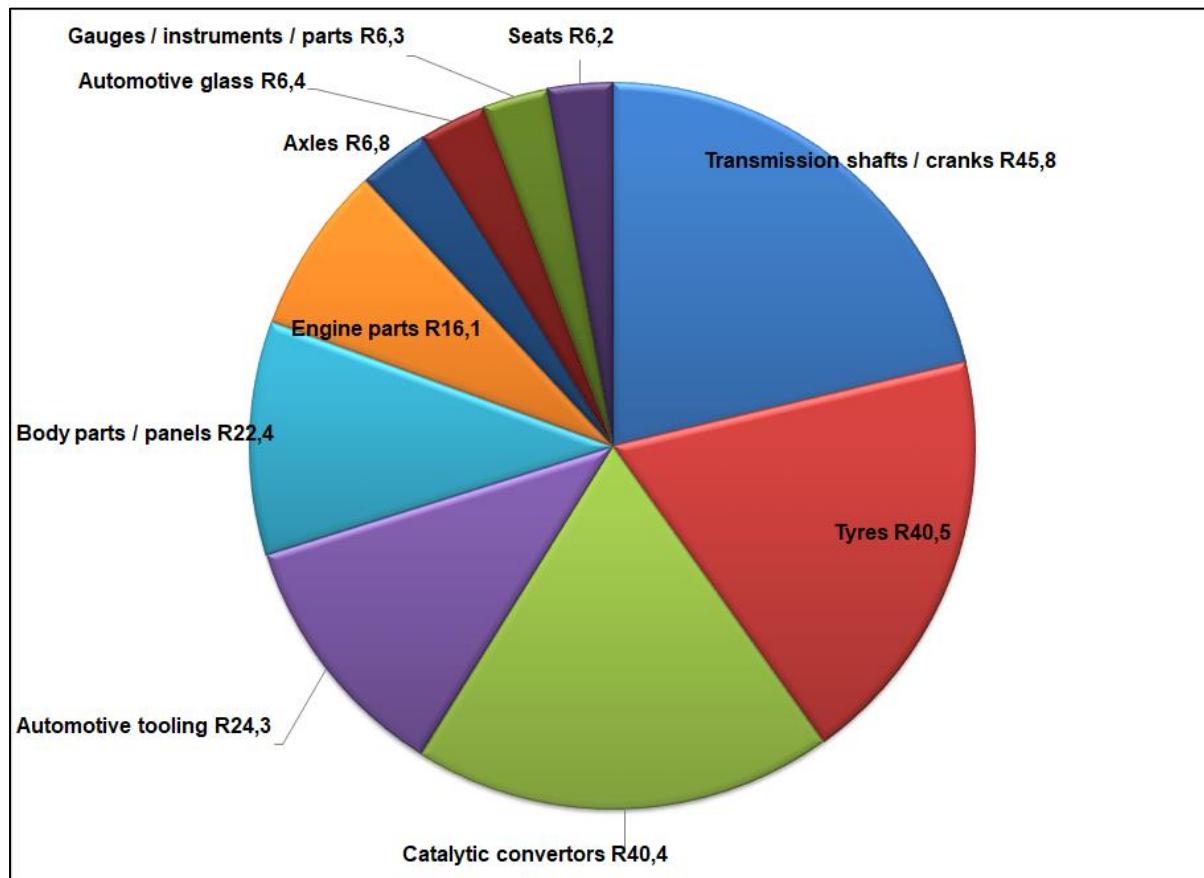


6. AUSTRALIA (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 216 780 units)

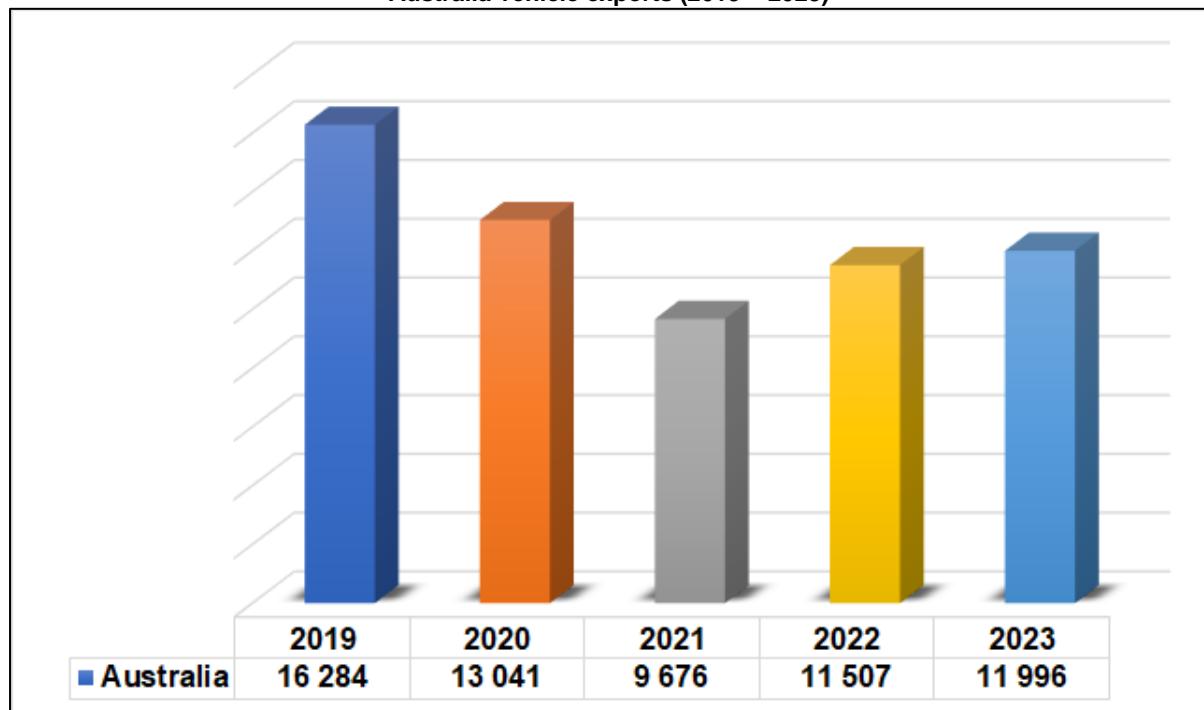
| Australia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 3 406,4 | 4 776,9 | 4 796,6 | 4 216,7 | 8 659,5 |
| Light vehicles | 3 102,6 | 4 399,6 | 4 133,8 | 3 600,1 | 8 050,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Australia | BMW X3 Mercedes-Benz AMG C, C-Class VW Polo | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 179,1 | 27,4 | 11,0 |
| Other components | 183,2 | 209,8 | 298,1 | 378,6 | 349,3 |
| Transmission shafts / cranks | 28,2 | 23,3 | 19,3 | 19,3 | 45,8 |
| Tyres | 5,9 | 31,5 | 19,2 | 45,8 | 40,5 |
| Catalytic convertors | 1,7 | 9,6 | 36,9 | 34,0 | 40,4 |
| Automotive tooling | 4,6 | 8,7 | 5,2 | 9,5 | 24,3 |
| Body parts / panels | 4,1 | 7,2 | 16,9 | 14,1 | 22,4 |
| Engine parts | 4,9 | 9,9 | 17,0 | 18,1 | 16,1 |
| Axles | 4,1 | 9,0 | 3,4 | 14,7 | 6,8 |
| Automotive glass | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 6,4 |
| Gauges / instruments / parts | 24,5 | 7,7 | 5,3 | 12,5 | 6,3 |
| Seats | 2,2 | 3,8 | 4,9 | 2,7 | 6,2 |
| Engines | 7,8 | 12,0 | 6,3 | 1,8 | 6,1 |
| Shock absorbers | 2,3 | 0,7 | 2,4 | 0,9 | 5,7 |
| Lighting equipment / parts | 1,9 | 1,6 | 3,7 | 11,3 | 4,0 |
| Gear boxes | 0,4 | 5,9 | 3,4 | 3,2 | 3,4 |
| Ignition / starting equipment | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 2,7 |
| Wiring harnesses | 7,3 | 8,6 | 16,3 | 2,5 | 2,5 |
| Brake parts | 3,0 | 1,6 | 3,9 | 3,0 | 1,4 |
| Alarm systems | 3,4 | 1,6 | 2,3 | 2,8 | 1,3 |
| Silencers / exhausts | 2,4 | 3,8 | 3,4 | 2,0 | 1,2 |
| Road wheels / parts | 0,6 | 1,8 | 1,0 | 1,4 | 1,0 |
| Springs | 1,0 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,9 |
| Filters | 4,1 | 5,8 | 3,2 | 2,8 | 0,8 |
| Stitched leather seats / parts | 1,1 | 2,1 | 5,9 | 0,9 | 0,7 |
| Gaskets | 0,7 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | 0,6 |
| Radiators / parts | 0,8 | 7,9 | 2,0 | 4,4 | 0,5 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Car radios | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 1,7 | 1,3 | 0,6 | 0,6 | 0,1 |
| Seatbelts | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,0 |
| Batteries | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |

Australia

Australia top 10 component exports (R million)



Australia vehicle exports (2019 – 2023)

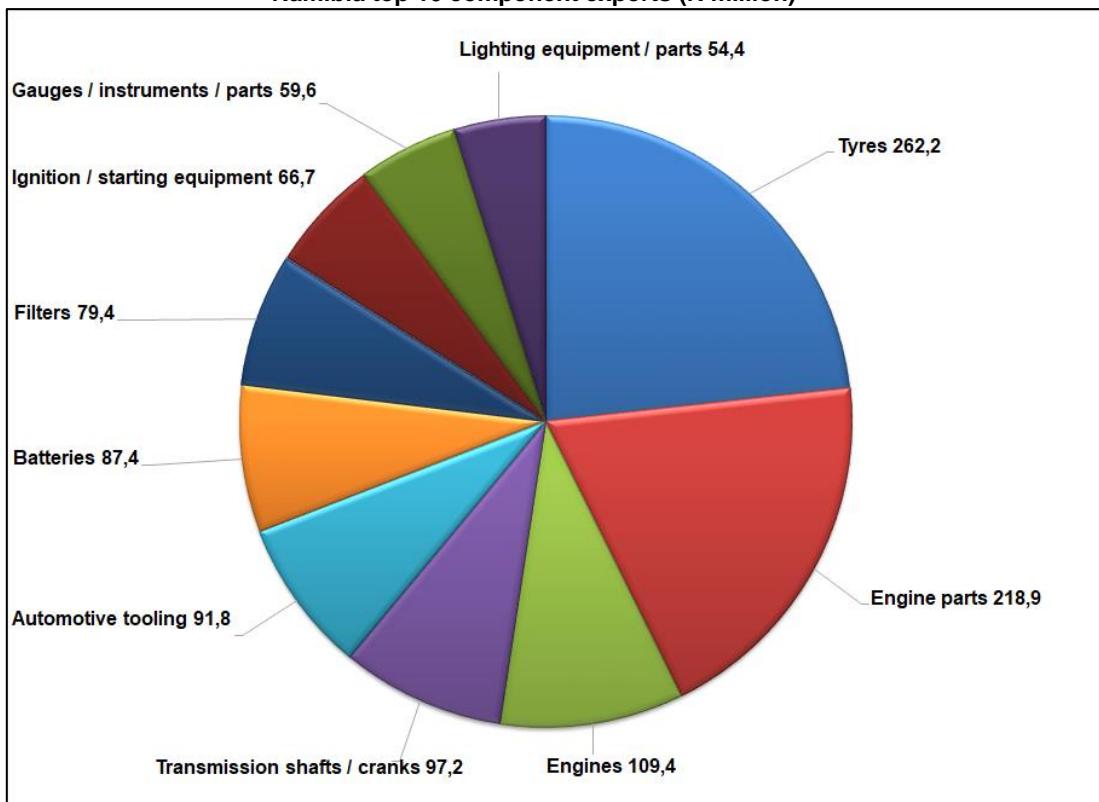


7. NAMIBIA (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 12 529 units)

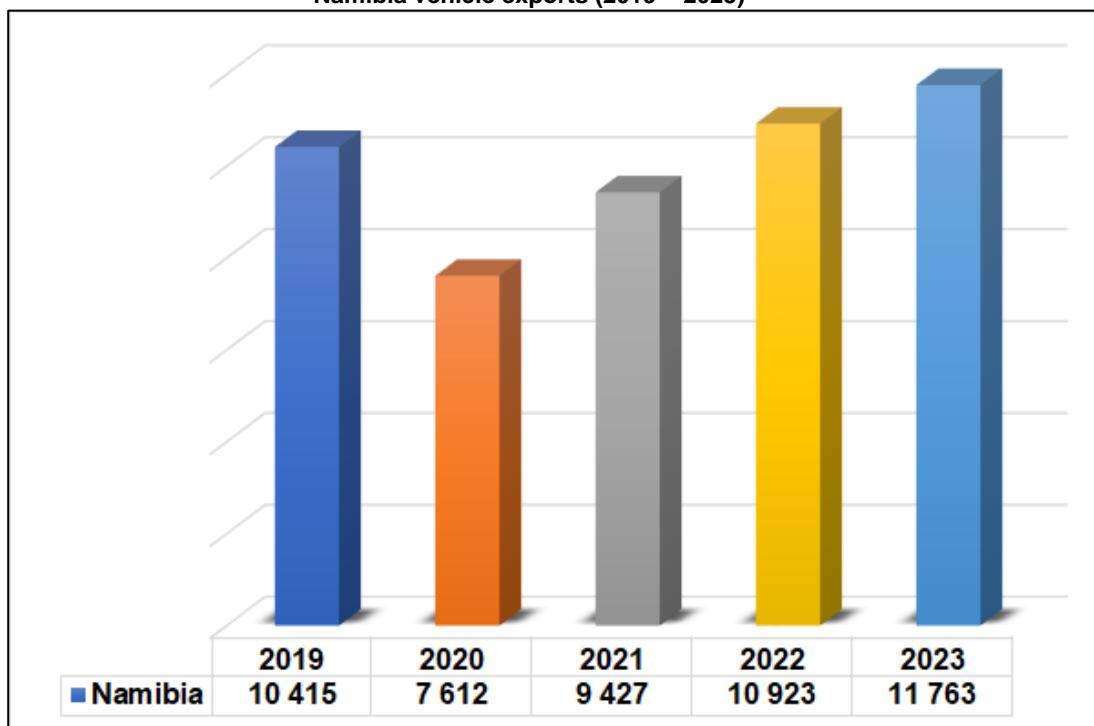
| Namibia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 6 645,1 | 5 274,5 | 6 579,8 | 7 042,4 | 8 107,6 |
| Light vehicles | 3 372,4 | 2 427,8 | 3 074,3 | 3 832,2 | 4 748,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Namibia | Similar sales as in South Africa, part of SACU | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 804,8 | 610,1 | 962,8 | 292,9 | 446,2 |
| Other components | 1 094,3 | 1 071,4 | 1 246,9 | 1 381,0 | 1 308,4 |
| Tyres | 286,8 | 238,6 | 257,3 | 256,0 | 262,2 |
| Engine parts | 197,3 | 147,0 | 168,6 | 223,7 | 218,9 |
| Engines | 114,6 | 42,2 | 44,4 | 35,8 | 109,4 |
| Transmission shafts / cranks | 72,5 | 67,3 | 84,0 | 70,6 | 97,2 |
| Automotive tooling | 34,8 | 36,2 | 66,0 | 104,8 | 91,8 |
| Batteries | 97,2 | 85,1 | 73,4 | 106,7 | 87,4 |
| Filters | 66,3 | 63,9 | 89,1 | 89,2 | 79,4 |
| Ignition / starting equipment | 48,0 | 54,0 | 56,7 | 61,8 | 66,7 |
| Gauges / instruments / parts | 54,8 | 40,2 | 47,8 | 51,7 | 59,6 |
| Lighting equipment / parts | 41,6 | 32,8 | 40,5 | 53,8 | 54,4 |
| Brake parts | 36,6 | 36,5 | 42,7 | 51,5 | 54,3 |
| Clutches / shaft couplings | 40,1 | 40,6 | 44,5 | 50,9 | 45,6 |
| Gear boxes | 19,6 | 19,9 | 26,2 | 83,5 | 43,6 |
| Shock absorbers | 32,5 | 25,9 | 30,8 | 35,6 | 43,1 |
| Body parts / panels | 39,9 | 37,0 | 32,0 | 38,2 | 41,8 |
| Automotive glass | 31,4 | 49,9 | 29,3 | 31,6 | 36,6 |
| Radiators / parts | 22,5 | 18,6 | 22,1 | 25,1 | 30,7 |
| Catalytic convertors | 15,7 | 14,1 | 21,5 | 27,8 | 30,3 |
| Gaskets | 22,3 | 18,7 | 19,6 | 22,9 | 29,5 |
| Axles | 14,1 | 16,8 | 16,7 | 20,2 | 22,5 |
| Road wheels / parts | 17,2 | 12,1 | 14,4 | 21,1 | 18,7 |
| Steering wheels / columns / boxes | 12,7 | 12,3 | 14,9 | 17,0 | 17,4 |
| Alarm systems | 8,1 | 6,7 | 8,4 | 9,2 | 12,3 |
| Springs | 4,0 | 4,4 | 4,1 | 6,4 | 10,3 |
| Wiring harnesses | 10,5 | 11,0 | 10,7 | 11,4 | 10,3 |
| Silencers / exhausts | 3,6 | 3,5 | 4,8 | 5,4 | 6,9 |
| Air conditioners | 5,9 | 11,2 | 6,4 | 5,1 | 6,4 |
| Jacks | 8,1 | 3,6 | 4,2 | 5,0 | 4,5 |
| Stitched leather seats / parts | 2,8 | 3,4 | 3,6 | 3,1 | 4,2 |
| Seats | 4,9 | 4,5 | 3,8 | 3,9 | 3,7 |
| Car radios | 5,3 | 5,5 | 5,8 | 5,4 | 2,9 |
| Seatbelts | 2,2 | 1,6 | 1,4 | 2,1 | 2,4 |

Namibia

Namibia top 10 component exports (R million)



Namibia vehicle exports (2019 – 2023)

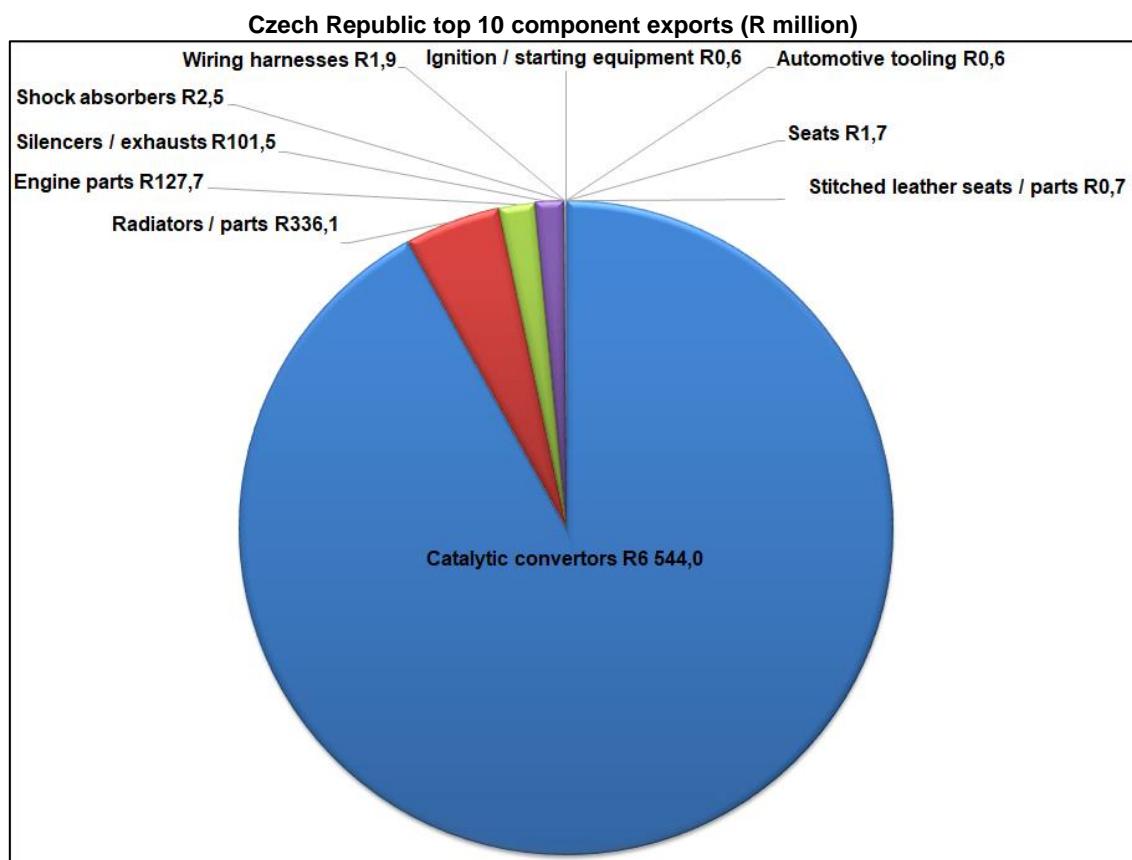


8. CZECH REPUBLIC (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 1 404 501 units) (Vehicle sales 2023 – 255 676 units)

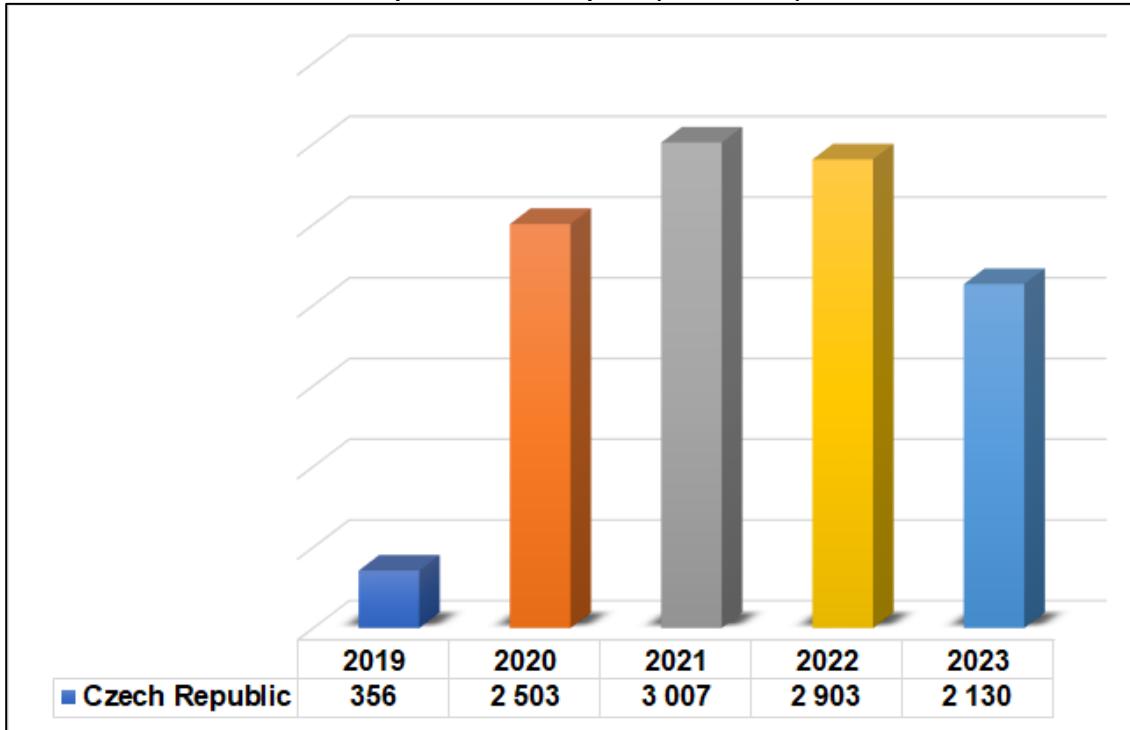
| Czech Republic | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 3 467,2 | 7 152,6 | 8 207,1 | 7 487,4 | 7 130,5 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| Other components | 56,0 | 43,3 | 33,3 | 27,4 | 12,7 |
| Catalytic convertors | 3 227,1 | 6 774,8 | 7 709,5 | 6 938,9 | 6 544,0 |
| Radiators / parts | 153,8 | 294,4 | 365,8 | 390,8 | 336,1 |
| Engine parts | 1,4 | 0,0 | 1,7 | 5,2 | 127,7 |
| Silencers / exhausts | 19,5 | 36,4 | 92,6 | 80,9 | 101,5 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Wiring harnesses | 1,3 | 2,2 | 2,3 | 4,1 | 1,9 |
| Seats | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 1,7 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 38,6 | 0,7 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Automotive tooling | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,6 |
| Alarm systems | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,1 |
| Tyres | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Filters | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



Czech Republic

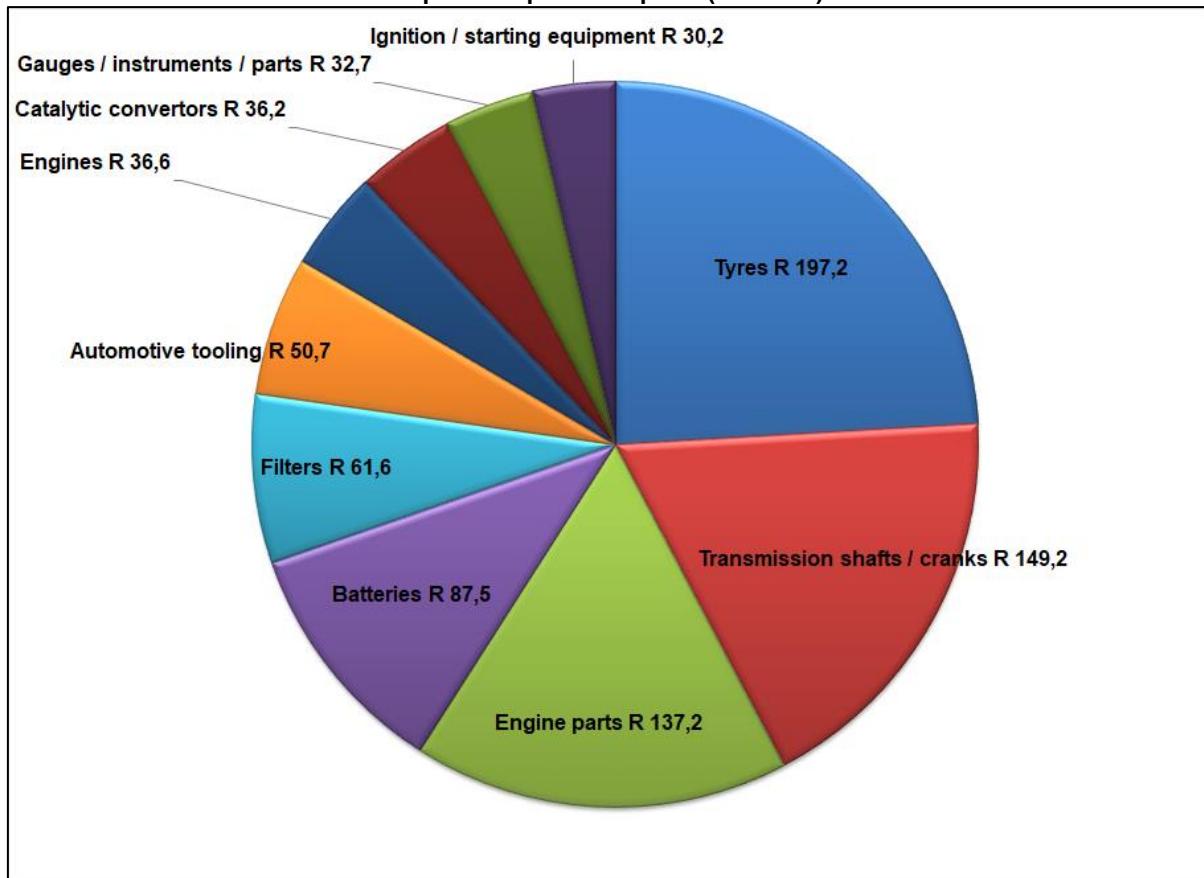
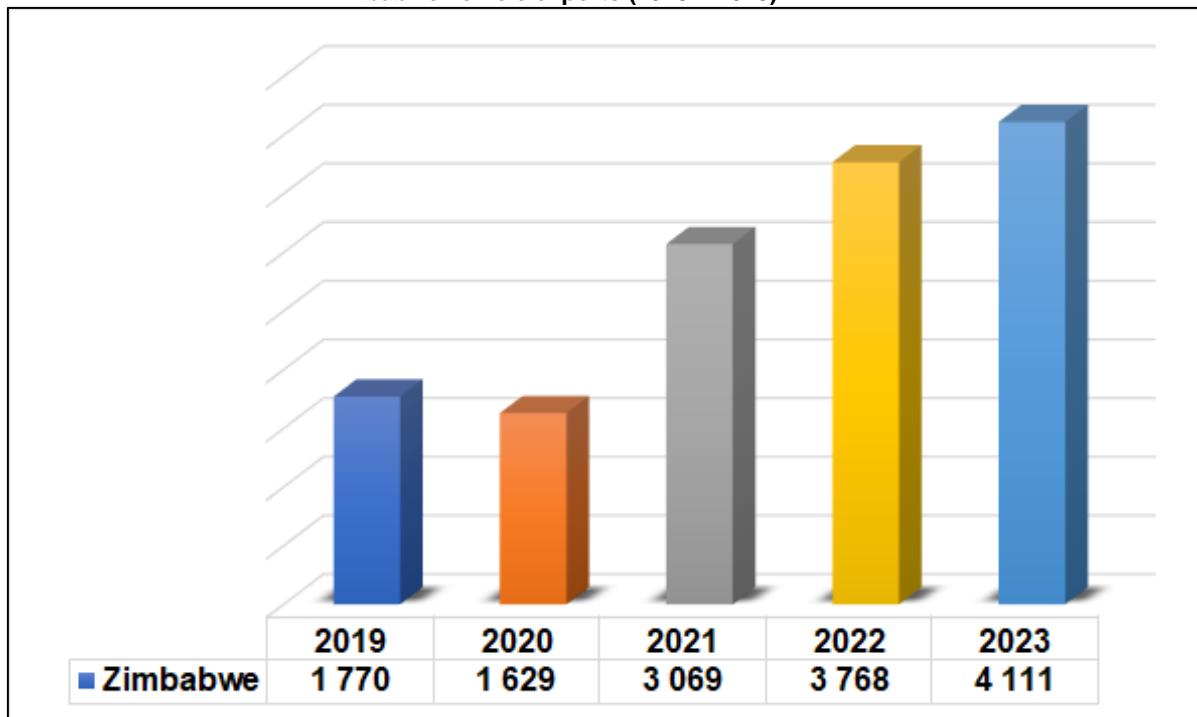


Czech Republic vehicle exports (2019 – 2023)



9. ZIMBABWE (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 5 646 units)

| Zimbabwe | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 3 053,3 | 3 507,8 | 4 092,3 | 4 665,6 | 5 964,1 |
| Light vehicles | 906,6 | 1 096,7 | 1 493,0 | 1 788,6 | 2 991,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Zimbabwe | Isuzu D-Max, KB Nissan Navara, NP200 Toyota Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 1 039,2 | 971,3 | 956,1 | 983,1 | 1 206,5 |
| 2019 – 2023 high volume heavy commercial vehicle exports to Zimbabwe | Isuzu F-Series Scania G-Series, Bus UD Trucks Croner, Kuzer, Quester Volvo FH | | | | |
| Other components | 546,2 | 655,7 | 692,8 | 774,7 | 718,6 |
| Tyres | 92,0 | 138,7 | 197,3 | 255,6 | 197,2 |
| Transmission shafts / cranks | 77,8 | 129,9 | 120,0 | 205,3 | 149,2 |
| Engine parts | 71,3 | 98,5 | 108,6 | 125,3 | 137,2 |
| Batteries | 35,1 | 39,5 | 41,1 | 56,3 | 87,5 |
| Filters | 45,3 | 54,8 | 63,8 | 66,4 | 61,6 |
| Automotive tooling | 22,3 | 23,7 | 69,1 | 55,2 | 50,7 |
| Engines | 29,9 | 49,1 | 32,0 | 35,7 | 36,6 |
| Catalytic convertors | 16,4 | 20,6 | 28,8 | 24,1 | 36,2 |
| Gauges / instruments / parts | 30,7 | 36,4 | 42,1 | 39,0 | 32,7 |
| Ignition / starting equipment | 18,8 | 22,9 | 27,6 | 34,4 | 30,2 |
| Axles | 12,6 | 16,4 | 15,2 | 18,3 | 25,4 |
| Brake parts | 12,2 | 17,1 | 16,2 | 17,2 | 20,6 |
| Shock absorbers | 10,0 | 15,9 | 20,4 | 23,1 | 19,7 |
| Body parts / panels | 5,9 | 16,2 | 11,3 | 16,0 | 19,3 |
| Gaskets | 8,3 | 12,5 | 19,5 | 19,6 | 19,3 |
| Clutches / shaft couplings | 10,5 | 13,9 | 18,8 | 21,7 | 17,1 |
| Lighting equipment / parts | 9,3 | 11,5 | 35,4 | 19,3 | 15,8 |
| Alarm systems | 9,3 | 11,6 | 9,6 | 15,6 | 15,5 |
| Gear boxes | 11,9 | 11,9 | 15,6 | 12,9 | 13,2 |
| Springs | 2,0 | 4,5 | 6,1 | 4,9 | 12,2 |
| Road wheels / parts | 5,2 | 6,4 | 8,6 | 7,9 | 7,2 |
| Seats | 5,7 | 4,0 | 5,1 | 6,9 | 7,1 |
| Radiators / parts | 5,4 | 8,0 | 9,5 | 8,7 | 6,9 |
| Steering wheels / columns / boxes | 2,6 | 4,9 | 7,8 | 9,0 | 6,1 |
| Jacks | 3,6 | 6,3 | 5,5 | 9,1 | 5,2 |
| Automotive glass | 1,0 | 1,0 | 4,0 | 2,5 | 4,9 |
| Air conditioners | 2,6 | 2,6 | 5,5 | 1,9 | 4,6 |
| Car radios | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 1,6 | 2,5 |
| Silencers / exhausts | 1,0 | 1,6 | 1,6 | 1,2 | 2,5 |
| Stitched leather seats / parts | 1,2 | 0,4 | 0,7 | 2,3 | 1,4 |
| Wiring harnesses | 0,9 | 1,6 | 2,9 | 1,4 | 1,1 |
| Seatbelts | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,5 |

Zimbabwe**Zimbabwe top 10 component exports (R million)****Zimbabwe vehicle exports (2019 – 2023)**

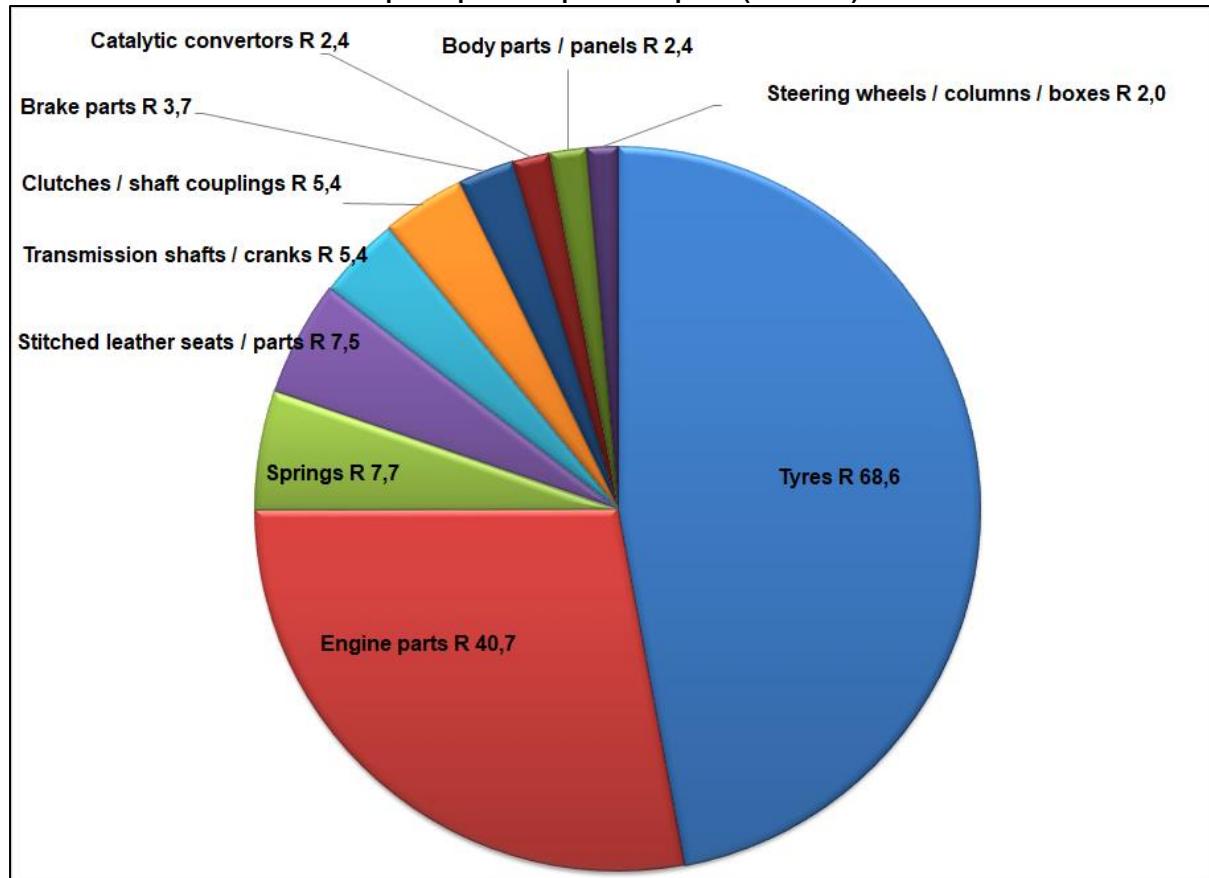
10. JAPAN (Right-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 8 997 440 units) (Vehicle sales 2023 – 4 779 086 units)

| Japan | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 7 745,7 | 6 131,7 | 5 235,6 | 9 058,2 | 5 936,3 |
| Light vehicles | 6 183,9 | 4 768,5 | 3 643,5 | 7 792,8 | 4 908,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Japan | BMW X3 Mercedes-Benz AMG C, C-Class VW Polo | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 1 147,0 | 874,0 | 1 048,3 | 823,8 | 876,7 |
| Tyres | 136,3 | 136,3 | 156,4 | 217,7 | 68,6 |
| Engine parts | 4,4 | 4,0 | 22,4 | 4,9 | 40,7 |
| Springs | 5,3 | 4,4 | 11,7 | 7,5 | 7,7 |
| Stitched leather seats / parts | 3,4 | 3,3 | 2,2 | 1,9 | 7,5 |
| Transmission shafts / cranks | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 5,4 |
| Clutches / shaft couplings | 2,0 | 3,3 | 7,3 | 9,3 | 5,4 |
| Brake parts | 2,2 | 2,5 | 5,3 | 3,7 | 3,7 |
| Catalytic convertors | 245,6 | 330,4 | 328,9 | 194,3 | 2,4 |
| Body parts / panels | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 2,4 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,3 | 1,4 |
| Silencers / exhausts | 4,9 | 2,9 | 0,9 | 0,4 | 1,1 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| Axles | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,9 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 0,3 |
| Gauges / instruments / parts | 1,1 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,3 |
| Automotive glass | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Seats | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gaskets | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

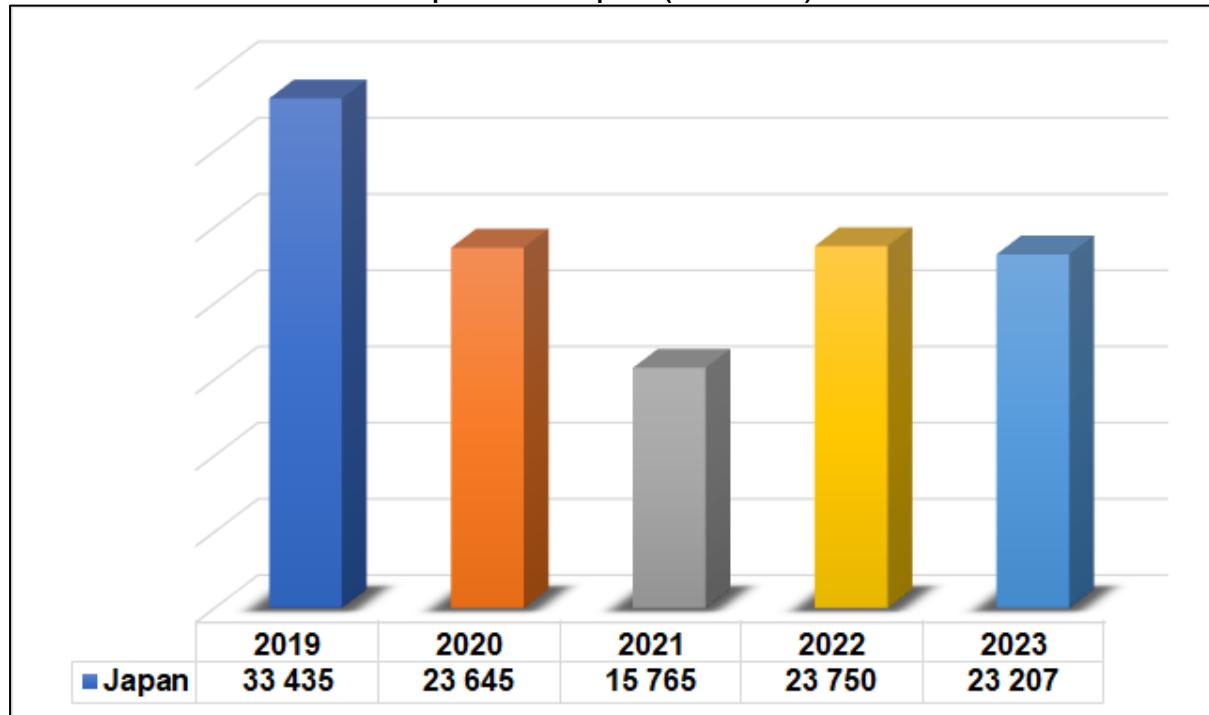


Japan

Japan top 10 component exports (R million)



Japan vehicle exports (2019 – 2023)



11. BOTSWANA (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 6 308 units)

| Botswana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 5 240,4 | 4 742,3 | 4 935,6 | 4 549,1 | 5 761,0 |
| Light vehicles | 2 509,4 | 2 263,7 | 2 030,8 | 2 013,1 | 2 942,4 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Botswana | Similar sales as in South Africa, part of SACU | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 716,0 | 642,8 | 705,5 | 298,7 | 457,4 |
| Other components | 1 005,5 | 973,5 | 1 248,9 | 1 208,4 | 1 147,3 |
| Tyres | 200,3 | 177,7 | 191,5 | 207,0 | 250,5 |
| Engine parts | 87,7 | 78,4 | 109,7 | 116,6 | 124,0 |
| Transmission shafts / cranks | 58,1 | 53,1 | 62,3 | 61,3 | 95,1 |
| Gauges / instruments / parts | 45,1 | 44,8 | 54,7 | 65,4 | 70,4 |
| Body parts / panels | 21,6 | 16,8 | 27,4 | 35,8 | 64,0 |
| Ignition / starting equipment | 57,1 | 57,3 | 61,8 | 58,4 | 61,2 |
| Filters | 54,0 | 41,4 | 50,3 | 59,0 | 57,5 |
| Brake parts | 35,8 | 31,6 | 39,8 | 34,0 | 43,0 |
| Engines | 77,1 | 58,2 | 33,1 | 30,4 | 39,9 |
| Lighting equipment / parts | 21,7 | 20,2 | 26,9 | 31,0 | 37,5 |
| Gear boxes | 13,8 | 11,6 | 14,3 | 22,5 | 37,5 |
| Batteries | 57,6 | 35,3 | 30,8 | 28,3 | 35,4 |
| Clutches / shaft couplings | 25,2 | 26,3 | 29,4 | 30,4 | 34,1 |
| Automotive tooling | 41,4 | 25,5 | 28,4 | 44,9 | 31,6 |
| Shock absorbers | 38,6 | 32,0 | 24,2 | 22,2 | 27,6 |
| Catalytic convertors | 14,7 | 23,6 | 17,1 | 20,2 | 24,0 |
| Wiring harnesses | 33,2 | 29,8 | 31,5 | 26,2 | 23,5 |
| Automotive glass | 21,7 | 14,1 | 19,7 | 20,9 | 23,2 |
| Radiators / parts | 17,4 | 15,0 | 19,0 | 14,9 | 18,8 |
| Air conditioners | 2,8 | 4,6 | 3,8 | 10,6 | 15,1 |
| Axles | 6,6 | 6,1 | 6,3 | 10,2 | 14,6 |
| Alarm systems | 14,5 | 7,3 | 9,4 | 14,2 | 14,4 |
| Steering wheels / columns / boxes | 5,3 | 5,9 | 8,1 | 11,9 | 14,0 |
| Gaskets | 9,2 | 8,9 | 11,2 | 13,9 | 11,1 |
| Road wheels / parts | 18,3 | 11,2 | 10,9 | 11,0 | 9,9 |
| Stitched leather seats / parts | 6,1 | 3,4 | 4,1 | 5,5 | 7,6 |
| Springs | 3,5 | 2,5 | 4,2 | 4,0 | 7,6 |
| Seats | 5,9 | 5,1 | 4,4 | 5,9 | 5,5 |
| Silencers / exhausts | 2,4 | 2,3 | 3,5 | 3,4 | 5,2 |
| Jacks | 3,7 | 2,3 | 3,0 | 16,8 | 4,2 |
| Car radios | 7,9 | 8,7 | 8,7 | 5,0 | 4,0 |
| Seatbelts | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 1,3 | 1,6 |

12. ZAMBIA (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 3 091 units)

| Zambia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 2 974,2 | 2 664,1 | 3 374,5 | 3 923,2 | 4 899,0 |
| Light vehicles | 878,1 | 854,6 | 1 054,5 | 1 562,5 | 2 328,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Zambia | Isuzu D-Max Nissan Hardbody, Navara Toyota Fortuner, Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 498,4 | 396,7 | 580,1 | 325,3 | 482,9 |
| 2019 – 2023 high volume heavy commercial vehicle exports to Zambia | Daimler Fuso Canter Scania G-Series Volvo FH | | | | |
| Other components | 729,0 | 557,8 | 844,8 | 860,0 | 896,1 |
| Transmission shafts / cranks | 85,3 | 95,2 | 127,4 | 143,6 | 187,5 |
| Tyres | 94,1 | 115,7 | 106,6 | 135,5 | 131,8 |
| Batteries | 81,7 | 85,8 | 84,0 | 116,1 | 129,9 |
| Engine parts | 116,7 | 97,1 | 116,7 | 139,3 | 116,8 |
| Engines | 140,7 | 137,7 | 70,8 | 126,5 | 99,1 |
| Body parts / panels | 7,1 | 3,5 | 3,7 | 12,5 | 67,9 |
| Gauges / instruments / parts | 60,3 | 43,2 | 41,2 | 63,3 | 64,9 |
| Filters | 41,6 | 45,2 | 47,5 | 58,8 | 62,1 |
| Automotive tooling | 28,6 | 22,7 | 22,8 | 50,6 | 48,8 |
| Catalytic convertors | 30,8 | 27,9 | 25,1 | 21,4 | 42,1 |
| Brake parts | 20,5 | 21,8 | 30,8 | 35,5 | 29,6 |
| Gaskets | 12,6 | 20,7 | 30,4 | 29,6 | 25,7 |
| Ignition / starting equipment | 25,5 | 39,2 | 16,7 | 22,8 | 21,2 |
| Axles | 7,0 | 12,9 | 25,0 | 28,9 | 20,7 |
| Shock absorbers | 6,0 | 7,6 | 12,6 | 23,2 | 18,9 |
| Lighting equipment / parts | 12,7 | 8,7 | 12,5 | 19,5 | 15,4 |
| Gear boxes | 22,6 | 10,2 | 43,8 | 37,1 | 14,7 |
| Wiring harnesses | 5,9 | 6,7 | 12,4 | 11,5 | 12,5 |
| Alarm systems | 10,6 | 4,8 | 8,9 | 7,9 | 11,8 |
| Clutches / shaft couplings | 10,7 | 9,6 | 10,1 | 12,6 | 10,0 |
| Radiators / parts | 12,3 | 9,0 | 7,8 | 20,1 | 9,4 |
| Springs | 3,5 | 2,9 | 6,8 | 9,5 | 9,2 |
| Automotive glass | 4,4 | 3,1 | 2,9 | 4,1 | 8,2 |
| Seats | 2,9 | 2,8 | 3,4 | 4,0 | 6,2 |
| Road wheels / parts | 10,2 | 8,1 | 10,8 | 21,6 | 6,1 |
| Stitched leather seats / parts | 1,4 | 0,8 | 2,6 | 2,3 | 5,5 |
| Air conditioners | 5,5 | 3,0 | 1,8 | 3,5 | 4,7 |
| Jacks | 3,0 | 3,4 | 4,3 | 5,1 | 3,7 |
| Steering wheels / columns / boxes | 1,7 | 2,5 | 3,0 | 3,9 | 3,3 |
| Silencers / exhausts | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 3,8 | 2,1 |
| Car radios | 0,8 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 1,3 |
| Seatbelts | 0,5 | 1,1 | 0,6 | 0,9 | 0,8 |

13. MOZAMBIQUE (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 3 020 units)

| Mozambique | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 2 563,7 | 2 396,1 | 2 567,2 | 2 394,0 | 2 897,1 |
| Light vehicles | 747,2 | 489,1 | 565,1 | 580,8 | 862,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Mozambique | Isuzu D-Max Nissan Hardbody, Navara, NP200 Toyota Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 566,9 | 631,7 | 676,4 | 231,5 | 412,7 |
| 2019 – 2023 high volume heavy commercial vehicle exports to Mozambique | Isuzu N-Series Mercedes Sprinter Volvo FH, FM VW Volksbus | | | | |
| Other components | 581,2 | 689,2 | 570,6 | 671,1 | 639,0 |
| Engines | 65,5 | 47,9 | 155,3 | 217,2 | 153,7 |
| Tyres | 69,1 | 43,6 | 63,2 | 69,2 | 113,8 |
| Transmission shafts / cranks | 60,8 | 91,6 | 58,1 | 78,8 | 92,3 |
| Engine parts | 67,1 | 62,3 | 90,5 | 89,6 | 84,0 |
| Gauges / instruments / parts | 50,8 | 60,9 | 60,1 | 69,8 | 77,1 |
| Filters | 50,1 | 40,2 | 53,9 | 58,3 | 51,4 |
| Automotive tooling | 37,2 | 25,3 | 35,2 | 41,0 | 40,5 |
| Brake parts | 18,9 | 19,5 | 23,3 | 27,8 | 40,2 |
| Batteries | 31,1 | 26,9 | 34,7 | 42,5 | 40,0 |
| Catalytic convertors | 16,4 | 17,3 | 22,3 | 23,3 | 39,1 |
| Springs | 3,1 | 8,5 | 3,9 | 6,4 | 36,4 |
| Axles | 46,4 | 2,1 | 14,8 | 19,7 | 28,8 |
| Shock absorbers | 6,5 | 5,2 | 6,5 | 10,0 | 26,9 |
| Gaskets | 19,5 | 24,1 | 23,8 | 23,2 | 23,9 |
| Ignition / starting equipment | 22,5 | 15,9 | 18,3 | 22,3 | 20,9 |
| Clutches / shaft couplings | 9,8 | 15,8 | 16,7 | 20,9 | 19,2 |
| Lighting equipment / parts | 8,5 | 9,0 | 11,1 | 15,2 | 17,2 |
| Radiators / parts | 5,3 | 23,4 | 7,0 | 9,1 | 13,2 |
| Gear boxes | 24,5 | 13,8 | 11,5 | 13,8 | 12,0 |
| Body parts / panels | 8,5 | 4,5 | 5,8 | 11,4 | 11,4 |
| Alarm systems | 9,8 | 3,7 | 5,1 | 8,0 | 7,8 |
| Automotive glass | 5,3 | 4,0 | 4,1 | 5,0 | 6,3 |
| Wiring harnesses | 6,9 | 5,5 | 3,2 | 4,8 | 6,1 |
| Jacks | 3,3 | 2,2 | 4,8 | 6,3 | 4,3 |
| Steering wheels / columns / boxes | 2,0 | 2,2 | 3,4 | 3,6 | 3,0 |
| Road wheels / parts | 7,6 | 3,5 | 8,0 | 4,2 | 2,9 |
| Air conditioners | 7,3 | 2,2 | 2,5 | 1,7 | 2,2 |
| Car radios | 0,2 | 0,5 | 0,5 | 1,7 | 1,9 |
| Seats | 2,0 | 1,2 | 2,5 | 2,1 | 1,9 |
| Silencers / exhausts | 1,3 | 1,4 | 2,6 | 1,6 | 1,8 |
| Stitched leather seats / parts | 0,8 | 1,6 | 1,7 | 1,3 | 1,5 |
| Seatbelts | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,7 |

14. SOUTH KOREA (Left-hand drive)
Vehicle production 2023 – 4 243 597 units) (Vehicle sales 2023 – 1 749 729 units)

| South Korea | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Total | 2 841,3 | 1 918,0 | 1 437,6 | 2 664,0 | 2 851,3 |
| Light vehicles | 2 437,2 | 1 264,0 | 1 056,9 | 1 706,8 | 2 454,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to South Korea | Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Other components | 7,8 | 21,1 | 12,0 | 25,3 | 12,6 |
| Catalytic convertors | 306,7 | 513,7 | 256,4 | 809,5 | 244,1 |
| Engine parts | 16,3 | 47,6 | 68,5 | 76,1 | 99,4 |
| Silencers / exhausts | 35,0 | 23,1 | 24,1 | 22,2 | 23,0 |
| Radiators / parts | 6,5 | 8,3 | 9,9 | 16,1 | 6,7 |
| Car radios | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| Automotive tooling | 20,1 | 28,5 | 8,5 | 5,8 | 3,9 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Tyres | 2,8 | 1,7 | 1,1 | 2,2 | 0,2 |
| Filters | 8,7 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Axles | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



15. NETHERLANDS (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 123 379 units) (Vehicle sales 2023 – 457 984 units)

| Netherlands | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|--------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 595,0 | 819,0 | 1 078,1 | 1 594,0 | 2 321,4 |
| Light vehicles | 138,9 | 121,3 | 206,2 | 70,4 | 998,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to the Netherlands | BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,8 | 3,3 | 9,3 | 0,0 |
| Other components | 69,6 | 322,5 | 84,8 | 43,6 | 166,4 |
| Catalytic convertors | 86,1 | 42,3 | 486,0 | 1 074,6 | 553,9 |
| Tyres | 155,5 | 217,1 | 228,8 | 244,7 | 331,4 |
| Engine parts | 8,3 | 19,1 | 10,8 | 80,0 | 167,1 |
| Radiators / parts | 47,7 | 7,4 | 0,7 | 36,4 | 166,4 |
| Silencers / exhausts | 6,6 | 7,5 | 6,9 | 8,6 | 16,2 |
| Filters | 0,1 | 0,5 | 7,6 | 0,0 | 8,7 |
| Transmission shafts / cranks | 49,6 | 28,4 | 8,3 | 4,9 | 7,5 |
| Gauges / instruments / parts | 4,5 | 2,0 | 4,3 | 3,4 | 5,9 |
| Axles | 1,6 | 12,2 | 0,3 | 0,2 | 5,5 |
| Engines | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 2,7 | 5,4 |
| Automotive tooling | 5,4 | 10,6 | 14,0 | 6,0 | 4,6 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 1,0 | 1,8 | 0,0 | 3,2 |
| Body parts / panels | 0,5 | 4,8 | 1,4 | 1,7 | 3,0 |
| Gaskets | 1,0 | 1,3 | 0,7 | 0,8 | 1,4 |
| Springs | 1,5 | 0,1 | 1,0 | 1,5 | 1,2 |
| Alarm systems | 2,7 | 0,1 | 0,9 | 0,9 | 0,7 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,5 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,5 |
| Ignition / starting equipment | 12,6 | 15,8 | 8,5 | 2,5 | 0,4 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,4 |
| Stitched leather seats / parts | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,2 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| Jacks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Seats | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Brake parts | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

16. DEMOCRATIC REPUBLIC OF CONGO (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 6 004 units)

| DRC | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 1 232,6 | 1 108,9 | 1 516,8 | 1 821,1 | 2 285,2 |
| Light vehicles | 71,5 | 38,7 | 66,9 | 66,9 | 118,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to the Democratic Republic of Congo | Ford Ranger Isuzu D-Max | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 49,9 | 34,2 | 41,6 | 41,7 | 40,5 |
| Other components | 544,4 | 594,0 | 733,3 | 910,1 | 1 084,9 |
| Transmission shafts / cranks | 97,1 | 85,6 | 176,9 | 184,4 | 213,9 |
| Gauges / instruments / parts | 84,4 | 87,4 | 133,5 | 120,8 | 161,6 |
| Engine parts | 74,0 | 62,2 | 68,6 | 109,8 | 122,7 |
| Engines | 73,3 | 45,6 | 59,5 | 57,4 | 88,6 |
| Body parts / panels | 15,7 | 5,8 | 1,9 | 5,6 | 53,5 |
| Automotive tooling | 21,8 | 10,4 | 26,5 | 46,9 | 44,4 |
| Gear boxes | 29,0 | 12,5 | 27,1 | 24,1 | 41,1 |
| Catalytic convertors | 30,2 | 27,8 | 20,4 | 27,3 | 40,7 |
| Tyres | 22,8 | 22,5 | 24,0 | 37,4 | 36,0 |
| Brake parts | 12,3 | 4,1 | 10,4 | 14,0 | 35,4 |
| Ignition / starting equipment | 12,3 | 8,6 | 13,9 | 13,2 | 24,7 |
| Gaskets | 10,8 | 13,3 | 20,8 | 21,8 | 23,6 |
| Alarm systems | 2,5 | 3,7 | 3,4 | 6,3 | 22,2 |
| Batteries | 13,2 | 9,9 | 20,9 | 13,5 | 21,6 |
| Axles | 6,6 | 5,1 | 13,8 | 21,7 | 17,1 |
| Road wheels / parts | 11,1 | 2,8 | 5,8 | 7,9 | 16,7 |
| Shock absorbers | 6,4 | 4,4 | 5,3 | 15,9 | 10,4 |
| Lighting equipment / parts | 6,8 | 4,3 | 4,9 | 10,4 | 9,3 |
| Filters | 6,0 | 3,0 | 5,5 | 10,4 | 9,1 |
| Clutches / shaft couplings | 5,4 | 3,7 | 5,4 | 13,9 | 7,7 |
| Car radios | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 1,7 | 6,2 |
| Wiring harnesses | 3,3 | 2,5 | 2,7 | 4,0 | 5,5 |
| Springs | 1,9 | 1,9 | 2,6 | 5,5 | 5,1 |
| Jacks | 2,6 | 2,1 | 3,3 | 2,8 | 4,5 |
| Radiators / parts | 8,3 | 3,9 | 4,6 | 10,2 | 4,4 |
| Air conditioners | 0,3 | 1,2 | 2,8 | 1,3 | 4,4 |
| Automotive glass | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 2,5 | 2,8 |
| Stitched leather seats / parts | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 2,5 |
| Steering wheels / columns / boxes | 2,0 | 1,2 | 2,6 | 2,3 | 1,7 |
| Seats | 2,2 | 1,8 | 3,3 | 3,9 | 1,4 |
| Silencers / exhausts | 1,4 | 1,1 | 1,5 | 3,7 | 1,0 |
| Seatbelts | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 1,0 |

17. MEXICO (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 4 002 047 units) (Vehicle sales 2023 – 1 413 921 units)

| Mexico | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 1 625,6 | 1 985,4 | 1 330,9 | 1 356,2 | 2 246,8 |
| Light vehicles | 1 018,1 | 1 119,0 | 913,6 | 1 037,5 | 1 770,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Mexico | BMW X3 Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Other components | 14,3 | 14,7 | 14,5 | 28,0 | 41,7 |
| Automotive tooling | 38,7 | 43,6 | 25,9 | 47,1 | 157,6 |
| Silencers / exhausts | 26,3 | 41,5 | 47,9 | 68,4 | 96,1 |
| Radiators / parts | 31,0 | 2,6 | 4,4 | 94,5 | 90,9 |
| Transmission shafts / cranks | 0,5 | 1,4 | 0,0 | 1,6 | 26,3 |
| Clutches / shaft couplings | 9,2 | 23,1 | 21,6 | 26,3 | 20,7 |
| Tyres | 8,3 | 71,7 | 32,5 | 36,5 | 16,9 |
| Engine parts | 5,5 | 11,3 | 5,8 | 3,3 | 10,2 |
| Catalytic convertors | 454,5 | 608,2 | 260,9 | 8,9 | 7,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,5 | 1,0 | 0,8 | 3,5 |
| Stitched leather seats / parts | 9,3 | 3,0 | 0,0 | 1,9 | 1,6 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 1,0 |
| Shock absorbers | 0,3 | 43,9 | 0,5 | 0,5 | 0,7 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,2 | 0,5 |
| Road wheels / parts | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Springs | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Automotive glass | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Brake parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Filters | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



18. THAILAND (Right-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 1 841 663 units) (Vehicle sales 2023 – 775 780 units)

| Thailand | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 2 765,0 | 1 885,6 | 2 627,3 | 2 555,5 | 2 243,5 |
| Light vehicles | 33,4 | 7,1 | 5,2 | 37,2 | 36,3 |
| Medium / Heavy vehicles | 2,6 | 1,3 | 4,4 | 1,4 | 19,4 |
| Other components | 1 282,4 | 578,8 | 894,4 | 1 227,4 | 855,4 |
| Catalytic convertors | 747,4 | 684,8 | 1 001,3 | 1 210,3 | 1 284,8 |
| Clutches / shaft couplings | 5,5 | 5,2 | 7,6 | 11,5 | 17,4 |
| Tyres | 0,7 | 12,5 | 22,5 | 1,6 | 12,7 |
| Engine parts | 556,0 | 457,8 | 574,7 | 34,5 | 3,1 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| Axles | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 1,8 |
| Gear boxes | 0,1 | 45,5 | 2,6 | 9,5 | 1,5 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 1,5 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 1,0 | 1,2 |
| Road wheels / parts | 0,3 | 0,0 | 6,4 | 0,1 | 1,0 |
| Radiators / parts | 0,1 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Body parts / panels | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,8 |
| Transmission shafts / cranks | 126,1 | 61,0 | 69,9 | 4,2 | 0,6 |
| Automotive tooling | 0,1 | 10,8 | 24,6 | 0,0 | 0,6 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,6 |
| Shock absorbers | 4,0 | 3,4 | 2,8 | 2,2 | 0,5 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,4 |
| Silencers / exhausts | 0,9 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,3 |
| Stitched leather seats / parts | 0,8 | 1,7 | 1,1 | 0,6 | 0,2 |
| Gauges / instruments / parts | 1,3 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,2 | 1,7 | 0,2 | 0,1 |
| Car radios | 0,1 | 7,5 | 0,7 | 0,0 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 |
| Seats | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 6,5 | 0,0 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 5,4 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 1,0 | 2,7 | 0,2 | 0,0 |
| Filters | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 0,0 |
| Gaskets | 0,5 | 0,3 | 0,8 | 0,1 | 0,0 |
| Brake parts | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



19. SAUDI ARABIA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 758 791 units)

| Saudi Arabia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Total | 722,1 | 537,1 | 515,2 | 985,0 | 1 968,3 |
| Light vehicles | 668,4 | 515,9 | 364,5 | 845,2 | 1 852,2 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Saudi Arabia | BMW X3 Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Other components | 26,5 | 10,7 | 48,2 | 75,3 | 51,1 |
| Tyres | 6,7 | 2,9 | 46,5 | 45,6 | 30,5 |
| Automotive tooling | 1,7 | 0,3 | 41,2 | 4,8 | 12,3 |
| Transmission shafts / cranks | 11,9 | 2,4 | 10,0 | 5,6 | 10,2 |
| Gaskets | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 3,7 |
| Filters | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 3,4 |
| Engine parts | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,8 | 2,1 |
| Gauges / instruments / parts | 2,9 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 0,8 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 3,5 | 2,1 | 3,4 | 0,3 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Seats | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Jacks | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



20. BRAZIL (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 2 324 838 units) (Vehicle sales 2023 – 2 308 689 units)

| Brazil | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----------------------|-------|-------|---------|---------|
| Total | 234,6 | 223,0 | 715,5 | 1 937,6 | 1 967,7 |
| Light vehicles | 6,1 | 1,2 | 13,0 | 452,8 | 437,6 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Brazil | Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | 0,0 |
| Other components | 53,9 | 62,7 | 47,1 | 58,3 | 40,1 |
| Catalytic convertors | 37,0 | 68,4 | 531,8 | 1 264,1 | 1 260,7 |
| Stitched leather seats / parts | 0,9 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 80,6 |
| Radiators / parts | 63,5 | 45,3 | 61,6 | 81,6 | 47,2 |
| Engine parts | 3,6 | 2,7 | 1,1 | 3,2 | 28,8 |
| Clutches / shaft couplings | 8,7 | 5,9 | 8,1 | 13,5 | 14,9 |
| Tyres | 10,7 | 1,8 | 5,3 | 15,7 | 14,7 |
| Automotive tooling | 29,9 | 24,7 | 30,4 | 30,3 | 12,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,3 | 0,4 | 1,3 | 3,9 | 11,8 |
| Gauges / instruments / parts | 12,4 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 7,2 |
| Silencers / exhausts | 4,5 | 7,0 | 13,6 | 10,5 | 6,4 |
| Gaskets | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 1,2 |
| Axles | 1,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,8 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,7 |
| Shock absorbers | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,6 |
| Filters | 1,3 | 0,6 | 0,4 | 0,7 | 0,6 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |



21. eSWATINI (SWAZILAND) (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 571 units)

| eSwatini | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 1 539,1 | 1 295,2 | 1 660,2 | 1 621,4 | 1 919,8 |
| Light vehicles | 549,6 | 388,5 | 534,8 | 614,3 | 758,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to eSwatini | Similar sales as in South Africa, part of SACU | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 278,4 | 240,5 | 394,9 | 192,4 | 330,1 |
| Other components | 310,2 | 287,6 | 337,0 | 368,0 | 355,4 |
| Tyres | 127,5 | 120,6 | 107,8 | 128,3 | 133,7 |
| Engine parts | 44,9 | 42,6 | 39,1 | 37,9 | 39,7 |
| Brake parts | 30,1 | 28,5 | 27,9 | 34,0 | 37,6 |
| Batteries | 14,3 | 21,5 | 34,8 | 37,8 | 37,4 |
| Transmission shafts / cranks | 22,9 | 19,9 | 20,0 | 29,4 | 32,6 |
| Gauges / instruments / parts | 14,6 | 13,3 | 18,1 | 18,8 | 22,8 |
| Ignition / starting equipment | 18,8 | 17,5 | 15,9 | 16,0 | 17,0 |
| Body parts / panels | 8,7 | 10,1 | 14,6 | 17,7 | 16,8 |
| Filters | 16,0 | 16,1 | 16,5 | 18,8 | 15,9 |
| Automotive tooling | 7,4 | 8,4 | 13,2 | 11,1 | 14,4 |
| Automotive glass | 8,5 | 8,5 | 10,4 | 8,9 | 13,9 |
| Clutches / shaft couplings | 15,9 | 13,9 | 13,0 | 13,9 | 13,6 |
| Radiators / parts | 9,7 | 8,8 | 8,5 | 8,9 | 9,7 |
| Shock absorbers | 8,0 | 6,6 | 6,9 | 7,5 | 8,0 |
| Gaskets | 9,7 | 7,6 | 7,9 | 8,8 | 7,9 |
| Catalytic convertors | 4,0 | 3,0 | 6,1 | 4,2 | 7,9 |
| Engines | 9,3 | 5,8 | 4,9 | 9,1 | 7,8 |
| Lighting equipment / parts | 4,6 | 4,2 | 4,3 | 5,1 | 7,5 |
| Gear boxes | 4,9 | 4,1 | 4,3 | 4,6 | 4,3 |
| Air conditioners | 2,2 | 1,9 | 2,2 | 4,0 | 4,0 |
| Jacks | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 3,4 |
| Alarm systems | 2,7 | 2,1 | 3,6 | 3,6 | 3,3 |
| Axles | 2,3 | 2,0 | 1,5 | 1,8 | 2,9 |
| Steering wheels / columns / boxes | 2,2 | 2,0 | 2,6 | 2,8 | 2,4 |
| Stitched leather seats / parts | 0,4 | 0,3 | 1,0 | 1,6 | 2,3 |
| Springs | 2,0 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | 2,2 |
| Road wheels / parts | 2,6 | 2,2 | 1,0 | 1,9 | 2,0 |
| Seats | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,5 | 1,5 |
| Wiring harnesses | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,1 |
| Silencers / exhausts | 1,3 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,9 |
| Car radios | 1,5 | 1,5 | 1,9 | 1,3 | 0,8 |
| Seatbelts | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |



22. FRANCE (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 1 505 076 units) (Vehicle sales 2023 – 2 209 102 units)

| France | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 4 315,3 | 3 135,4 | 4 642,2 | 1 843,8 | 1 846,0 |
| Light vehicles | 4 175,6 | 2 952,7 | 4 487,9 | 1 719,3 | 1 703,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to France | BMW X3 Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class Toyota Cross, Fortuner, Hilux VW Polo | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 1,0 | 11,5 | 0,4 | 0,2 |
| Other components | 21,2 | 44,8 | 33,7 | 39,5 | 33,0 |
| Automotive glass | 54,1 | 42,1 | 48,7 | 56,5 | 30,9 |
| Catalytic convertors | 26,3 | 21,2 | 10,7 | 9,5 | 26,2 |
| Automotive tooling | 2,7 | 17,7 | 6,8 | 1,7 | 6,9 |
| Gauges / instruments / parts | 2,5 | 1,9 | 1,1 | 3,4 | 6,8 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 6,6 |
| Wiring harnesses | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 6,5 |
| Tyres | 2,3 | 8,0 | 8,5 | 0,1 | 3,6 |
| Lighting equipment / parts | 4,6 | 4,8 | 3,0 | 2,5 | 3,6 |
| Engine parts | 1,9 | 5,8 | 1,5 | 1,3 | 3,3 |
| Gaskets | 0,5 | 1,3 | 1,2 | 0,7 | 2,9 |
| Body parts / panels | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Alarm systems | 2,8 | 1,9 | 0,2 | 0,1 | 1,5 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 1,3 |
| Axles | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 1,8 | 1,2 |
| Engines | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 1,1 |
| Transmission shafts / cranks | 1,4 | 1,0 | 3,2 | 1,6 | 1,0 |
| Radiators / parts | 0,7 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 0,7 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,6 |
| Gear boxes | 0,6 | 0,0 | 0,7 | 0,4 | 0,5 |
| Ignition / starting equipment | 1,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Brake parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| Road wheels / parts | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Filters | 10,2 | 11,3 | 10,4 | 3,7 | 0,2 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Springs | 4,3 | 15,5 | 9,5 | 0,1 | 0,0 |



23. TAIWAN (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 285 962 units) (Vehicle sales 2023 – 434 000 units)

| Taiwan | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|----------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 897,7 | 894,2 | 1 623,8 | 2 031,5 | 1 844,0 |
| Light vehicles | 863,6 | 761,5 | 1 438,4 | 1 884,3 | 1 705,1 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Taiwan | BMW X3 Ford Ranger VW Polo | | | | |
| Other components | 0,7 | 1,6 | 4,6 | 5,3 | 6,0 |
| Catalytic convertors | 28,0 | 122,5 | 171,6 | 127,0 | 121,5 |
| Tyres | 2,7 | 7,5 | 7,7 | 13,4 | 7,3 |
| Engine parts | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 1,6 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,5 |
| Lighting equipment / parts | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,5 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Silencers / exhausts | 1,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Automotive tooling | 1,1 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



24. UNITED ARAB EMIRATES (UAE) (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 259 139 units)

| UAE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------------------------------|---------|-------|---------|---------|
| Total | 750,4 | 1 004,9 | 758,5 | 1 228,0 | 1 622,8 |
| Light vehicles | 354,8 | 520,5 | 272,7 | 833,9 | 1 165,4 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to the UAE | Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 132,5 | 151,7 | 13,4 | 2,1 | 16,5 |
| Other components | 57,4 | 130,3 | 291,3 | 188,0 | 213,3 |
| Tyres | 90,7 | 54,8 | 40,8 | 83,7 | 92,6 |
| Engine parts | 8,1 | 15,3 | 15,3 | 13,1 | 29,0 |
| Transmission shafts / cranks | 1,5 | 3,2 | 3,3 | 1,5 | 25,8 |
| Shock absorbers | 0,4 | 3,7 | 1,9 | 3,3 | 20,2 |
| Seats | 0,0 | 2,4 | 2,3 | 1,4 | 9,2 |
| Gauges / instruments / parts | 32,6 | 12,8 | 3,9 | 4,0 | 7,4 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,3 | 4,4 | 2,2 | 0,0 | 6,8 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 10,2 | 20,5 | 1,2 | 5,4 |
| Ignition / starting equipment | 5,7 | 3,3 | 8,4 | 9,9 | 3,7 |
| Engines | 12,6 | 0,5 | 5,2 | 4,0 | 3,7 |
| Automotive tooling | 2,2 | 0,7 | 1,3 | 12,0 | 3,6 |
| Lighting equipment / parts | 0,4 | 6,3 | 5,1 | 3,5 | 3,4 |
| Batteries | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,0 | 2,2 |
| Body parts / panels | 3,6 | 0,3 | 0,5 | 1,0 | 2,0 |
| Gear boxes | 1,8 | 7,7 | 2,1 | 4,0 | 1,9 |
| Alarm systems | 6,9 | 0,8 | 2,1 | 1,8 | 1,8 |
| Wiring harnesses | 16,0 | 12,3 | 54,6 | 48,6 | 1,7 |
| Radiators / parts | 0,2 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 1,4 |
| Automotive glass | 0,4 | 12,0 | 2,7 | 0,5 | 0,9 |
| Filters | 3,1 | 2,3 | 2,3 | 1,4 | 0,7 |
| Brake parts | 1,1 | 5,5 | 0,5 | 0,7 | 0,7 |
| Road wheels / parts | 0,3 | 13,3 | 0,6 | 0,9 | 0,7 |
| Air conditioners | 13,2 | 6,9 | 0,0 | 0,5 | 0,5 |
| Springs | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,5 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Gaskets | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,4 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,4 |
| Axles | 1,2 | 16,4 | 0,7 | 3,4 | 0,3 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 |
| Jacks | 0,3 | 3,2 | 0,4 | 0,1 | 0,0 |



25. TANZANIA (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 4 075 units)

| Tanzania | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Total | 673,1 | 614,6 | 829,7 | 888,3 | 1 611,0 |
| Light vehicles | 315,6 | 273,2 | 438,4 | 488,4 | 1 118,4 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Tanzania | Ford Ranger Isuzu D-Max Mercedes-Benz C-Class Nissan Hardbody, Navara Toyota Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 113,9 | 78,2 | 77,2 | 27,8 | 83,7 |
| 2019 – 2023 high volume heavy commercial vehicle exports to Tanzania | FAW CA 33 FUSO Canter | | | | |
| Other components | 97,9 | 124,0 | 181,6 | 214,1 | 182,9 |
| Tyres | 57,1 | 47,7 | 52,6 | 51,7 | 50,2 |
| Transmission shafts / cranks | 19,3 | 14,3 | 10,0 | 16,2 | 35,4 |
| Gauges / instruments / parts | 11,3 | 19,9 | 10,7 | 14,8 | 29,3 |
| Engine parts | 12,9 | 12,9 | 14,6 | 21,6 | 20,5 |
| Automotive tooling | 3,5 | 2,0 | 5,2 | 5,7 | 16,5 |
| Catalytic convertors | 1,5 | 3,7 | 3,0 | 3,8 | 10,3 |
| Gaskets | 2,8 | 2,1 | 1,9 | 3,9 | 7,4 |
| Filters | 3,7 | 1,7 | 3,2 | 4,5 | 5,8 |
| Lighting equipment / parts | 1,1 | 1,7 | 2,4 | 4,2 | 5,4 |
| Seats | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 5,3 |
| Engines | 1,5 | 1,8 | 2,9 | 3,1 | 4,3 |
| Body parts / panels | 1,4 | 1,1 | 1,3 | 1,1 | 4,1 |
| Brake parts | 3,2 | 1,6 | 2,7 | 2,3 | 3,8 |
| Gear boxes | 0,4 | 0,8 | 0,3 | 0,7 | 3,7 |
| Batteries | 10,9 | 16,0 | 7,8 | 6,4 | 2,8 |
| Ignition / starting equipment | 3,1 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 2,7 |
| Axles | 3,2 | 1,0 | 1,1 | 1,6 | 2,4 |
| Alarm systems | 1,6 | 2,0 | 2,8 | 2,7 | 2,0 |
| Radiators / parts | 0,8 | 2,5 | 0,7 | 1,0 | 1,7 |
| Shock absorbers | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,7 | 1,7 |
| Springs | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,5 |
| Automotive glass | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,5 |
| Car radios | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 1,3 |
| Jacks | 0,1 | 0,4 | 1,2 | 2,0 | 1,2 |
| Air conditioners | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 1,0 |
| Clutches / shaft couplings | 0,8 | 0,7 | 1,4 | 1,2 | 1,0 |
| Wiring harnesses | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,9 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,8 | 0,5 | 0,9 | 0,7 | 0,8 |
| Road wheels / parts | 0,5 | 0,4 | 0,8 | 1,3 | 0,8 |
| Silencers / exhausts | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Stitched leather seats / parts | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Seatbelts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |

26. KENYA (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 5 775 units)

| Kenya | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 1 206,1 | 1 119,9 | 1 246,7 | 1 318,4 | 1 468,9 |
| Light vehicles | 939,0 | 853,7 | 1 018,2 | 1 057,6 | 1 289,7 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Kenya | Isuzu D-Max Ford Ranger Toyota Fortuner, Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 13,9 | 40,3 | 32,2 | 10,6 | 8,6 |
| 2019 – 2023 high volume heavy commercial vehicle exports to Kenya | Isuzu F-Series | | | | |
| Other components | 78,0 | 76,8 | 63,6 | 109,7 | 69,1 |
| Tyres | 83,6 | 79,9 | 63,0 | 55,0 | 31,8 |
| Gauges / instruments / parts | 5,4 | 9,7 | 7,6 | 12,7 | 13,7 |
| Engine parts | 18,2 | 13,4 | 11,9 | 12,8 | 9,3 |
| Filters | 5,0 | 5,1 | 9,1 | 7,9 | 8,0 |
| Automotive tooling | 31,8 | 5,3 | 7,0 | 9,0 | 7,0 |
| Transmission shafts / cranks | 4,9 | 4,3 | 6,7 | 6,8 | 4,7 |
| Brake parts | 3,7 | 4,1 | 4,9 | 7,2 | 3,9 |
| Lighting equipment / parts | 2,6 | 2,3 | 2,6 | 3,1 | 2,7 |
| Alarm systems | 1,3 | 0,6 | 1,3 | 4,1 | 2,2 |
| Catalytic convertors | 1,4 | 7,0 | 1,6 | 1,7 | 2,2 |
| Shock absorbers | 0,8 | 0,5 | 1,0 | 1,6 | 1,9 |
| Engines | 1,4 | 1,0 | 2,3 | 0,9 | 1,5 |
| Radiators / parts | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 1,3 | 1,5 |
| Ignition / starting equipment | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 1,4 |
| Body parts / panels | 1,3 | 2,7 | 1,3 | 2,3 | 1,4 |
| Clutches / shaft couplings | 3,0 | 1,7 | 2,6 | 1,2 | 1,3 |
| Gaskets | 0,8 | 2,4 | 1,1 | 0,6 | 1,1 |
| Gear boxes | 2,4 | 0,4 | 0,5 | 1,1 | 1,0 |
| Automotive glass | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,0 | 0,9 |
| Batteries | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 0,4 | 0,6 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Axles | 1,0 | 0,4 | 0,3 | 1,3 | 0,5 |
| Jacks | 0,2 | 1,6 | 0,2 | 0,1 | 0,4 |
| Springs | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,3 | 0,2 |
| Seats | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,3 | 0,1 |
| Air conditioners | 0,5 | 0,0 | 0,6 | 1,1 | 0,1 |
| Seatbelts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| Car radios | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 0,0 |

27. LESOTHO (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 975 units)

| Lesotho | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|-------|---------|---------|---------|
| Total | 1 068,0 | 898,0 | 1 115,0 | 1 134,7 | 1 439,2 |
| Light vehicles | 468,9 | 301,7 | 355,9 | 427,6 | 650,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Lesotho | Similar sales as in South Africa, part of SACU | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 155,0 | 100,5 | 179,7 | 137,9 | 232,2 |
| Other components | 196,1 | 203,5 | 264,5 | 293,9 | 263,2 |
| Tyres | 90,7 | 93,0 | 81,6 | 83,3 | 106,3 |
| Transmission shafts / cranks | 36,7 | 41,1 | 49,3 | 31,8 | 19,9 |
| Brake parts | 14,0 | 12,7 | 13,4 | 14,2 | 15,9 |
| Engine parts | 11,0 | 7,3 | 10,1 | 12,5 | 15,5 |
| Ignition / starting equipment | 7,2 | 5,2 | 7,2 | 8,6 | 12,7 |
| Batteries | 12,6 | 13,0 | 21,0 | 12,5 | 12,5 |
| Automotive tooling | 11,4 | 12,2 | 8,8 | 6,4 | 11,8 |
| Filters | 7,6 | 9,5 | 12,8 | 16,1 | 11,4 |
| Gauges / instruments / parts | 5,3 | 4,3 | 10,0 | 7,8 | 11,1 |
| Shock absorbers | 7,2 | 5,4 | 6,3 | 12,7 | 9,3 |
| Gear boxes | 1,6 | 2,5 | 9,8 | 9,9 | 7,2 |
| Engines | 4,3 | 15,1 | 2,4 | 8,9 | 6,9 |
| Clutches / shaft couplings | 5,0 | 4,5 | 5,1 | 5,4 | 6,2 |
| Automotive glass | 2,9 | 3,3 | 4,0 | 4,2 | 6,0 |
| Body parts / panels | 3,1 | 37,6 | 2,4 | 3,1 | 5,6 |
| Catalytic converters | 1,1 | 1,2 | 2,5 | 2,2 | 5,3 |
| Axles | 3,8 | 2,0 | 5,9 | 6,1 | 4,5 |
| Radiators / parts | 4,5 | 3,1 | 7,5 | 6,3 | 3,9 |
| Lighting equipment / parts | 1,9 | 2,7 | 2,8 | 3,5 | 3,9 |
| Stitched leather seats / parts | 2,4 | 1,7 | 2,4 | 1,5 | 3,4 |
| Steering wheels / columns / boxes | 3,5 | 3,6 | 4,3 | 4,7 | 3,0 |
| Gaskets | 2,5 | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 2,4 |
| Jacks | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,4 | 1,5 |
| Road wheels / parts | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 1,3 | 1,0 |
| Alarm systems | 1,6 | 3,4 | 3,1 | 1,9 | 0,9 |
| Silencers / exhausts | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,7 |
| Wiring harnesses | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 |
| Springs | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,5 |
| Air conditioners | 1,3 | 0,4 | 1,7 | 2,1 | 0,4 |
| Car radios | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,4 |
| Seats | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Seatbelts | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |



28. TURKEY (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 1 468 393 units) (Vehicle sales 2023 – 1 288 678 units)

| Turkey | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| Total | 626,8 | 1 105,0 | 1 642,1 | 1 197,7 | 1 095,5 |
| Light vehicles | 82,0 | 138,7 | 71,3 | 40,4 | 9,7 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Turkey | BMW X3 Ford Ranger | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 1,1 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 17,5 | 14,9 | 23,1 | 22,9 | 29,4 |
| Catalytic convertors | 462,1 | 849,1 | 1 482,9 | 1 058,4 | 990,1 |
| Tyres | 4,6 | 2,2 | 18,6 | 27,8 | 20,4 |
| Silencers / exhausts | 37,2 | 39,2 | 30,4 | 9,4 | 12,1 |
| Transmission shafts / cranks | 7,2 | 26,6 | 0,6 | 13,6 | 12,1 |
| Engine parts | 0,9 | 1,9 | 2,7 | 0,2 | 9,5 |
| Automotive tooling | 3,2 | 1,5 | 1,9 | 10,8 | 3,5 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,4 | 1,8 |
| Gauges / instruments / parts | 0,6 | 0,4 | 1,5 | 0,8 | 1,7 |
| Gaskets | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,9 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,4 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,4 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,1 | 0,3 |
| Filters | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 |
| Shock absorbers | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 0,1 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,7 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Radiators / parts | 8,9 | 3,0 | 1,2 | 3,3 | 0,0 |
| Batteries | 0,1 | 25,8 | 2,7 | 0,1 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,8 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Seats | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |



29. GHANA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 4 178 units)

| Ghana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 936,4 | 1 041,3 | 977,4 | 805,9 | 980,9 |
| Light vehicles | 730,2 | 858,5 | 702,5 | 553,9 | 710,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Ghana | Ford Ranger Isuzu D-Max Nissan Hardbody, Navara Toyota Hilux | | | | |
| Other components | 88,3 | 105,1 | 169,9 | 139,6 | 106,5 |
| Engine parts | 32,8 | 11,2 | 16,0 | 12,7 | 37,7 |
| Tyres | 14,9 | 8,9 | 18,3 | 24,6 | 33,8 |
| Gauges / instruments / parts | 14,9 | 12,3 | 14,4 | 9,3 | 18,2 |
| Transmission shafts / cranks | 16,1 | 9,7 | 12,1 | 15,7 | 16,7 |
| Catalytic convertors | 3,8 | 2,6 | 6,1 | 5,0 | 10,8 |
| Engines | 1,9 | 0,9 | 0,2 | 1,2 | 7,7 |
| Filters | 4,2 | 3,8 | 6,7 | 7,4 | 6,9 |
| Automotive tooling | 6,5 | 4,1 | 8,1 | 11,6 | 6,7 |
| Alarm systems | 3,0 | 1,6 | 3,7 | 1,5 | 3,1 |
| Body parts / panels | 1,5 | 0,5 | 0,9 | 4,5 | 3,1 |
| Brake parts | 3,0 | 2,1 | 3,1 | 1,4 | 2,1 |
| Ignition / starting equipment | 1,4 | 1,9 | 1,8 | 1,4 | 2,0 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 1,9 |
| Gaskets | 1,6 | 1,2 | 1,9 | 3,1 | 1,8 |
| Lighting equipment / parts | 1,7 | 4,0 | 1,7 | 4,1 | 1,7 |
| Clutches / shaft couplings | 1,6 | 1,8 | 2,4 | 1,2 | 1,4 |
| Radiators / parts | 1,7 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,3 |
| Shock absorbers | 0,9 | 0,1 | 0,6 | 0,8 | 1,0 |
| Gear boxes | 0,6 | 1,7 | 1,2 | 0,7 | 0,9 |
| Batteries | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,9 |
| Jacks | 0,3 | 1,0 | 1,1 | 2,2 | 0,8 |
| Automotive glass | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,7 |
| Springs | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,6 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,5 |
| Car radios | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Axles | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Seatbelts | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Silencers / exhausts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Seats | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,1 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,0 |



30. MALAWI (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 862 units)

| Malawi | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 680,3 | 668,8 | 582,9 | 527,8 | 902,1 |
| Light vehicles | 363,2 | 336,2 | 310,4 | 243,5 | 574,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Malawi | Isuzu D-Max Nissan Hardbody, Navara Toyota Corolla, Fortuner, Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 91,4 | 96,5 | 68,7 | 88,2 | 103,7 |
| 2019 – 2023 high volume heavy commercial vehicle exports to Malawi | Hino 300 Series, 500 Series | | | | |
| Other components | 116,7 | 119,9 | 94,1 | 89,9 | 97,6 |
| Tyres | 34,8 | 44,5 | 38,7 | 33,6 | 40,6 |
| Batteries | 10,6 | 13,0 | 9,7 | 11,2 | 18,4 |
| Transmission shafts / cranks | 5,1 | 4,4 | 7,8 | 5,7 | 13,0 |
| Filters | 8,1 | 8,6 | 8,9 | 6,8 | 9,7 |
| Gauges / instruments / parts | 7,8 | 3,3 | 3,5 | 6,6 | 7,1 |
| Engine parts | 8,1 | 10,5 | 9,4 | 8,9 | 7,1 |
| Brake parts | 4,3 | 5,5 | 3,9 | 3,7 | 3,7 |
| Automotive tooling | 5,8 | 2,6 | 3,3 | 6,6 | 3,1 |
| Alarm systems | 3,5 | 4,4 | 4,8 | 4,0 | 2,7 |
| Ignition / starting equipment | 2,3 | 1,6 | 1,8 | 1,3 | 2,3 |
| Clutches / shaft couplings | 4,4 | 3,3 | 3,0 | 2,0 | 2,2 |
| Engines | 1,9 | 1,6 | 2,6 | 3,0 | 2,0 |
| Lighting equipment / parts | 1,0 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 2,0 |
| Catalytic convertors | 1,1 | 0,9 | 1,4 | 0,9 | 1,8 |
| Shock absorbers | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,5 |
| Automotive glass | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 1,1 |
| Car radios | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,9 |
| Body parts / panels | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 1,2 | 0,8 |
| Road wheels / parts | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,8 |
| Gaskets | 1,5 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
| Springs | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 0,7 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,7 |
| Radiators / parts | 1,4 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | 0,6 |
| Stitched leather seats / parts | 0,3 | 0,1 | 0,7 | 1,8 | 0,6 |
| Gear boxes | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,6 |
| Axles | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,3 |
| Jacks | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 0,3 |
| Seats | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| Seatbelts | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,1 |
| Air conditioners | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |

31. ARGENTINA (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 610 725 units) (Vehicle sales 2023 – 439 173 units)

| Argentina | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Total | 988,4 | 948,8 | 1 362,5 | 1 479,9 | 895,5 |
| Light vehicles | 85,9 | 55,1 | 10,2 | 61,9 | 28,9 |
| Other components | 260,9 | 228,6 | 452,5 | 529,9 | 148,2 |
| Catalytic convertors | 220,5 | 259,6 | 381,6 | 272,5 | 512,5 |
| Road wheels / parts | 69,5 | 73,7 | 113,5 | 127,1 | 85,3 |
| Stitched leather seats / parts | 0,3 | 0,3 | 7,6 | 98,9 | 72,9 |
| Automotive tooling | 0,0 | 1,4 | 2,0 | 5,6 | 21,6 |
| Engine parts | 311,7 | 286,9 | 344,4 | 325,9 | 16,6 |
| Transmission shafts / cranks | 35,7 | 37,8 | 44,5 | 50,7 | 3,2 |
| Silencers / exhausts | 2,2 | 1,5 | 4,8 | 4,7 | 2,1 |
| Shock absorbers | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 1,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 |
| Gauges / instruments / parts | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Gaskets | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 |
| Filters | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 1,1 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Axles | 0,0 | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| Brake parts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



32. MADAGASCAR (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 692 units)

| Madagascar | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 201,3 | 200,1 | 334,6 | 484,0 | 767,9 |
| Light vehicles | 115,9 | 120,4 | 228,5 | 265,0 | 465,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Madagascar | Ford Ranger Isuzu D-Max Toyota Fortuner, Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 6,7 | 7,7 |
| Other components | 50,5 | 41,0 | 54,1 | 147,5 | 223,5 |
| Transmission shafts / cranks | 4,6 | 6,0 | 4,3 | 12,9 | 24,3 |
| Tyres | 4,6 | 3,0 | 9,1 | 4,2 | 8,1 |
| Gauges / instruments / parts | 4,4 | 5,6 | 4,5 | 12,1 | 6,2 |
| Engine parts | 4,4 | 7,0 | 3,4 | 4,6 | 5,8 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,7 | 4,9 |
| Catalytic convertors | 0,5 | 0,9 | 0,4 | 0,7 | 4,8 |
| Filters | 1,5 | 2,0 | 5,5 | 2,7 | 4,4 |
| Automotive tooling | 4,2 | 1,5 | 1,2 | 2,0 | 3,4 |
| Gaskets | 5,7 | 8,3 | 10,7 | 9,6 | 2,9 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 1,5 |
| Ignition / starting equipment | 2,3 | 0,9 | 1,2 | 0,6 | 0,8 |
| Clutches / shaft couplings | 0,1 | 0,4 | 0,7 | 0,6 | 0,8 |
| Alarm systems | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,7 |
| Brake parts | 0,4 | 0,6 | 1,4 | 1,1 | 0,6 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,5 |
| Lighting equipment / parts | 0,5 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,5 |
| Springs | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Engines | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,3 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,2 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 3,1 | 0,2 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,1 |
| Axles | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Radiators / parts | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Jacks | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



33. NEW ZEALAND (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 148 717 units)

| New Zealand | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 306,6 | 233,4 | 332,3 | 233,8 | 653,0 |
| Light vehicles | 287,3 | 204,1 | 310,4 | 205,1 | 630,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to New Zealand | BMW X3 Mercedes-Benz C-Class VW Polo | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 4,8 | 1,4 | 7,9 | 0,0 |
| Other components | 7,2 | 11,0 | 8,3 | 9,6 | 13,7 |
| Filters | 6,0 | 7,8 | 5,1 | 2,2 | 1,8 |
| Transmission shafts / cranks | 1,2 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | 1,6 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 3,5 | 1,5 |
| Seats | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,8 | 1,1 |
| Tyres | 0,0 | 0,7 | 0,6 | 2,1 | 0,9 |
| Automotive tooling | 1,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,4 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Springs | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Alarm systems | 1,9 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Brake parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Engine parts | 0,6 | 2,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,8 | 0,0 |
| Car radios | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,2 | 0,4 | 1,8 | 0,1 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



34. MAURITIUS (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 5 476 units)

| Mauritius | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 397,9 | 290,1 | 393,7 | 402,7 | 643,9 |
| Light vehicles | 280,0 | 192,3 | 290,3 | 261,9 | 501,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Mauritius | Ford Ranger Isuzu D-Max, KB Nissan Hardbody, Navara Toyota Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 23,0 | 13,4 | 8,2 | 14,0 | 30,2 |
| 2019 – 2023 high volume heavy commercial vehicle exports to Mauritius | UD Trucks Croner | | | | |
| Other components | 43,5 | 40,6 | 39,2 | 60,9 | 49,2 |
| Tyres | 12,2 | 10,5 | 10,8 | 15,1 | 9,8 |
| Automotive tooling | 5,6 | 4,1 | 4,3 | 7,5 | 8,7 |
| Engine parts | 6,0 | 8,3 | 7,6 | 6,3 | 6,4 |
| Gauges / instruments / parts | 6,4 | 2,9 | 8,8 | 2,3 | 6,1 |
| Body parts / panels | 1,5 | 1,5 | 2,1 | 6,9 | 4,2 |
| Transmission shafts / cranks | 2,0 | 1,5 | 1,1 | 3,2 | 3,6 |
| Batteries | 0,9 | 0,3 | 3,0 | 2,9 | 3,3 |
| Filters | 1,9 | 1,2 | 2,0 | 2,3 | 2,5 |
| Ignition / starting equipment | 0,7 | 1,9 | 1,4 | 2,3 | 2,2 |
| Engines | 1,4 | 1,7 | 3,1 | 2,3 | 2,1 |
| Catalytic convertors | 1,9 | 0,6 | 0,9 | 2,8 | 2,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 1,9 |
| Clutches / shaft couplings | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,5 |
| Lighting equipment / parts | 2,1 | 1,7 | 2,2 | 2,5 | 1,5 |
| Alarm systems | 1,1 | 1,3 | 1,7 | 1,7 | 1,5 |
| Brake parts | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 1,4 | 1,4 |
| Radiators / parts | 1,5 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 1,0 |
| Gaskets | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,7 |
| Gear boxes | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,5 |
| Automotive glass | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,4 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,3 |
| Road wheels / parts | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,3 |
| Shock absorbers | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,2 |
| Car radios | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,2 |
| Air conditioners | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 |
| Springs | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| Jacks | 0,5 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,1 |
| Axles | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |

35. ANGOLA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 10 886 units)

| Angola | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 563,3 | 364,2 | 378,9 | 579,2 | 637,8 |
| Light vehicles | 155,0 | 35,4 | 56,7 | 158,6 | 101,9 |
| 2019 – 2032 high volume light vehicle exports to Angola | BMW X3 Ford Ranger Isuzu D-Max Nissan Hardbody, Navara | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 14,2 | 30,9 | 6,9 | 0,0 | 9,9 |
| Other components | 128,9 | 72,5 | 99,2 | 134,1 | 124,9 |
| Engines | 12,6 | 22,0 | 18,8 | 29,8 | 61,4 |
| Engine parts | 67,9 | 53,3 | 38,6 | 67,1 | 45,4 |
| Automotive tooling | 27,6 | 36,0 | 10,2 | 9,9 | 38,7 |
| Gauges / instruments / parts | 35,1 | 18,1 | 22,1 | 23,0 | 35,3 |
| Transmission shafts / cranks | 14,3 | 12,6 | 17,7 | 22,3 | 21,7 |
| Gear boxes | 8,1 | 13,2 | 19,9 | 21,3 | 21,3 |
| Filters | 16,7 | 7,2 | 9,4 | 9,0 | 12,5 |
| Gaskets | 4,5 | 5,8 | 3,7 | 6,8 | 10,1 |
| Catalytic convertors | 4,0 | 3,3 | 2,9 | 4,2 | 9,0 |
| Air conditioners | 0,3 | 1,6 | 0,4 | 2,5 | 6,7 |
| Batteries | 9,2 | 4,0 | 5,5 | 7,4 | 5,9 |
| Brake parts | 3,7 | 2,0 | 4,9 | 2,7 | 4,3 |
| Lighting equipment / parts | 3,5 | 2,5 | 2,4 | 3,5 | 4,2 |
| Ignition / starting equipment | 3,7 | 2,9 | 3,8 | 5,2 | 2,9 |
| Body parts / panels | 8,8 | 5,2 | 3,0 | 1,8 | 1,8 |
| Radiators / parts | 2,2 | 3,6 | 2,3 | 1,2 | 1,6 |
| Silencers / exhausts | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 1,6 |
| Clutches / shaft couplings | 2,4 | 1,8 | 3,1 | 1,6 | 1,4 |
| Alarm systems | 2,4 | 0,2 | 0,8 | 1,0 | 1,4 |
| Jacks | 0,8 | 0,3 | 1,2 | 0,9 | 1,4 |
| Shock absorbers | 0,7 | 1,3 | 1,6 | 1,1 | 1,0 |
| Automotive glass | 0,9 | 1,3 | 0,6 | 0,8 | 0,8 |
| Road wheels / parts | 1,2 | 3,0 | 0,3 | 0,7 | 0,7 |
| Springs | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,6 | 0,6 |
| Axles | 1,1 | 1,7 | 0,5 | 0,3 | 0,6 |
| Wiring harnesses | 0,4 | 1,0 | 0,6 | 0,7 | 0,4 |
| Stitched leather seats / parts | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,5 | 1,2 | 0,7 | 0,5 | 0,3 |
| Seats | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| Seatbelts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| Tyres | 31,2 | 19,0 | 39,3 | 58,4 | 0,0 |
| Car radios | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 0,0 |

36. CHINA (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 30 160 966 units) (Vehicle sales 2023 – 30 093 698 units)

| China | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Total | 848,7 | 421,4 | 1 246,3 | 350,9 | 608,3 |
| Light vehicles | 218,2 | 31,0 | 343,3 | 8,0 | 368,4 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to China | BMW X3 | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Other components | 385,3 | 150,6 | 287,2 | 169,0 | 92,1 |
| Tyres | 27,1 | 63,6 | 24,9 | 30,9 | 43,6 |
| Transmission shafts / cranks | 7,9 | 25,0 | 66,9 | 18,1 | 36,2 |
| Automotive tooling | 68,3 | 23,9 | 27,0 | 6,8 | 16,8 |
| Silencers / exhausts | 0,6 | 1,5 | 4,7 | 7,2 | 8,2 |
| Gauges / instruments / parts | 7,5 | 3,1 | 69,6 | 13,1 | 8,1 |
| Engine parts | 5,5 | 4,0 | 291,6 | 1,8 | 5,6 |
| Alarm systems | 0,9 | 1,6 | 0,1 | 0,3 | 5,2 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 5,0 |
| Radiators / parts | 72,7 | 83,9 | 85,9 | 62,3 | 4,0 |
| Springs | 3,9 | 6,7 | 0,3 | 0,3 | 2,9 |
| Gear boxes | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 2,4 |
| Engines | 0,4 | 0,7 | 4,3 | 0,0 | 2,4 |
| Seats | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,7 |
| Catalytic convertors | 0,6 | 0,3 | 1,3 | 0,8 | 1,1 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 1,1 |
| Brake parts | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 1,0 |
| Clutches / shaft couplings | 46,7 | 23,6 | 26,8 | 24,2 | 0,9 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,6 |
| Body parts / panels | 1,6 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,5 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,3 | 2,0 | 0,1 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 |
| Filters | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



37. SINGAPORE (Right-hand drive)

| Singapore | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Total | 621,7 | 570,9 | 213,1 | 808,9 | 430,1 |
| Light vehicles | 408,7 | 240,3 | 159,8 | 679,2 | 322,7 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Singapore | Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Other components | 139,0 | 202,2 | 24,9 | 52,0 | 35,8 |
| Tyres | 10,4 | 5,9 | 6,5 | 5,8 | 23,1 |
| Automotive tooling | 5,6 | 56,8 | 0,7 | 15,5 | 19,5 |
| Clutches / shaft couplings | 5,7 | 7,0 | 3,8 | 6,4 | 6,0 |
| Engine parts | 4,0 | 4,7 | 4,7 | 13,4 | 3,9 |
| Transmission shafts / cranks | 3,5 | 1,7 | 3,0 | 5,2 | 2,8 |
| Axles | 1,7 | 0,9 | 0,0 | 10,1 | 2,2 |
| Seats | 5,5 | 3,0 | 0,6 | 0,6 | 2,0 |
| Engines | 0,0 | 0,3 | 0,8 | 0,4 | 1,9 |
| Wiring harnesses | 0,9 | 0,9 | 1,4 | 0,7 | 1,9 |
| Gaskets | 0,8 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 1,7 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 2,7 | 1,6 |
| Gear boxes | 1,8 | 0,3 | 1,0 | 5,8 | 1,2 |
| Silencers / exhausts | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,6 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 0,6 |
| Radiators / parts | 1,0 | 1,7 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| Gauges / instruments / parts | 0,4 | 4,3 | 1,0 | 1,1 | 0,4 |
| Lighting equipment / parts | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| Brake parts | 7,3 | 10,7 | 0,1 | 0,4 | 0,3 |
| Alarm systems | 1,7 | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 9,7 | 3,5 | 1,4 | 0,6 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Air conditioners | 10,3 | 21,8 | 0,6 | 4,4 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Filters | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 1,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,4 | 0,6 | 0,1 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |



38. IVORY COAST (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 8 257 units)

| Ivory Coast | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 242,2 | 270,6 | 297,5 | 358,6 | 369,8 |
| Light vehicles | 196,0 | 226,1 | 245,6 | 271,0 | 257,1 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Ivory Coast | Ford Ranger Isuzu D-Max Nissan Hardbody, Navara | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 13,5 | 15,5 | 21,4 | 45,1 | 38,3 |
| Transmission shafts / cranks | 3,1 | 2,9 | 2,4 | 11,2 | 31,8 |
| Tyres | 18,1 | 7,2 | 12,7 | 11,8 | 22,8 |
| Gauges / instruments / parts | 2,2 | 4,8 | 3,7 | 2,4 | 6,3 |
| Engines | 0,1 | 0,6 | 2,4 | 1,1 | 3,1 |
| Catalytic convertors | 0,4 | 0,7 | 1,4 | 2,9 | 3,0 |
| Engine parts | 4,2 | 2,7 | 3,7 | 5,8 | 1,6 |
| Filters | 1,3 | 0,9 | 1,3 | 1,2 | 1,6 |
| Automotive tooling | 0,3 | 0,8 | 0,5 | 1,0 | 0,7 |
| Ignition / starting equipment | 0,4 | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 0,6 |
| Gaskets | 0,4 | 1,7 | 0,2 | 2,6 | 0,5 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,9 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| Clutches / shaft couplings | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 |
| Gear boxes | 0,4 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| Brake parts | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| Lighting equipment / parts | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Seats | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Jacks | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



39. NIGERIA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 8 779 units)

| Nigeria | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 487,0 | 616,3 | 476,2 | 367,8 | 367,4 |
| Light vehicles | 406,0 | 516,4 | 365,5 | 257,9 | 271,4 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Nigeria | Ford Ranger Nissan Hardbody, Navara Toyota Fortuner, Hilux | | | | |
| Other components | 28,8 | 39,8 | 35,4 | 37,5 | 56,0 |
| Gauges / instruments / parts | 8,3 | 10,4 | 8,5 | 12,5 | 10,0 |
| Transmission shafts / cranks | 2,6 | 8,8 | 10,8 | 20,3 | 7,9 |
| Engine parts | 14,6 | 12,0 | 14,1 | 11,7 | 6,2 |
| Automotive tooling | 5,3 | 2,1 | 21,7 | 8,1 | 3,9 |
| Engines | 0,2 | 0,1 | 2,8 | 0,1 | 3,5 |
| Catalytic convertors | 1,0 | 1,5 | 0,4 | 1,4 | 2,9 |
| Gaskets | 0,5 | 4,0 | 1,3 | 1,3 | 1,5 |
| Alarm systems | 0,3 | 0,5 | 4,1 | 0,9 | 0,7 |
| Automotive glass | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| Axles | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,5 |
| Body parts / panels | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,4 |
| Clutches / shaft couplings | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 |
| Air conditioners | 1,6 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,3 |
| Wiring harnesses | 0,4 | 3,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Ignition / starting equipment | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,2 |
| Springs | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Gear boxes | 2,7 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| Tyres | 6,9 | 9,2 | 7,2 | 11,5 | 0,1 |
| Stitched leather seats / parts | 0,7 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Filters | 2,2 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 1,3 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 1,3 | 0,5 | 0,1 | 0,0 |
| Brake parts | 0,1 | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Jacks | 0,0 | 2,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Seats | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Car radios | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



40. INDIA (Right-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 5 851 507 units) (Vehicle sales 2023 – 5 079 985 units)

| India | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Total | 1 597,7 | 960,7 | 1 389,9 | 553,1 | 319,1 |
| Light vehicles | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| Medium / Heavy vehicles | 1,1 | 0,0 | 3,9 | 0,4 | 0,0 |
| Other components | 51,4 | 52,2 | 32,4 | 53,2 | 32,7 |
| Engine parts | 4,5 | 1,7 | 5,8 | 2,9 | 143,2 |
| Catalytic convertors | 216,1 | 300,0 | 592,7 | 254,7 | 51,1 |
| Radiators / parts | 20,5 | 13,9 | 21,9 | 40,1 | 31,7 |
| Automotive tooling | 53,4 | 4,5 | 15,2 | 57,0 | 21,6 |
| Transmission shafts / cranks | 5,1 | 18,4 | 6,0 | 8,2 | 16,2 |
| Tyres | 1,4 | 0,0 | 1,8 | 1,8 | 8,4 |
| Silencers / exhausts | 0,7 | 0,4 | 1,4 | 1,0 | 3,2 |
| Seats | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,4 | 3,0 |
| Clutches / shaft couplings | 3,7 | 3,8 | 1,8 | 3,8 | 2,5 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 1,3 | 1,2 |
| Gauges / instruments / parts | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 1,9 | 0,5 |
| Alarm systems | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,5 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Body parts / panels | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 |
| Gaskets | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,3 | 1,1 | 0,0 | 0,1 |
| Engines | 1 210,4 | 560,4 | 686,2 | 122,8 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 27,3 | 4,2 | 7,6 | 0,4 | 0,1 |
| Axles | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,1 |
| Springs | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Filters | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 |



41. UGANDA (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 2 575 units)

| Uganda | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 285,3 | 306,8 | 368,2 | 232,0 | 306,6 |
| Light vehicles | 215,3 | 198,6 | 282,9 | 183,4 | 227,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Uganda | Isuzu D-Max Ford Ranger Nissan Navara Toyota Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 16,2 | 19,7 | 15,1 | 2,4 | 8,5 |
| Other components | 26,1 | 56,1 | 40,0 | 16,2 | 27,5 |
| Engine parts | 4,5 | 3,1 | 3,8 | 8,0 | 10,9 |
| Gauges / instruments / parts | 4,1 | 3,3 | 1,9 | 6,4 | 7,9 |
| Filters | 2,0 | 1,9 | 2,2 | 2,6 | 3,9 |
| Car radios | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 3,1 |
| Catalytic convertors | 1,0 | 0,4 | 2,6 | 0,5 | 2,3 |
| Transmission shafts / cranks | 2,2 | 0,9 | 0,8 | 1,2 | 2,2 |
| Automotive tooling | 2,3 | 2,2 | 1,5 | 0,6 | 2,1 |
| Shock absorbers | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1,2 |
| Tyres | 1,3 | 0,0 | 0,3 | 0,9 | 1,1 |
| Gaskets | 0,6 | 1,3 | 0,7 | 1,2 | 1,1 |
| Brake parts | 0,9 | 1,3 | 2,0 | 0,7 | 1,1 |
| Lighting equipment / parts | 1,2 | 0,8 | 1,5 | 1,1 | 1,0 |
| Clutches / shaft couplings | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 0,6 | 0,8 |
| Body parts / panels | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,8 |
| Alarm systems | 0,5 | 9,0 | 0,7 | 0,3 | 0,8 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,1 | 1,2 | 0,1 | 0,5 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,5 |
| Automotive glass | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| Ignition / starting equipment | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| Seats | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 |
| Radiators / parts | 0,4 | 2,9 | 0,8 | 0,2 | 0,2 |
| Engines | 0,8 | 0,8 | 0,2 | 0,4 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Batteries | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,1 |
| Axles | 0,3 | 0,4 | 6,2 | 0,9 | 0,1 |
| Jacks | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



42. SENEGLAL (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 4 025 units)

| Senegal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 149,3 | 116,2 | 179,2 | 213,7 | 267,7 |
| Light vehicles | 114,6 | 93,4 | 145,8 | 161,9 | 147,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Senegal | Ford Ranger Isuzu D-Max Nissan Hardbody | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,8 |
| Other components | 17,1 | 9,6 | 12,3 | 30,1 | 71,3 |
| Transmission shafts / cranks | 2,3 | 1,2 | 2,3 | 3,1 | 12,1 |
| Automotive tooling | 0,9 | 1,5 | 0,7 | 0,3 | 10,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 5,0 |
| Tyres | 4,4 | 0,6 | 5,3 | 4,9 | 4,6 |
| Gauges / instruments / parts | 2,0 | 1,0 | 1,3 | 1,8 | 3,7 |
| Engine parts | 1,1 | 4,7 | 2,0 | 5,2 | 2,9 |
| Gear boxes | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 2,5 |
| Ignition / starting equipment | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 2,2 |
| Engines | 4,8 | 0,3 | 1,4 | 0,1 | 1,8 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,9 | 0,8 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,7 |
| Gaskets | 0,4 | 0,1 | 0,8 | 0,8 | 0,6 |
| Alarm systems | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,3 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,4 | 1,0 | 0,0 | 0,2 |
| Filters | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 0,2 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 |
| Axles | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Radiators / parts | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,2 |
| Jacks | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 1,3 | 0,6 | 0,1 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 |
| Brake parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,1 |
| Car radios | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,2 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Seats | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



43. HONDURAS (Left-hand drive)

| Honduras | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Total | 29,4 | 29,4 | 46,5 | 106,2 | 244,7 |
| Light vehicles | 28,8 | 28,7 | 46,3 | 106,2 | 244,4 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Honduras | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 0,5 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



44. CANADA (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 1 553 026 units) (Vehicle sales 2023 – 1 764 516 units)

| Canada | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 166,4 | 108,7 | 136,9 | 274,0 | 214,7 |
| Light vehicles | 2,2 | 3,0 | 1,1 | 0,3 | 3,0 |
| Other components | 61,3 | 40,1 | 63,3 | 132,2 | 81,9 |
| Tyres | 2,1 | 6,7 | 23,9 | 86,9 | 65,4 |
| Catalytic convertors | 42,6 | 37,7 | 29,7 | 3,7 | 33,4 |
| Engine parts | 6,6 | 8,9 | 8,4 | 10,0 | 9,2 |
| Automotive tooling | 6,2 | 4,1 | 5,2 | 16,2 | 6,7 |
| Transmission shafts / cranks | 12,3 | 0,7 | 1,5 | 2,7 | 6,2 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| Silencers / exhausts | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| Radiators / parts | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 1,1 |
| Gauges / instruments / parts | 3,5 | 3,6 | 0,8 | 3,0 | 1,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Filters | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Alarm systems | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 7,8 | 7,9 | 2,2 | 1,8 | 0,0 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,4 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 10,5 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 0,0 |
| Seats | 2,8 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Car radios | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Shock absorbers | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



45. GUATEMALA (Left-hand drive)

| Guatemala | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 89,5 | 52,7 | 104,9 | 114,1 | 199,3 |
| Light vehicles | 89,2 | 51,6 | 104,8 | 114,0 | 199,2 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Guatemala | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

46. CAPE VERDE ISLANDS (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 236 units)

| Cape Verde Islands | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Total | 570,9 | 968,2 | 1 727,4 | 159,7 | 194,5 |
| Light vehicles | 570,9 | 968,1 | 1 727,4 | 159,7 | 194,5 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to the Cape Verde Islands | Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Other components | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

47. PANAMA (Left-hand drive)

| Panama | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Total | 570,9 | 968,2 | 1 727,4 | 159,7 | 186,5 |
| Light vehicles | 570,9 | 968,1 | 1 727,4 | 159,7 | 178,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to the Panama | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Engine parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |



48. PAPUA NEW GUINEA (Right-hand drive)

| Papua New Guinea | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Total | 4,1 | 2,0 | 72,8 | 76,4 | 186,3 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 64,4 | 75,3 | 185,2 |
| Medium / Heavy vehicles | 3,3 | 1,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 1,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,4 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engine parts | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



49. SIERRA LEONE (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 421 units)

| Sierra Leone | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Total | 46,7 | 22,3 | 70,8 | 133,0 | 162,3 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,0 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 28,2 | 11,7 | 51,9 | 94,9 | 129,0 |
| Transmission shafts / cranks | 4,1 | 1,8 | 6,3 | 6,9 | 9,5 |
| Gear boxes | 0,2 | 0,1 | 4,2 | 5,5 | 6,9 |
| Gauges / instruments / parts | 6,2 | 0,8 | 1,5 | 5,3 | 4,0 |
| Tyres | 0,8 | 1,7 | 2,6 | 5,6 | 2,5 |
| Engine parts | 2,0 | 2,5 | 1,7 | 9,6 | 2,4 |
| Automotive tooling | 1,1 | 1,4 | 0,6 | 1,6 | 1,7 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,6 |
| Catalytic convertors | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 1,3 |
| Engines | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 1,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,4 |
| Alarm systems | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Gaskets | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 0,7 | 0,2 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Jacks | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Filters | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Car radios | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



50. AUSTRIA (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 114 191 units) (Vehicle sales 2023 – 278 896 units)

| Austria | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 534,6 | 228,3 | 655,9 | 207,7 | 141,7 |
| Light vehicles | 186,4 | 213,0 | 541,0 | 59,6 | 0,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Austria | BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 2,0 | 7,9 | 6,0 | 2,8 | 3,3 |
| Catalytic convertors | 345,3 | 0,3 | 84,0 | 137,1 | 131,4 |
| Automotive tooling | 0,0 | 1,0 | 21,1 | 0,2 | 2,8 |
| Engine parts | 0,5 | 1,5 | 3,5 | 2,2 | 2,6 |
| Gauges / instruments / parts | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,9 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Engines | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

51. REUNION (Left-hand drive)

| Reunion | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Total | 48,1 | 65,1 | 85,8 | 83,5 | 140,8 |
| Light vehicles | 46,1 | 63,5 | 84,3 | 79,3 | 133,2 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Reunion | Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 0,8 | 0,3 | 0,8 | 0,5 | 1,0 |
| Tyres | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 2,8 | 4,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 1,1 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,6 |
| Gaskets | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Engine parts | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Filters | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

52. QATAR (Left-hand drive)

| Qatar | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Total | 110,1 | 94,8 | 79,4 | 137,0 | 127,0 |
| Light vehicles | 52,9 | 41,5 | 8,8 | 80,3 | 98,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Qatar | Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Other components | 52,6 | 47,7 | 63,9 | 47,6 | 21,8 |
| Catalytic convertors | 1,1 | 0,8 | 1,1 | 2,3 | 4,1 |
| Tyres | 0,4 | 1,5 | 4,8 | 5,9 | 0,9 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,2 | 1,3 | 0,4 | 0,3 | 0,7 |
| Body parts / panels | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,8 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engine parts | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Filters | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Batteries | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



53. KUWAIT (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 129 448 units)

| Kuwait | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Total | 181,5 | 119,1 | 82,2 | 358,5 | 123,6 |
| Light vehicles | 174,9 | 110,4 | 69,0 | 332,2 | 83,2 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Kuwait | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 4,8 | 5,5 | 11,0 | 15,5 | 18,0 |
| Engine parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 13,1 |
| Tyres | 0,2 | 0,0 | 2,0 | 2,8 | 2,8 |
| Filters | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 1,5 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 1,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 |
| Radiators / parts | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Seats | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



54. HUNGARY (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 507 225 units) (Vehicle sales 2023 – 135 648 units)

| Hungary | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Total | 1 112,2 | 1 183,0 | 1 452,5 | 589,7 | 121,4 |
| Light vehicles | 759,1 | 846,9 | 1 331,0 | 411,6 | 0,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Hungary | Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 31,3 | 16,1 | 55,1 | 163,7 | 70,1 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 41,4 |
| Engine parts | 2,3 | 2,5 | 3,3 | 11,5 | 6,7 |
| Clutches / shaft couplings | 2,4 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 1,3 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Catalytic convertors | 268,4 | 260,6 | 1,3 | 0,8 | 0,4 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Transmission shafts / cranks | 42,8 | 45,2 | 60,1 | 0,0 | 0,1 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Gaskets | 2,3 | 1,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Springs | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 5,5 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Brake parts | 3,2 | 3,7 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |



55. POLAND (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 612 882 units) (Vehicle sales 2023 – 576 850 units)

| Poland | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 607,0 | 529,2 | 698,8 | 322,1 | 120,7 |
| Light vehicles | 317,4 | 307,1 | 489,2 | 140,1 | 0,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Poland | BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 42,4 | 32,3 | 40,6 | 49,6 | 47,3 |
| Tyres | 79,5 | 39,1 | 34,3 | 49,3 | 27,9 |
| Wiring harnesses | 3,7 | 4,9 | 10,2 | 8,6 | 11,7 |
| Silencers / exhausts | 13,0 | 7,0 | 4,6 | 12,7 | 9,0 |
| Automotive tooling | 1,8 | 0,1 | 1,0 | 1,3 | 8,1 |
| Catalytic convertors | 54,2 | 87,0 | 91,9 | 43,7 | 4,5 |
| Gauges / instruments / parts | 3,8 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 3,8 |
| Radiators / parts | 1,1 | 10,2 | 16,9 | 4,3 | 1,9 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 1,5 |
| Filters | 2,4 | 3,5 | 3,2 | 0,4 | 1,5 |
| Lighting equipment / parts | 7,1 | 0,4 | 1,8 | 3,0 | 1,4 |
| Automotive glass | 3,1 | 2,6 | 2,4 | 1,8 | 1,1 |
| Engine parts | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,8 |
| Transmission shafts / cranks | 0,9 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Seats | 0,9 | 3,3 | 0,2 | 0,6 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 75,0 | 31,1 | 1,8 | 0,1 | 0,0 |
| Jacks | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |

56. HAITI (Left-hand drive)

| Haiti | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|
| Total | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 26,5 | 116,5 |
| Light vehicles | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 26,5 | 116,5 |



57. ISRAEL (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 359 337 units)

| Israel | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Total | 14,1 | 10,5 | 16,8 | 25,1 | 115,5 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 97,5 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 4,2 | 2,5 | 1,8 | 8,2 | 7,2 |
| Tyres | 5,0 | 5,7 | 12,9 | 8,7 | 6,1 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,8 | 2,0 |
| Automotive tooling | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,9 |
| Gauges / instruments / parts | 1,8 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,4 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Alarm systems | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Catalytic convertors | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Engine parts | 1,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Axles | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



58. HONG KONG, CHINA (Right-hand drive)

| Hong Kong | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 362,6 | 246,2 | 336,9 | 383,8 | 109,9 |
| Light vehicles | 262,6 | 200,9 | 312,3 | 360,7 | 95,1 |
| Other components | 6,2 | 13,1 | 4,1 | 9,0 | 6,1 |
| Tyres | 25,3 | 21,4 | 15,9 | 10,0 | 3,8 |
| Engine parts | 1,4 | 1,1 | 1,6 | 1,3 | 2,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,5 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 0,3 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,3 | 0,1 |
| Radiators / parts | 50,2 | 5,4 | 0,5 | 0,1 | 0,1 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| Batteries | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Filters | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |



59. CHILE (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 308 170 units)

| Chile | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Total | 84,8 | 75,3 | 41,6 | 88,0 | 103,7 |
| Light vehicles | 21,4 | 45,5 | 12,3 | 18,5 | 54,4 |
| Other components | 8,9 | 15,6 | 14,7 | 10,9 | 16,6 |
| Transmission shafts / cranks | 49,7 | 10,1 | 5,5 | 3,1 | 14,4 |
| Engine parts | 0,3 | 1,7 | 5,3 | 2,9 | 4,7 |
| Engines | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 3,7 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,9 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | 1,4 |
| Gauges / instruments / parts | 1,1 | 0,6 | 1,4 | 0,3 | 0,9 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,8 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 |
| Automotive tooling | 1,5 | 0,0 | 0,8 | 0,8 | 0,4 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 |
| Alarm systems | 0,8 | 0,5 | 0,4 | 1,1 | 0,3 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 |
| Gaskets | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Tyres | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 47,9 | 0,0 |
| Filters | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,0 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Jacks | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |

60. GUADELOUPE (Left-hand drive)

| Guadeloupe | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Total | 52,4 | 67,4 | 99,9 | 62,8 | 102,1 |
| Light vehicles | 52,4 | 67,4 | 99,9 | 62,6 | 102,0 |
| Other components | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

61. TRINIDAD & TOBAGO (Right-hand drive)

| Trinidad & Tobago | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------|------|------|------|------|------|
| Total | 81,7 | 56,4 | 44,7 | 39,2 | 92,6 |
| Light vehicles | 70,4 | 53,7 | 42,6 | 39,0 | 91,3 |
| Other components | 11,3 | 2,5 | 2,0 | 0,1 | 1,1 |
| Engine parts | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

62. REPUBLIC OF CONGO (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 279 units)

| Republic of Congo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total | 28,5 | 14,0 | 20,4 | 15,1 | 89,8 |
| Light vehicles | 10,2 | 5,3 | 0,2 | 2,5 | 45,0 |
| Medium / Heavy vehicles | 1,3 | 0,7 | 1,9 | 2,4 | 2,8 |
| Other components | 11,5 | 4,3 | 5,5 | 6,3 | 14,4 |
| Tyres | 2,3 | 1,0 | 0,5 | 0,0 | 7,7 |
| Gauges / instruments / parts | 1,5 | 0,5 | 1,8 | 1,5 | 5,4 |
| Engine parts | 0,4 | 0,6 | 1,1 | 1,6 | 3,6 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| Gaskets | 0,3 | 0,0 | 4,8 | 0,1 | 1,8 |
| Batteries | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Automotive tooling | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,6 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 |
| Engines | 0,0 | 0,3 | 1,7 | 0,0 | 0,2 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Seats | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,2 | 2,1 | 0,1 | 0,2 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Catalytic convertors | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |

63. PORTUGAL (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 318 231 units) (Vehicle sales 2023 – 229 885 units)

| Portugal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 467,4 | 323,7 | 464,3 | 204,6 | 87,1 |
| Light vehicles | 397,1 | 279,5 | 429,5 | 180,7 | 71,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Portugal | BMW X3 Ford Ranger Nissan Hardbody, Navara Toyota Hilux | | | | |
| Other components | 12,6 | 2,0 | 1,2 | 1,3 | 2,2 |
| Automotive glass | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 2,3 | 4,9 |
| Wiring harnesses | 0,2 | 0,5 | 2,6 | 4,2 | 3,7 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 1,8 |
| Automotive tooling | 34,7 | 11,3 | 27,9 | 13,4 | 0,9 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,5 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Transmission shafts / cranks | 0,5 | 3,9 | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Engine parts | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| Alarm systems | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 0,8 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Axles | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 20,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



64. MOROCCO (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 535 825 units) (Vehicle sales 2023 – 161 504 units)

| Morocco | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 14,7 | 57,8 | 49,3 | 98,7 | 86,2 |
| Light vehicles | 11,3 | 35,6 | 42,1 | 69,9 | 70,6 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Morocco | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 0,3 | 21,8 | 0,6 | 3,0 | 2,5 |
| Tyres | 1,4 | 0,0 | 1,4 | 2,1 | 6,7 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 5,6 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,4 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,2 |
| Automotive tooling | 0,8 | 0,3 | 4,7 | 18,8 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| Engines | 0,9 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |



65. MALAYSIA (Right-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 774 600 units) (Vehicle sales 2023 – 663 000 units)

| Malaysia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 204,1 | 166,0 | 305,2 | 425,3 | 85,4 |
| Light vehicles | 67,7 | 118,4 | 167,5 | 194,7 | 58,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Malaysia | Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 23,7 | 4,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 20,8 | 4,7 | 32,0 | 14,1 | 14,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,6 | 1,3 | 0,3 | 0,1 | 4,6 |
| Automotive tooling | 3,7 | 11,6 | 8,0 | 11,3 | 2,9 |
| Tyres | 31,2 | 19,9 | 11,8 | 3,8 | 1,4 |
| Axles | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,9 |
| Gear boxes | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Engine parts | 4,5 | 1,2 | 1,1 | 0,2 | 0,1 |
| Filters | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Gauges / instruments / parts | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,1 |
| Engines | 45,5 | 1,0 | 0,6 | 0,9 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 79,2 | 198,4 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Seats | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 2,7 | 1,3 | 0,5 | 1,2 | 0,0 |



66. SURINAME (Right-hand drive)

| Suriname | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Total | 70,9 | 89,2 | 102,4 | 72,7 | 84,4 |
| Light vehicles | 66,4 | 86,8 | 98,1 | 70,8 | 83,4 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Suriname | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 1,0 | 0,4 | 0,7 | 0,3 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,2 | 0,6 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,1 |
| Engine parts | 1,5 | 0,5 | 1,0 | 0,2 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Brake parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Clutches / shaft couplings | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Springs | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Filters | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |



67. ITALY (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 880 085 units) (Vehicle sales 2023 – 1 794 655 units)

| Italy | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 431,1 | 530,0 | 768,2 | 282,6 | 82,4 |
| Light vehicles | 331,5 | 432,9 | 640,3 | 200,8 | 1,1 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Italy | BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 47,1 | 45,8 | 60,1 | 25,5 | 14,7 |
| Automotive glass | 15,1 | 17,7 | 17,8 | 24,0 | 20,5 |
| Silencers / exhausts | 8,3 | 9,3 | 20,4 | 9,3 | 19,2 |
| Engine parts | 1,2 | 9,8 | 12,0 | 7,8 | 18,3 |
| Transmission shafts / cranks | 8,7 | 4,8 | 4,6 | 1,0 | 2,3 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Gear boxes | 0,8 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,8 |
| Automotive tooling | 0,3 | 5,4 | 2,7 | 1,9 | 0,7 |
| Gaskets | 2,4 | 1,9 | 5,3 | 4,1 | 0,6 |
| Gauges / instruments / parts | 1,0 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 0,5 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,4 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Axles | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Tyres | 2,7 | 0,5 | 1,9 | 4,2 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 3,7 | 0,0 | 1,4 | 3,2 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Brake parts | 6,7 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Filters | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



68. KAZAKHSTAN (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 173 506 units)

| Kazakhstan | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 47,1 | 52,5 | 34,6 | 42,5 | 81,1 |
| Other components | 37,5 | 40,7 | 31,6 | 29,9 | 15,1 |
| Transmission shafts / cranks | 2,1 | 1,9 | 0,4 | 1,8 | 39,6 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 19,8 |
| Engine parts | 0,4 | 0,8 | 0,0 | 3,1 | 3,0 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Automotive tooling | 0,0 | 5,9 | 0,6 | 4,7 | 0,0 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Gaskets | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 0,0 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



69. MALI (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 723 units)

| Mali | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 59,3 | 99,0 | 156,5 | 187,0 | 77,3 |
| Light vehicles | 1,1 | 1,7 | 0,0 | 1,0 | 4,7 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 |
| Other components | 30,0 | 59,9 | 88,8 | 118,9 | 44,8 |
| Transmission shafts / cranks | 3,2 | 10,4 | 8,0 | 17,2 | 8,6 |
| Engine parts | 2,0 | 8,3 | 37,5 | 26,0 | 3,5 |
| Gauges / instruments / parts | 3,0 | 4,2 | 2,5 | 4,4 | 2,7 |
| Tyres | 0,7 | 1,6 | 2,9 | 0,2 | 2,4 |
| Engines | 0,2 | 1,1 | 1,6 | 0,2 | 2,2 |
| Automotive tooling | 0,7 | 1,5 | 1,2 | 2,6 | 2,1 |
| Catalytic convertors | 1,0 | 1,1 | 0,3 | 1,0 | 2,1 |
| Gear boxes | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 5,5 | 1,5 |
| Jacks | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 0,9 |
| Gaskets | 0,6 | 1,5 | 1,5 | 2,2 | 0,5 |
| Ignition / starting equipment | 1,0 | 0,4 | 1,0 | 1,0 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Air conditioners | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,5 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 1,9 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,1 |
| Seats | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 |
| Filters | 3,7 | 0,9 | 2,1 | 1,5 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,0 |
| Radiators / parts | 1,0 | 0,7 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Shock absorbers | 1,3 | 0,0 | 1,9 | 0,3 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Automotive glass | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 |
| Brake parts | 1,3 | 1,5 | 1,8 | 0,1 | 0,0 |
| Axles | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Car radios | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Springs | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



70. ROMANIA (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 513 050 units) (Vehicle sales 2023 – 170 718 units)

| Romania | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 283,3 | 325,3 | 324,4 | 134,5 | 69,0 |
| Light vehicles | 208,0 | 244,1 | 278,1 | 89,0 | 0,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Romania | Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 41,2 | 26,5 | 31,7 | 23,9 | 24,3 |
| Catalytic convertors | 14,8 | 39,0 | 10,2 | 3,4 | 28,7 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 3,2 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1,7 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Stitched leather seats / parts | 17,6 | 4,4 | 0,7 | 0,0 | 0,1 |
| Engine parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 1,5 | 1,5 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 0,0 | 9,6 | 2,9 | 0,0 | 0,0 |

71. BELIZE (Right-hand drive)

| Belize | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Total | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 6,3 | 68,2 |
| Light vehicles | 0,7 | 0,9 | 0,4 | 6,0 | 67,6 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Engine parts | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Batteries | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Clutches / shaft couplings | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

72. JAMAICA (Right-hand drive)

| Jamaica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 47,8 | 56,0 | 62,7 | 80,6 | 67,1 |
| Light vehicles | 40,8 | 52,3 | 61,8 | 79,9 | 66,4 |
| Other components | 7,0 | 3,5 | 1,0 | 0,8 | 0,7 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

73. GUINEA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 936 units)

| Guinea | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 50,4 | 103,2 | 58,5 | 43,0 | 66,8 |
| Light vehicles | 6,8 | 2,4 | 6,4 | 7,5 | 12,8 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 13,1 | 39,3 | 17,1 | 16,6 | 18,5 |
| Transmission shafts / cranks | 14,6 | 30,8 | 12,1 | 5,6 | 13,5 |
| Car radios | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 7,3 |
| Engines | 0,6 | 1,6 | 1,3 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,2 | 2,1 | 5,5 | 0,8 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 4,8 | 3,6 | 3,8 | 5,4 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,8 | 3,6 | 2,6 | 0,2 | 0,0 |
| Tyres | 0,6 | 0,7 | 2,3 | 2,2 | 0,0 |
| Engine parts | 2,5 | 13,8 | 4,0 | 1,2 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,6 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 1,2 | 3,7 | 1,0 | 0,9 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,0 |
| Gaskets | 0,2 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 |
| Batteries | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Filters | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Jacks | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Clutches / shaft couplings | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Brake parts | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



74. INDONESIA (Right-hand drive)

| Indonesia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 35,1 | 19,0 | 22,0 | 50,7 | 65,4 |
| Light vehicles | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | 31,4 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 |
| Other components | 11,6 | 10,8 | 13,4 | 18,7 | 12,3 |
| Transmission shafts / cranks | 6,8 | 1,5 | 2,6 | 1,4 | 10,2 |
| Engines | 4,8 | 3,0 | 2,6 | 1,3 | 5,3 |
| Automotive tooling | 9,5 | 2,5 | 1,4 | 0,5 | 3,0 |
| Engine parts | 0,3 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 1,4 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,8 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



75. GABON (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 751 units)

| Gabon | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 189,8 | 163,6 | 168,0 | 114,8 | 62,3 |
| Light vehicles | 167,0 | 146,1 | 145,2 | 88,1 | 54,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Gabon | Isuzu D-Max Toyota Hilux | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 6,7 | 3,2 | 5,0 | 10,7 | 0,8 |
| Tyres | 3,6 | 4,7 | 6,9 | 5,9 | 2,1 |
| Gauges / instruments / parts | 2,1 | 1,1 | 0,4 | 0,3 | 1,0 |
| Engine parts | 2,4 | 2,2 | 3,0 | 3,3 | 0,9 |
| Brake parts | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,9 |
| Gaskets | 0,2 | 1,0 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Transmission shafts / cranks | 0,3 | 0,6 | 0,8 | 0,4 | 0,2 |
| Shock absorbers | 2,8 | 0,5 | 1,9 | 0,2 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,6 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,1 |
| Filters | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,1 |
| Engines | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Automotive glass | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 0,0 |
| Automotive tooling | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



76. BURKINA FASO (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 652 units)

| Burkina Faso | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 72,1 | 30,0 | 36,5 | 42,8 | 62,1 |
| Light vehicles | 27,6 | 7,0 | 7,9 | 8,1 | 5,3 |
| Other components | 26,9 | 10,1 | 15,5 | 18,7 | 12,8 |
| Engine parts | 2,3 | 2,4 | 1,4 | 0,5 | 11,8 |
| Gear boxes | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| Automotive tooling | 0,6 | 1,9 | 0,5 | 1,4 | 2,2 |
| Gauges / instruments / parts | 1,9 | 2,1 | 3,4 | 3,3 | 1,9 |
| Alarm systems | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,9 |
| Jacks | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | 0,8 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,7 |
| Catalytic convertors | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 0,3 | 0,6 |
| Filters | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,4 |
| Ignition / starting equipment | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,4 |
| Brake parts | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Tyres | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Gaskets | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 4,6 | 3,1 | 3,9 | 2,5 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Seats | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Engines | 2,7 | 0,6 | 1,1 | 0,1 | 0,0 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 |
| Car radios | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |



77. CAMEROON (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 2 532 units)

| Cameroon | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 63,7 | 71,0 | 78,5 | 71,6 | 61,4 |
| Light vehicles | 37,5 | 50,8 | 54,1 | 49,0 | 36,4 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Cameroon | Ford Ranger Isuzu D-Max | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 0,1 | 0,0 |
| Other components | 12,1 | 6,3 | 6,6 | 4,4 | 6,7 |
| Tyres | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 4,7 | 7,3 |
| Engine parts | 3,0 | 3,5 | 3,8 | 2,8 | 2,7 |
| Filters | 1,2 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 1,5 |
| Gauges / instruments / parts | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,9 |
| Brake parts | 1,2 | 2,0 | 0,6 | 0,5 | 0,9 |
| Lighting equipment / parts | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 1,2 | 0,9 |
| Clutches / shaft couplings | 1,0 | 2,0 | 1,1 | 1,4 | 0,8 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,4 |
| Automotive glass | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,4 |
| Automotive tooling | 1,7 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,4 |
| Radiators / parts | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Axles | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Body parts / panels | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| Gaskets | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Air conditioners | 0,2 | 1,7 | 2,3 | 0,1 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Transmission shafts / cranks | 0,2 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,1 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,0 |
| Seats | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |



78. EGYPT (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 86 044 units)

| Egypt | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 22,2 | 53,9 | 223,0 | 125,6 | 60,3 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,4 | 152,1 | 84,9 | 37,5 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Egypt | BMW X3 Nissan Hardbody | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 10,1 | 17,0 | 0,0 | 3,0 |
| Other components | 13,4 | 37,4 | 41,1 | 16,7 | 15,0 |
| Tyres | 1,2 | 0,2 | 0,6 | 1,6 | 3,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 0,9 | 2,1 |
| Axles | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 4,7 | 1,1 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Engine parts | 0,7 | 2,8 | 3,8 | 0,8 | 0,1 |
| Automotive tooling | 0,8 | 0,3 | 2,5 | 0,6 | 0,1 |
| Gauges / instruments / parts | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 12,3 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Transmission shafts / cranks | 5,2 | 0,3 | 1,3 | 0,5 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 0,1 | 0,6 | 1,8 | 1,4 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Automotive glass | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |



79. SEYCHELLES (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 519 units)

| Seychelles | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 47,8 | 30,2 | 33,3 | 55,2 | 59,8 |
| Light vehicles | 18,6 | 10,6 | 7,8 | 10,5 | 17,0 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 7,6 | 1,5 |
| Other components | 16,3 | 13,0 | 16,2 | 24,3 | 19,7 |
| Engine parts | 3,2 | 1,1 | 1,8 | 2,0 | 8,2 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 1,8 |
| Gauges / instruments / parts | 1,2 | 0,4 | 0,7 | 0,3 | 1,6 |
| Transmission shafts / cranks | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 0,5 | 1,4 |
| Alarm systems | 2,1 | 0,2 | 0,7 | 1,0 | 1,2 |
| Ignition / starting equipment | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,9 |
| Catalytic convertors | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,9 |
| Stitched leather seats / parts | 0,2 | 0,4 | 0,8 | 0,9 | 0,8 |
| Filters | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,6 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 0,5 |
| Automotive tooling | 1,2 | 0,5 | 1,0 | 0,2 | 0,5 |
| Tyres | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,5 |
| Air conditioners | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,4 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 |
| Lighting equipment / parts | 0,8 | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 0,3 |
| Automotive glass | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,3 |
| Brake parts | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Body parts / panels | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,2 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,1 |
| Radiators / parts | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| Gaskets | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,1 |
| Jacks | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Car radios | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Springs | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |

80. FRENCH GUIANA (Right-hand drive)

| French Guiana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 30,3 | 30,9 | 42,2 | 26,3 | 56,0 |
| Light vehicles | 30,1 | 30,6 | 41,5 | 26,3 | 56,0 |
| Other components | 0,2 | 0,3 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |

81. RUSSIA (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 729 864 units) (Vehicle sales 2023 – 1 317 438 units)

| Russia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 34,7 | 72,1 | 48,3 | 17,3 | 51,9 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Other components | 8,0 | 23,0 | 17,7 | 5,9 | 5,2 |
| Automotive tooling | 2,4 | 2,5 | 2,1 | 0,0 | 12,6 |
| Wiring harnesses | 8,2 | 7,8 | 10,2 | 2,1 | 10,4 |
| Engine parts | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 3,4 | 9,2 |
| Transmission shafts / cranks | 0,9 | 35,1 | 14,6 | 3,3 | 7,5 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 1,7 | 2,9 |
| Gaskets | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 1,6 |
| Engines | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Axles | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 0,6 |
| Alarm systems | 1,0 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Filters | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Seats | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 1,9 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| Clutches / shaft couplings | 13,6 | 0,8 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



82. PHILIPPINES (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 110 350 units) (Vehicle sales 2023 – 418 249 units)

| Philippines | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 26,6 | 17,9 | 29,0 | 67,5 | 43,2 |
| Light vehicles | 7,9 | 0,1 | 0,0 | 23,9 | 0,0 |
| Other components | 7,7 | 7,1 | 18,9 | 21,7 | 19,2 |
| Tyres | 5,4 | 8,0 | 1,3 | 16,4 | 18,9 |
| Transmission shafts / cranks | 1,3 | 1,1 | 0,5 | 1,3 | 1,8 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 1,1 |
| Automotive tooling | 1,6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,7 |
| Gaskets | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 2,6 | 0,4 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Engines | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Engine parts | 0,1 | 0,0 | 6,4 | 0,1 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

83. URUGUAY (Left-hand drive)

| Uruguay | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 3,7 | 15,6 | 18,8 | 47,0 | 42,6 |
| Light vehicles | 1,1 | 14,5 | 5,5 | 31,0 | 33,3 |
| Medium / Heavy vehicles | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 0,1 | 0,1 | 9,0 | 13,7 | 8,4 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 2,1 | 0,7 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



84. DJIBOUTI (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 825 units)

| Djibouti | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 38,7 | 57,2 | 44,1 | 29,6 | 42,4 |
| Light vehicles | 30,0 | 42,4 | 35,1 | 23,5 | 16,8 |
| Other components | 2,8 | 6,1 | 2,4 | 1,3 | 1,9 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 7,6 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,2 |
| Engine parts | 0,7 | 2,0 | 0,9 | 0,9 | 3,1 |
| Tyres | 2,7 | 1,2 | 0,6 | 2,2 | 2,8 |
| Automotive tooling | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| Filters | 0,3 | 0,5 | 0,9 | 0,4 | 1,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,4 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| Radiators / parts | 0,1 | 0,5 | 0,8 | 0,0 | 0,2 |
| Gaskets | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,2 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,1 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 |
| Brake parts | 0,2 | 0,4 | 0,8 | 0,1 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Seats | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



85. TOGO (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 318 units)

| Togo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 44,9 | 50,5 | 42,9 | 27,1 | 41,3 |
| Light vehicles | 33,1 | 29,0 | 26,3 | 13,1 | 31,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Togo | Isuzu D-Max, KB | | | | |
| Other components | 9,4 | 13,8 | 8,9 | 4,2 | 0,5 |
| Tyres | 1,7 | 5,4 | 7,4 | 7,8 | 7,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Engine parts | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Jacks | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Filters | 0,3 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

86. SLOVAK REPUBLIC (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 1 080 000 units) (Vehicle sales 2023 – 101 842 units)

| Slovak Republic | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 8,0 | 5,0 | 21,9 | 16,7 | 33,9 |
| Other components | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,9 |
| Engine parts | 0,7 | 4,4 | 21,3 | 15,6 | 28,4 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 2,3 |
| Seats | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 0,0 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



87. OMAN (Left-hand drive)

| Oman | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 69,4 | 58,2 | 60,1 | 99,3 | 37,7 |
| Light vehicles | 55,8 | 38,0 | 33,0 | 72,8 | 27,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Oman | BMW X3 | | | | |
| Other components | 10,3 | 19,1 | 22,9 | 18,9 | 9,7 |
| Tyres | 1,3 | 0,0 | 1,5 | 4,8 | 0,4 |
| Engine parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Gaskets | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Gauges / instruments / parts | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Transmission shafts / cranks | 0,6 | 0,6 | 1,1 | 0,1 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 2,1 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Batteries | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



88. SWEDEN (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 276 750 units) (Vehicle sales 2023 – 341 842 units)

| Sweden | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 396,6 | 463,1 | 416,5 | 108,2 | 37,4 |
| Light vehicles | 383,9 | 459,6 | 406,3 | 87,6 | 0,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Sweden | BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 8,7 | 1,2 | 4,1 | 11,8 | 5,0 |
| Engine parts | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 1,0 | 3,6 |
| Body parts / panels | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 0,1 | 1,7 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 1,4 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,4 | 0,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,4 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,2 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Stitched leather seats / parts | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| Axles | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Clutches / shaft couplings | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 0,2 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |



89. RWANDA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 542 units)

| Rwanda | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 65,3 | 18,0 | 20,5 | 27,8 | 35,5 |
| Light vehicles | 44,5 | 3,6 | 2,2 | 1,9 | 2,3 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,3 | 1,8 | 2,9 | 0,3 | 0,0 |
| Other components | 6,6 | 6,6 | 9,5 | 17,8 | 10,2 |
| Engine parts | 1,0 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 6,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 3,1 |
| Filters | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 1,1 |
| Brake parts | 0,2 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 1,0 |
| Gauges / instruments / parts | 1,2 | 1,1 | 0,8 | 0,2 | 0,9 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,9 |
| Clutches / shaft couplings | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,8 |
| Batteries | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,8 |
| Catalytic convertors | 3,7 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,8 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,5 |
| Axles | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 |
| Automotive tooling | 3,8 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,4 |
| Automotive glass | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,4 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,4 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Tyres | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 1,3 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,0 |
| Gaskets | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| Springs | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



90. MAURITANIA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 626 units)

| Mauritania | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 8,2 | 32,1 | 20,5 | 41,0 | 34,2 |
| Light vehicles | 0,0 | 2,3 | 12,8 | 16,9 | 7,8 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Mauritania | Mercedes-Benz C-Class | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 4,4 | 14,5 | 5,5 | 19,5 | 18,3 |
| Transmission shafts / cranks | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 1,3 | 3,9 |
| Gaskets | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 1,6 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 1,2 |
| Gauges / instruments / parts | 1,0 | 0,1 | 0,3 | 0,8 | 0,3 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Tyres | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
| Engine parts | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,2 |
| Alarm systems | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Engines | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,1 | 13,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Jacks | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 |
| Filters | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



91. ETHIOPIA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 2 137 units)

| Ethiopia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 192,6 | 136,9 | 75,2 | 69,0 | 31,3 |
| Light vehicles | 109,3 | 97,5 | 52,1 | 43,7 | 1,9 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Ethiopia | Ford Ranger Toyota Corolla, Hilux | | | | |
| Other components | 11,1 | 15,2 | 8,3 | 6,5 | 15,3 |
| Engine parts | 8,5 | 4,2 | 4,3 | 4,0 | 2,4 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| Body parts / panels | 4,5 | 0,9 | 0,4 | 0,6 | 1,2 |
| Filters | 28,9 | 2,1 | 1,2 | 1,1 | 1,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| Clutches / shaft couplings | 1,3 | 1,8 | 0,8 | 0,9 | 0,8 |
| Brake parts | 5,6 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,8 |
| Lighting equipment / parts | 3,3 | 2,1 | 1,1 | 1,0 | 0,8 |
| Transmission shafts / cranks | 3,4 | 0,8 | 2,5 | 0,7 | 0,5 |
| Automotive tooling | 0,1 | 0,8 | 1,6 | 7,0 | 0,5 |
| Gauges / instruments / parts | 1,9 | 0,9 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Radiators / parts | 4,0 | 1,6 | 0,5 | 0,5 | 0,3 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,3 |
| Automotive glass | 8,9 | 2,0 | 0,3 | 0,5 | 0,3 |
| Steering wheels / columns / boxes | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Shock absorbers | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Catalytic convertors | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Gaskets | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Batteries | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



92. MONGOLIA (Right-hand drive)

| Mongolia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total | 0,7 | 0,4 | 1,1 | 3,1 | 31,3 |
| Other components | 0,6 | 0,4 | 0,9 | 2,9 | 8,2 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Automotive tooling | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Air conditioners | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

93. COSTA RICA (Left-hand drive)

| Costa Rica | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-------------|------|------|-------|------|
| Total | 24,0 | 78,3 | 53,7 | 103,0 | 30,9 |
| Light vehicles | 23,1 | 76,5 | 52,8 | 101,5 | 29,5 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Costa Rica | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 0,9 | 1,3 | 0,9 | 1,3 | 1,5 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |



94. ECUADOR (Right-hand drive)

| Ecuador | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Total | 24,0 | 78,3 | 53,7 | 103,0 | 30,1 |
| Light vehicles | 23,1 | 76,5 | 52,8 | 101,5 | 0,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Ecuador | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 0,9 | 1,3 | 0,9 | 1,3 | 0,8 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,4 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

95. JORDAN (Left-hand drive)

| Jordan | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 32,7 | 7,4 | 44,6 | 49,5 | 29,2 |
| Light vehicles | 31,2 | 6,2 | 44,1 | 47,1 | 13,6 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Jordan | Ford Ranger | | | | |
| Other components | 1,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 14,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 9,4 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 1,5 |
| Engine parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |



96. PERU (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 112 246 units)

| Peru | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 13,1 | 54,3 | 17,8 | 23,2 | 26,3 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| Other components | 4,8 | 1,8 | 3,8 | 7,1 | 14,7 |
| Transmission shafts / cranks | 2,3 | 47,8 | 13,7 | 14,0 | 9,4 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| Catalytic convertors | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,4 |
| Engine parts | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,2 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Gauges / instruments / parts | 2,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gaskets | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive glass | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 0,5 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

97. DOMINICAN REPUBLIC (Left-hand drive)

| Dominican Republic | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 82,3 | 41,4 | 58,0 | 94,2 | 26,1 |
| Light vehicles | 80,3 | 40,8 | 41,9 | 82,5 | 20,1 |
| Other components | 0,2 | 0,0 | 15,0 | 9,8 | 1,6 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 3,0 |
| Tyres | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 1,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,2 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Engine parts | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Shock absorbers | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

98. ALGERIA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 112 246 units)

| Algeria | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Total | 5,2 | 1,1 | 4,1 | 87,9 | 24,9 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80,7 | 23,2 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Algeria | Nissan Hardbody Toyota Hilux | | | | |
| Other components | 0,7 | 0,0 | 0,4 | 4,1 | 1,2 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Tyres | 4,3 | 1,1 | 3,7 | 3,0 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

99. SLOVENIA (Left-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 60 881 units)

| Slovenia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Total | 223,1 | 140,9 | 278,9 | 83,4 | 23,6 |
| Light vehicles | 163,6 | 101,3 | 239,9 | 42,3 | 0,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Slovenia | Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 59,1 | 38,9 | 38,7 | 40,6 | 0,0 |
| Engine parts | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,0 |
| Silencers / exhausts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Air conditioners | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



100. LIBERIA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 1 131 units)

| Liberia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Total | 19,6 | 9,5 | 9,2 | 22,5 | 22,8 |
| Light vehicles | 12,9 | 5,7 | 8,0 | 12,5 | 12,1 |
| Other components | 2,0 | 1,1 | 0,3 | 5,5 | 3,6 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 3,3 |
| Tyres | 0,7 | 0,6 | 0,0 | 1,4 | 1,1 |
| Engine parts | 1,0 | 1,4 | 0,3 | 0,2 | 1,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,5 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Shock absorbers | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Jacks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Automotive tooling | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Air conditioners | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Batteries | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

101. GUYANA (Left-hand drive)

| Guyana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Total | 1,4 | 6,2 | 2,9 | 21,8 | 21,9 |
| Light vehicles | 0,3 | 1,8 | 2,6 | 20,9 | 16,7 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| Other components | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,4 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Engine parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



102. LATVIA (Right-hand drive)

| Latvia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| Total | 5,3 | 7,7 | 14,9 | 7,3 | 21,6 |
| Light vehicles | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 3,1 | 2,8 | 7,6 | 5,8 | 0,5 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Engine parts | 0,3 | 2,1 | 2,5 | 1,5 | 0,0 |

103. NICARAGUA (Left-hand drive)

| Nicaragua | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Total | 0,4 | 1,6 | 7,4 | 35,1 | 20,8 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 35,0 | 20,7 |
| Other components | 0,1 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Gauges / instruments / parts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

104. GAMBIA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 347 units)

| Gambia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 12,2 | 11,2 | 16,7 | 11,3 | 18,2 |
| Light vehicles | 8,3 | 10,9 | 12,8 | 7,5 | 16,0 |
| Other components | 0,9 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 0,1 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,2 |
| Engine parts | 2,6 | 0,2 | 2,3 | 1,5 | 0,6 |
| Transmission shafts / cranks | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,7 | 0,2 |
| Filters | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Ignition / starting equipment | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |

105. ANTIGUA (Right-hand drive)

| Antigua | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 7,6 | 13,9 | 17,5 | 27,6 | 16,4 |
| Light vehicles | 7,6 | 13,9 | 17,5 | 27,3 | 16,3 |
| Other components | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Engine parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |

106. PAKISTAN (Right-hand drive)
(Vehicle production 2023 – 79 513 units) (Vehicle sales 2023 – 82 218 units)

| Pakistan | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 36,3 | 15,8 | 35,5 | 12,1 | 16,0 |
| Light vehicles | 29,5 | 9,2 | 6,0 | 9,2 | 4,8 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,1 | 0,5 | 5,1 | 0,0 | 2,5 |
| Other components | 0,9 | 5,5 | 22,4 | 0,7 | 3,3 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 3,3 |
| Batteries | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| Filters | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Transmission shafts / cranks | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 1,1 | 0,1 |
| Seatbelts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 0,0 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 |
| Automotive tooling | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engine parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

107. ERITREA (Right-hand drive)

| Eritrea | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| Total | 10,9 | 8,7 | 12,4 | 5,2 | 16,0 |
| Other components | 7,3 | 5,0 | 6,0 | 4,0 | 12,5 |
| Automotive tooling | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Transmission shafts / cranks | 1,5 | 1,5 | 3,3 | 0,5 | 0,7 |
| Engine parts | 0,4 | 1,4 | 0,3 | 0,2 | 0,5 |
| Gauges / instruments / parts | 0,6 | 0,2 | 1,2 | 0,2 | 0,4 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Jacks | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Springs | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

108. LIBYA (Right-hand drive)

| Libya | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Total | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 15,0 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Other components | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |

109. VENEZUELA (Right-hand drive)

| Venezuela | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total | 1,0 | 2,9 | 0,7 | 1,3 | 14,5 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Other components | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,9 | 2,4 | 0,6 | 1,1 | 2,7 |

110. GREECE (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 145 606 units)

| Greece | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|------|
| Total | 284,8 | 210,4 | 418,0 | 171,8 | 13,5 |
| Light vehicles | 278,4 | 204,3 | 392,3 | 147,3 | 0,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Greece | BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux | | | | |
| Other components | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 0,9 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 16,1 | 8,7 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 2,4 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Engine parts | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 1,2 | 0,1 |
| Automotive tooling | 5,1 | 4,5 | 7,9 | 5,5 | 0,1 |

111. SUDAN (Right-hand drive)

| Sudan | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total | 1,8 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 12,6 |
| Light vehicles | 1,5 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 8,6 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Other components | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Engine parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |



112. BENIN (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 2 482 units)

| Benin | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 56,6 | 24,4 | 42,5 | 36,8 | 12,0 |
| Light vehicles | 55,5 | 23,0 | 40,7 | 34,6 | 10,0 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Benin | Isuzu D-max Nissan Hardbody, Navara | | | | |
| Other components | 0,7 | 1,0 | 0,4 | 1,1 | 0,3 |
| Tyres | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,4 |
| Engine parts | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,1 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Clutches / shaft couplings | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Body parts / panels | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Brake parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Filters | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |

113. DENMARK (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 203 951 units)

| Denmark | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Total | 80,1 | 107,8 | 128,9 | 59,6 | 11,8 |
| Light vehicles | 62,1 | 86,0 | 122,0 | 40,2 | 1,5 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Denmark | Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Other components | 9,5 | 20,1 | 1,5 | 10,1 | 2,9 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| Engine parts | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 1,2 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Tyres | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Automotive tooling | 4,7 | 1,3 | 3,2 | 5,1 | 0,1 |
| Transmission shafts / cranks | 3,2 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 |
| Gaskets | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Jacks | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |

114. LUXEMBOURG (Right-hand drive)

| Luxembourg | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Total | 0,6 | 0,7 | 5,4 | 3,4 | 11,5 |
| Light vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Tyres | 0,5 | 0,6 | 5,2 | 3,1 | 7,4 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |

115. TUNISIA (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 56 889 units)

| Tunisia | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total | 49,0 | 35,3 | 39,3 | 60,6 | 10,5 |
| Light vehicles | 48,8 | 34,3 | 38,0 | 57,9 | 9,3 |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Tunisia | Ford Ranger Toyota Hilux | | | | |
| Other components | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Automotive tooling | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 |
| Alarm systems | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tyres | 0,0 | 0,9 | 1,3 | 0,0 | 0,0 |

116. BURUNDI (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 99 units)

| Burundi | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Total | 7,6 | 13,3 | 11,4 | 7,0 | 10,4 |
| Light vehicles | 3,8 | 7,6 | 5,2 | 4,3 | 4,3 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Other components | 0,7 | 1,4 | 1,2 | 0,8 | 2,2 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 1,5 |
| Tyres | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,0 | 1,1 |
| Engine parts | 0,4 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,6 |
| Clutches / shaft couplings | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Brake parts | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,1 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Ignition / starting equipment | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |

117. IRELAND (Right-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 154 247 units)

| Ireland | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 111,6 | 112,0 | 191,5 | 133,5 | 10,2 |
| Light vehicles | 97,7 | 105,8 | 181,8 | 118,4 | 1,9 |
| Medium / Heavy vehicles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| Other components | 10,5 | 4,9 | 6,4 | 7,1 | 4,9 |
| Tyres | 0,0 | 0,5 | 1,5 | 5,7 | 2,0 |
| Engine parts | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,9 |
| Automotive tooling | 1,0 | 0,3 | 1,1 | 1,2 | 0,3 |
| Axles | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Catalytic convertors | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 |
| Lighting equipment / parts | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Gauges / instruments / parts | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Body parts / panels | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Engines | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gear boxes | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Radiators / parts | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stitched leather seats / parts | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Wiring harnesses | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

118. NORWAY (Left-hand drive)
(Vehicle sales 2023 – 164 053 units)

| Norway | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total | 411,6 | 391,6 | 500,7 | 242,4 | 10,1 |
| Light vehicles | 394,0 | 384,7 | 489,5 | 231,5 | |
| 2019 – 2023 high volume light vehicle exports to Norway | Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo | | | | |
| Other components | 7,5 | 3,7 | 10,0 | 4,6 | 3,3 |
| Engines | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| Engine parts | 0,5 | 2,8 | 0,9 | 0,5 | 1,3 |
| Alarm systems | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,1 |
| Lighting equipment / parts | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Gaskets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Gauges / instruments / parts | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Automotive tooling | 9,5 | 0,0 | 0,1 | 5,5 | 0,0 |
| Transmission shafts / cranks | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Road wheels / parts | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |

Standard disclaimer

The trade data is based on eligible APDP and APDP2 products. **naamsa** cannot vouch for the accuracy of the information obtained from the source. Due to certain limitations, Customs and Excise statistics cannot always distinguish between automotive components eligible in terms of the APDP and APDP2 and non- APDP/APDP2 components. The main purpose of this trade data is to discern trends in imports and countries of origin.



Inspiring new ways